打造中九幹線 2024任我行

估計造價逾200億元 西九到九龍灣5分鐘搞掂

香港文匯報訊（記者 馮健文）特首梁振英在發表任內最後一份施政報告中，就香港特區未來的交通基建及鐵路發展，勾勒出一幅清晰藍圖，包括落實興建造價估計逾200億元的中九龍幹線，日後來往西九龍及九龍灣的車程只需5分鐘，預期於2024年通車。政府亦會盡快展開連接元朗至北大嶼山的11號幹線之可行性研究。鐵路方面，政府已邀請港鐵就屯門南延線、北環線（及古洞站）和東九龍線提交建議，之後會逐步展開規劃工作。

梁振英在施政報告中指出，本港多項主要交通基建項目，包括屯門至赤鱲角連接路、中環及灣仔繞道和東區走廊連接路、將軍澳—藍田隧道等大型道路工程，現已全速施工。連接港珠澳大橋的香港口岸及香港接線工程亦已積極進行，並正與內地和澳門當局商討跨境交通安排。廣深港高鐵亦朝着明年第三季通車的目標進發。

已進行多年諮詢及完成前置工程的中九龍幹線，於施政報告中終宣佈落實興建。幹線將連接油麻地及九龍灣與啓德發展區。

通車後，繁忙時間來往西九龍與九龍灣，車程可由30分鐘減至只需5分鐘，節省達25分鐘。

特區政府消息人士指出，中九龍幹線的走線已進行大量諮詢工作，受影響設施包括油麻地警署及伊利沙伯醫院油麻地專科診所等的前置工作亦已完成。現時要進行的工作，是於今年上半年向立法會申請撥款興建，估計金額將逾200億元。

如順利取得撥款，可於本年底開工，預計建造工程需時逾7年，於2024年通車。

11號幹線展可行性研究

施政報告又提出，因應新界西北的長遠發展，包括洪水橋新發展區和元朗南發展之規劃，本港需要一條新幹線連接新界西北和市區，以應付更大交通需求，同時亦有需要提升大嶼山和機場島的對外連接，加強通往機場道路網絡的穩健性，因此建議就連接北大嶼山和元朗的11號幹線，展開可行性研究。

消息人士補充，有關研究需時30個月，會於今年上半年向立法會申請撥款進行，涉款數千萬元。

由於工程複雜，又要進行諮詢及詳細設計，估計整個項目需時10多年才能完成。

在鐵路發展方面，施政報告指出，將按照《鐵路發展策略2014》中的初步建議落實時間表，率先就北環線（及古洞站）、屯門南延線和東九龍線展開詳細規劃工作，繼而就另外個別項目逐步展開規劃。

消息人士指，當局已邀請港鐵公司就此三條路線提交建議書，之後當局會進行研究，了解建議方案是否可行，預計今年第四季再向市民匯報有關進度。

港鐵公司發言人在回應查詢時則表示，他們於去年接獲政府邀請，並已於去年底就屯門南延線提交建議書，至於其餘兩條路線，亦已委託顧問展開技術研究，完成後會向政府提交建議。

本港的鐵路規劃發展是由政府作主導，他們會配合政府的鐵路發展策略。

興建和規劃中主要交通基建項目

交通規劃藍圖

規劃中

- 中九龍幹線
- 11號幹線
- 北環線鐵路
- 屯門南延線鐵路
- 東九龍線鐵路

興建中

- 屯門至赤鱲角連接路
- 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路
- 將軍澳—藍田隧道
- 粉嶺公路至蓮塘/香園圍口岸連接路
- 港珠澳大橋香港接線
- 廣深港高鐵香港段
- 沙中線鐵路

資料來源：施政報告 製表：馮健文

方便市民郊遊 優化10偏遠碼頭

香港文匯報訊（記者 馮健文）香港目前有120個位於偏遠地區的碼頭，不少設施已很殘舊。為方便市民利用它們往來郊遊景點和自然遺產，施政報告提出，政府擬於今年內向立法會申請11億元撥款，維修其中10個位於偏遠地區碼頭，預期最快於2019年動工，10年內完成。

政府消息人士指出，現時全港約有120個位於新界及離島區的偏遠碼頭，過往在考慮維修優次時，因較着重使用量，故它們較難獲得撥款改善。

惟自從曾發生有長者過身但船隻無法利用碼頭接載遺體，加上不少碼頭均接近自然景觀及地質公園，方便遊人前往遊覽，當局決定逐步改善這些碼頭。

消息人士指，由發展局牽頭，成員包括環保署、運輸署及民政事務總署人員的委員會，將會以碼頭是否唯一出入途徑、其殘舊及安全程度等作為考慮因素，來決定先改善哪些碼頭。

第一批將會選取10個，他們會於本年內向立法會申請11億元撥款，之後再進行設計工作，預期最快可於2019年開始動工，10年內完成工程。

配對資助換電車軌惠民

施政報告又指，為減低電車路軌更換工程對交通的影響，及提高乘客舒適度，政府會以配對形式，資助以新技術更換合共約2.4公里長的路軌。

香港電車公司對此表示歡迎，認為有助他們加快路軌更新的進度，而新技術將有助大大減少電車行車時的聲浪，及日後更新路軌時所需時間及對交通的影響，令整個社區受惠。

特區政府又計劃在數條醫院專線小巴路線，測試可供輪椅上落的低地台小巴車款，以確定這類小巴在合適路線提供服務，是否可行及可取。

專線小巴營辦商預期可在今年下半年內提供服務，方便使用輪椅人士。

5億預留發展海濱

香港文匯報訊（記者 岑志剛）施政報告公佈將設立專責辦公室，以專款專項方式主理優化海濱工作。特區政府已預留5億元作首階段推動海濱發展之用，料將投放於延長海濱長廊、增加海濱行人通達性等優化工作，惟2013年施政報告建議設立的海濱管理局，則因條件尚未成熟暫時「難產」。

