

中國經濟審慎樂觀 更需提振實體經濟

國家統計局昨日公佈，內地經濟去年增長6.7%，符合預期，第4季增速更是兩年來首度加快，達到6.8%。在世界經濟低迷、「黑天鵝」頻飛的2016年，中國經濟能夠企穩回升，實屬不易，中國經濟「硬著陸」的說法不攻自破。但也要看到，國際國內經濟環境錯綜複雜，中國經濟復甦的基礎尚不牢固，對未來發展只能審慎樂觀，仍要深入推進供給側改革，引導金融市場把流動性流入實體經濟，把中國打造成實體經濟強國，才能保持中國經濟長期健康發展。

近年世界經濟進入深度調整期，歐、美、日等主要經濟體復甦緩慢，中國國內生產成本上升迅速，去產能、去槓桿任務艱巨，在內外壓力夾擊的情況下，去年中國經濟仍取得6.7%的增速，已超過預期。此外，就業、物價等重要經濟指標保持穩定，也充分顯現出中國經濟的增長潛力。國內外主流媒體均用「穩定」、「超預期」來形容2016年中國經濟的整體表現。英國廣播公司（BBC）報道認為，2016年中國經濟增速6.7%，在合理區間內，「中國經濟增長仍是世界經濟的主要動力，因而受到全球觀察家和投資者的矚目。」

中國近年強調經濟進入新常態，2016年中國經濟轉型穩步推進，產業結構繼續優化。在拉動中國經濟增長的「三駕馬車」中，消費已經取代投資成為頭號動力。消費和服務業在中國經濟中的貢獻持續上升，消費貢獻率佔比近2/3，經濟運行處在合理區間，經濟增長的質量和

效益提高，是新常態特徵明顯的兩個主要標誌，顯示中國經濟增長已擺脫以往單純強調增速的模式，經濟結構優化、發展方式轉變的進展相當明顯。

儘管中國經濟顯現出觸底回升的勢頭，但也要清醒看到，2017年中國經濟面臨的各種挑戰不容低估，穩中向好的基礎尚不牢固。在內部，2016年經濟企穩與樓市一度急劇升溫密切相關，而民間投資意慾不強、資金外流壓力猶存，經濟增長內生動力和新動能比較弱；在外部，歐美各國保護主義抬頭，尤其是特朗普正式上台，對中國打貿易戰、金融戰的威脅越來越大，中國經濟向好勢頭能否持續仍有待觀察。

「打鐵還需自身硬」。面對國內外不明朗因素的干擾，中國要保持經濟持續平穩增長，關鍵還是靠做好自己。2016年是供給側結構性改革開局之年。去產能、去庫存、去槓桿、降成本、補短板初見成效，以「三去一降一補」為主攻方向的供給側結構性改革，在今年繼續深入推進，五大任務的推動取得實質性進展，中國經濟可望穩中有進，實現質的提升；如今，包括特朗普在內的歐美政府都高度重視「再工業化」、振興實體經濟的重要性，中國在制定刺激經濟的財政政策和貨幣政策，更要把握支持實體經濟發展、提高金融效率的方向，把資金有效引入實體經濟，讓其成為經濟持續增長的主要動力，將中國建設成製造業強國、工業強國、服務業強國、農業強國。中國應對經濟挑戰工具更多，必然信心更大、底氣更足。

年近歲晚 應加強打擊無良罪犯

昨日沙田一名79歲老婦被兩名中年男子劫走3000元，是3日內第2宗長者被劫的案件。年近歲晚，本來市民開開心心籌辦年貨、換新錢封利是、準備迎接新年的到來，偏偏有無良盜賊此時專向老弱婦孺下手，強搶洗劫長者錢財，令人氣憤。香港治安良好，連續發生多宗盜竊搶劫案件，應該引起警方和市民高度重視，警方必須採取行動，盡快破案，嚴厲打擊危害治安、損害市民利益和安全的非法行為，同時亦要幫助長者提高自我保護警惕，勿輕信賊人花言巧語，加強人身財產保障，過一個安樂祥和的春節。

此次受害的伍婆婆身世坎坷，丈夫過世多年，自己與智障的長子相依為命，沒有申領綜援，只是靠每月約2000元的生果金和次子每月提供的2000元家用過活，生活拮据。現在年尾遭此劫案，她不諱言會影響生活，恐怕連過年包利是都成問題。

挨年近晚，往往是鼠竊狗偷之輩四出「搵食」之時，不少罪犯更專向年老長者埋手，主要是看中長者自我保護能力低、防範意識薄弱。基層長者收入有限，一分一毫來之不易，遇騙遇劫對其生活影響尤

大。無良罪犯向長者埋手，挑戰社會道德底線，人神共憤，天理難容。

有賴警隊努力預防和撲滅罪行，香港治安狀況總體良好，犯罪率一直處在較低水平，香港擁有全球最安全城市的美譽。但是近期一連串盜竊、搶劫等事件，明目張膽挑戰警方執法，難免引起市民對治安的擔憂。警方對此不能視為普通治安案件，必須成立專案組，採取果斷行動，打擊此類針對長者、影響惡劣的犯罪行為，不容不法之徒膽大妄為、無法無天。

廣大市民亦要多關心長者的安全，提醒長者盡量避免攜帶大量現金外出，要提取大量款項時應該找親友陪同。與此同時，家人或親友應教導長者提高警覺，切勿輕信陌生人，不要將財物交予他人處理。市民應該對左鄰右里的長者多方面加以關注，見到長者遇到問題時，更應及時出手相助，保護長者的安全和利益。

維護良好治安，關乎香港的國際形象和市民切身利益，特區政府須高度重視，警方更應長抓不懈，市民亦要全力配合支持，從根本上防範長者遇騙遇劫的現象繼續發生。

沙中線報喜 首段早通半年

大圍至紅磡提前於2019年中完工 高鐵如期明年秋目標

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵觀塘線延線及南港島線（東段）去年底相繼通車後，香港市民的焦點落在正興建的沙中線及廣深港高鐵香港段身上。運輸及房屋局局長張炳良昨日帶來好消息，沙中線工程取得進展，預計大圍至紅磡段可提早半年於2019年中完工通車，紅磡至金鐘段則維持2021年的開通目標。至於廣深港高鐵香港段，從工程角度可如期在明年第三季竣工，港府及內地有關部門會抓緊時間解決「一地兩檢」問題。

張炳良昨日分別出席立法會交通事務委員會以及召開記者會，闡述新一份施政報告內有關運輸政策的措施。

在本地鐵路方面，張炳良指出，沙中線因需處理考古遺跡令工程延誤，惟社會上不斷期望港鐵盡力縮短延誤時間。

經過工程團隊所盡的最大努力，根據最新工程進展，沙中線的大圍至紅磡段將可提前半年於2019年中通車，至於紅磡至金鐘段則維持以2021年為通車目標。

張炳良指出，港鐵已表明沙中線的超支情況將比較顯著，不過港鐵仍在檢討及評估有關超支金額，並承諾會於今年下半年向政府提交評估最後結果。政府收到後不會立即同意，會交由路政署委託專家進行評估，修訂預算，再向立法會申請撥款，因此現階段未能確定超支幅度多少。

張炳良盼中九龍幹線獲撥款

公路方面，張炳良表示，會在今個立法年度就落實中九龍幹線項目申請撥款，希

望於今年下半年展開工程。預計幹線通車後，在繁忙時間取道中九龍幹線來往西九龍與九龍灣，車程只需5分鐘。

被問到項目耗資逾200億，會否難獲立法會撥款？張炳良指，項目經過長時間的規劃與諮詢，以往亦曾獲立法會支持，他當然希望可以順利獲得撥款，開展工程。

至於對外運輸基建的廣深港高鐵香港段，張炳良指，以工程角度來說，應可如期於明年第三季完工通車。

盡快向公眾交代「一地兩檢」

不過，他承認，「一地兩檢」安排是屆時能否通車的因素，只因問題複雜，處理需時。但港府及內地有關部門均非常清楚問題的迫切性，會盡量抓緊時間，處理當中的法律及運作等問題，會盡快向公眾及立法會解釋及交代。

張炳良又提到，坊間有指港珠澳大橋因香港段工程過慢，影響大橋整體通車的情況，他明言此情況絕不存在。



■張炳良昨日指，沙中線大圍至紅磡段提早半年於2019年中通車，紅磡至金鐘段維持2021年開通目標。圖為嘉順苑附近正興建沙中線頭仔站。

冀港珠澳大橋三地同步通車

他指出，大橋無論是內地的主橋工程，還是港珠澳三地的連接路及口岸工程，均面對各自在工程上的挑戰和工期上的壓力，各有延誤。

他說，香港段工程至今年底將基本完成，達至通車條件，與內地的主橋工程進度大致相若。大橋整體工程亦會力爭在本年底完工，並將因應跨界通行政策

落實措施等因素，以期早日三地同步通車。

港鐵票價檢討6月底前完成

另外，有關港鐵的票價調整機制，張炳良指，政府正與港鐵公司共同檢討中，希望使機制能回應市民對票價調整與港鐵公司利潤的關係，以及市民負擔能力的關注。檢討會在現屆政府任期內即今年6月底前完成。