海濱事務委員會於去年向政府提交最終報告，建議政府撥款120億，成立海濱管理局，負責營運8幅海濱用地，包括中環新海濱、灣仔至北角海濱及觀塘海濱等。

特首梁振英在年度施政報告中指出，社會上廣泛認同有必要以新思維推動優化海濱，但現階段成立法定海濱管理局的條件尚未成熟。政府決定先以專責團隊和專款專項的方式提升優化維港海濱的工作，夥拍海濱事務委員會，推動落實優化海濱的項目，進一步伸延維港兩岸的海濱長廊、美化周邊用地及改善海濱暢達性，並已預留5億元作首階段推動海濱發展之用。

政府消息人士表示，公眾對優化海濱的大方向沒有異議，但成立獨立管理局需要在財政上支持，現階段未能證明實效，因此改以專責團隊作試行，可說是間接增加海濱事務委員會的職能，不止發揮諮詢功能，也對海濱發展帶來推動作用。新設的專責辦公室將負責包括延長海濱長廊、增加海濱行人通達性等優化工作，但將來長遠仍以單一機構全權處理海濱優化項目較為理想。

設機構查民航意外 非關新空管系統

香港文匯報訊（記者 馮健文）施政報告公佈將成立一個獨立於民航處的民航意外調查機構。政府消息人士解釋，此舉是為符合國際民用航空組織的新規定，確保民航意外調查的中立性，與民航處剛啟用的新航空交通管制系統曾出現問題無關，預期新機構於今年內成立。

消息人士指出，根據現時安排，民航處會負責就民航意外事故進行調查，不過國際民用航空組織早前發出新指引，指有關調查應獨立於當地的民航當局，因此本港為履行國際責任，計劃成立一個獨立於民航處的機構，就有關事故進行調查，此舉與新空管系統曾出現問題無關。

消息人士表示，新調查機構將附設於運輸及房屋局，但其首席調查主任不會是民航處處長，而是由特首委任獨立人士擔任，此人士需有民航及民航事故意外調查的經驗，人選會進行全球公開招聘。機構的工作人員會在10人之內。由於涉及修改法例，政府會於今年內向立法會提交修例建議，預計機構於今年內成立。

至於其他航空方面措施，報告指出，已計劃今年向立法會提交修訂《稅務條例》的草案，推出稅務優惠，吸引公司來港發展飛機租賃業務。有關法案正在草擬中。

報告又指，機管局發展的「SKYCITY航天城」項目，佔地逾25公頃，將成為集酒店、零售、餐飲和娛樂於一體的專區。

積極推「步當車」 中環尖咀「好易行」

香港文匯報訊（記者 馮健文）為推動香港成為行人友善城市，新年度施政報告公佈推動「香港好．易行」。政府將選取兩個地區作試點研究，試行創新及舒適的步行環境，考慮地點包括中環和尖沙咀，惟目前未有定案。當局亦會就「人人暢道通行」計劃加碼，讓18個區議會各提名多3個項目，加設無障礙通道設施。計劃於下一年度的申請撥款額達8.5億元。

施政報告指出，香港作為可持續發展城市，步行是重要元素，因此政府將積極推動「以步當車」，減低市民對機動交通工具的依賴，並整合過往為建設「行人友善」環境所做工作，推動「香港好．易行」。

四主題方向推新措施

運輸及房屋局表示，將循四個主題方向推出新措施：包括提供清晰方便資訊，讓市民「行得醒」；完善步行網絡，令市民「行得通」；締造舒適寫意步行環境，讓市民「行得爽」；以及提供安全高質的步行環境，以確保「行得妥」。

政府將選取兩個地區作試點研究，並研究放寬《運輸策劃及設計手冊》中有關在公共行人通道加設上蓋的要求等。運房局透露，選取哪兩個地區目前未有定案，會在未來5年進行的「提升香港易行度顧問研究」中詳細考慮後再作決定，但考慮因素包括有關地區的人流及交通情況、主要目的地是否密集和在步行距離內等，例子如中環和尖沙咀等。

施政報告又指，會繼續推展上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統，及於本年底就政府於2009年訂立的評審機制進行檢討及改善研究，並據此為這些年來收到的建議進行初審、交通評估及初步技術可行性研究，以規劃日後建議上坡地區自動扶梯項目推展的時間表。

在「人人暢道通行」計劃下，政府已完成40多個為公共行人通道加設無障礙通道設施的項目，並會繼續推展餘下約160個項目。施政報告指，為讓更多項目可實行，政府消息人士指，政府將邀請18個區議會，各提名多3個項目加設無障礙通道設施。計劃於2017年度至2018年度申請的撥款額為8.5億元，正等候立法會審批。

啓德推13公里單車徑

政府又會繼續於新市鎮及新發展區建設「單車友善」環境，提供配套完善單車徑網絡，以及在啓德發展區內的休憩用地，推展約13公里長的單車徑網絡。政府亦正把分散的新界單車徑路段串連起來，提供一條貫通新界東西，全長約82公里的單車徑。

此外，為改善塞車問題，政府正就中環及其鄰近地區推行電子道路收費先導計劃進行研究；展開泊車位政策檢討；研究控制車輛增長；及就3條過海隧道交通流量合理分佈的整體策略展開研究。

政府亦計劃於今年首季內，將調高與交通擠塞相關罪行定額罰款額的修例建議，提交立法會審議。