達減碳排目標 市民或挨貴電

香港文匯報訊（記者 馮健文）特區政府昨日公佈《香港氣候行動藍圖2030+》，訂下2030年的減排目標，將本港的絕對碳排放量減低26%至36%。環境局局長黃錦星指，調整發電燃料組合是有效達至減碳目標方法，但市民需預期及接受會對電費造成影響，惟實際影響要視乎政府與兩電商討的新《管制計劃協議》結果。

另外，被問及施政報告提出開發郊野公園會否影響減排目標，黃錦星指，本屆政府其實已增加不少鄉郊及高生態價值地區面積，行政長官梁振英只是提出問題讓社會討論，最終會否實行，需視乎社會如何回應。

黃錦星：港需回應《巴黎協定》

黃錦星昨日在闡釋施政報告有關環保政策的記者會公佈藍圖詳情時指出，如政務司司長張建宗在藍圖所言，氣候變化屬跨界別、跨範疇議題，對世界影響深遠，香港作為地球村一份子，亦需就《巴黎協定》的生效，積極作出回應。

他說，政府成立由13位決策局局長及代表等組成的高層次氣候變化督導委員會，

就是為了全面督導和統籌各政策局和部門，努力應對氣候變化及落實減少碳強度的目標。

2030年人均碳排放量減半

他表明，政府2030年的減排目標，是把本港的碳強度由2005年的水平降低65%至70%，相等於絕對碳排放量減低26%至36%。而人均碳排放量將減至介乎3.3公噸至3.8公噸，比現時的6.2公噸，減少近半。

在此目標下，黃錦星指，他們須具備減碳或減緩措施，在能源方面是重點，因現時發電佔香港碳足印多達三分之二，故需在此方面研究如何減碳，具體措施包括將發電的燃煤比例逐步降低，由現時超過一半燃煤發電，至2020年降至約佔兩成，之後在邁向2030年繼續下降，令香港的碳排放減少。

他指，當中亦會增加可再生能源的比例，如在大型項目增加可再生能源發電，包括在一些水塘及安達臣道礦場的山坡，以及研究在渠務署設施，加大一些大型太陽能發電或轉廢為能之機遇。

調整燃料組合影響電費



■政府昨日公佈《香港氣候行動藍圖2030+》，訂下2030年的減排目標。

梁祖彝攝

但他強調，雖然調整燃料組合能有效達至減碳目標，但市民需預期及接受這種調整會對電費造成影響。

政府與兩電正商討的新《管制計劃協議》，對未來的電價及燃料組合都是關鍵，待協議塵埃落定，便會比較清晰。

至於其他措施，黃錦星指出，包括令基建及新舊公私營樓宇更具能源效益，改善公共交通並提倡以步當車，增強香港應對氣候變化的整體能力，透過風環境及園境設計等為城市「降溫」，以及與持份者合作，使社會長遠對氣候變化有更高應變能力等。

議員促增港島康體設施

香港文匯報訊（記者 文森）2017年施政報告提出將大量興建體育康樂設施，在未來五年展開26個增建或改善現有體育及康樂設施的項目，新增或優化54項康體設施，總造價約200億元。民政事務處處長劉江華昨日於立法會簡報相關項目，其中灣仔運動場及香港大球場的改建、支援本港退役運動員等項目備受議員關注。

工業界立法會議員吳永嘉指出，未來5年26個體育及康樂設施中，僅有1個項目位於港島，而灣仔運動場未來則面臨改建為會展中心。

他建議局方對未來5年計劃作出修訂或補充，在港島區增加更多體育設施，特別增加綜合體育館設施，滿足當區居民需要。

劉江華：努力尋更多場所

劉江華表示，香港島區未來5年在東區將有新的體育館落成。若灣仔運動場未來成為會展中心，局方亦會努力尋找更多場所提供康樂體育活動。

吳永嘉提議政府在興建會展的同時保留一定運動空間提供康樂服務。

民建聯立法會議員梁志祥對香港大球場改建項目提出質疑，認為港人對大球場充滿感情，輕易改建較難割捨。他希望當局具體闡釋改建後的用途，及能否真正取代灣仔運動場的功能。

民建聯立法會議員周浩鼎則敦促局方落實支援退役運動員、擴建本港各區運動及康體設施，繼續引入大型體育盛事在港舉辦等政策。

民建聯立法會議員何創盛就各體育及康樂設施項目進入立法會的先後順序及時間表進行提問。

他又希望智能康體通服務能切實解決翻炒體育用地的問題。

施政報告中指出，政府會推行加強財務安排以解決西九管理局資金不足問題，包括會將西九文化區內原屬於政府的酒店、辦公室、住宅發展權給予管理局，協助管理局持續營運西九文化區。

有議員質疑政府此種行為越權，劉江華強調，政府「完全無越權」，並指，「加強財務安排」是準確形容。

他補充，有關西九營運問題應等待2月小組會上，有管理局人員一起再作詳細交代。



■鳥瞰灣仔運動場。

資料圖片