# 逾300台青訪京研習中華文化

### 感受站在不同高度 開闊心胸接受新事物

香港文匯報訊(記者江鑫嫻北京報道)2017年寒假台灣青年學生 中華文化研習營「縱橫北京團」,昨日在北京中華文化學院舉行開班 儀式,共約370名台灣大學生到研習營中了解祖國大陸的人文歷史和 經濟發展。多位台灣學生在開營式上表示,希望通過該研習班的參訪 學習,能站在不同高度,拋開舊有框架,用開闊的心胸接受新事物。

**大** 峽兩岸關係協會副秘書長鄧子超表 示,海峽兩岸共同傳承着五千年的 中華文化,要以文化為紐帶推進兩岸各 領域的交流合作。他亦表示,兩岸民間 交流不會停頓,青年文化交流更是有力 推手,兩岸青年應多來往、多交流、多 交心,成為共同打拚的好夥伴。

中華文化學院教務長李道湘表示,此 次研習營活動將向台灣大學生多角度展 示中華傳統文化的厚重底蘊和祖國大陸 現代化建設的嶄新風貌。通過台灣學生 的親身經歷和深度體驗,增進他們對大 陸的了解;在當前兩岸關係艱難時期, 希望同學們能為兩岸關係向好發展作出 自己的貢獻。

### 了解兩岸異同「和則興

台灣賢德惜福文教基金會董事長周荃 希望,台灣同學們能在最短的時間內學 習最多的知識,充分了解北京和台灣的 異同。「大陸樹大根深、台灣枝繁葉 茂,兩邊和則興。」她勉勵同學們說:

「希望同學們要有『兩岸學』概念。」 來自台北大學的周威邦表示,首次到 北京參訪學習便被北京之大所震撼, 理、怎麼維持秩序,這都不是在小小的 台灣能夠想像的。我們要拋開舊有框 架,用大國思維去看待這塊遼闊的土 地。」他認為,在9天的行程中,同學 們還可用開闊的心胸去接受新事物,在 經濟迅速發展的北京尋找自身發展機

該研習營於1月13日至24日舉行,8 個團隊約370人,涵蓋全台幾十所大 學,大多數同學是首次赴陸。是次研習 營為台灣青年們安排了「一帶一路」戰 略、中華傳統文化賞析、北京民俗文化 等系列講座。同時,他們還將分組參觀 北京城市規劃館、國家博物館、抗日戰 爭紀念館、頤和園、故宮、長城等地。 此外,同學們還有機會體驗古法造紙和 活字印刷、體驗北京冬季特色的滑雪 等,並與大陸的青年學生互相交流。



海峽兩岸關係協會副秘書長鄧子超昨日出席 2017年寒假台灣青年學生中華文化研習營 活動時表示,截至目前,大陸方面在北京、 福建、江蘇、廣東等11個省市授牌設立了 41 個海峽兩岸青年創業基地和12 個海峽兩 岸青年就業創業示範點,為兩岸青年施展才 華、創新創業提供重要平台。

據了解,為促進兩岸青年在創新創業方 面積極合作,吸引更多台灣青年赴大陸創業 和生活。近年來,國台辦批准在北京中關村 創業大街、上海市金山工業區、江蘇昆山兩 岸青年創業園、浙江杭州雲棲小鎮、福建廈

41 個海峽兩岸青年創業基地和12個海峽兩 岸青年就業創業示範點。有統計顯示,共有 3,500多名台灣青年在這些地方就業創業, 有2萬多名兩岸青年參與基地或示範點舉辦 的各種活動

鄧子超表示,大陸自然資源豐富,經濟 社會穩定發展,為扶持兩岸經濟社會發展創 造了積極條件,提供了寶貴的機遇。台灣人 文資源厚重,在文化創意、科技創新等方 面,有先發優勢和獨特經驗。雙方可取長補 短、互利雙贏,希望更多台青有機會赴陸求 學、實習就業、創業創新

# 赴台體檢美容陸客減半

香港文匯報訊 據中通社報道,由於兩 岸關係降溫,大陸赴台灣健康體檢與醫學 美容的人次也緊跟受挫,2016年1至11月 僅剩2.6萬人次,不到2015年的一半。醫 學界估計,2017年人次將更少,恐不到2 醫美、健檢人數,從2012年的4.6786萬人 萬人次,將創下歷史新低。

茅,2012年起台灣當局開放陸客申請健檢 醫美簽證,平均費用約2萬元(新台幣,下 同,約4,910元港幣)。大陸地區人民赴台 次,隔年飆升到9.5317萬人次,之後因台灣

方面緊縮相關規定,2014年下降至5.4433萬 人次,2015年則是5.8604萬人次

### 非開放個人遊城市受影響

2016年,蔡英文當局上任後,兩岸關係 不僅降溫,甚至急凍,讓陸客赴台健檢、

醫美人次跟着大減。據官方統計,去年1至 11月只剩下 2.6087 萬人次,即使加上 12 月,全年人數恐低於3萬人次。來台健檢 醫美陸客大減,讓部分承接陸客健檢的醫 院營收受到衝擊,周邊觀光效益更減少數 億元。

新光醫院副院長洪子仁表示,申請來台 灣健檢醫美的陸客,大多是以大陸二、三 線城市居民為主,並非開放個人遊的城 市,故容易受到政治氣氛影響。

## 台抽查旅遊車滅火器 近四分一不合格





香港文匯報訊 據中新社報道,年關將 至,台灣「消費者保護處」隨機抽查旅遊車 滅火器功能最新結果顯示,45件中有5件型 式不合格、6件噴射檢驗不合格,比例超過 24% °

2016年7月陸客團火燒車事件殷鑒不遠。 「消保處」隨機抽查45件非新品滅火器 大東、藍星、日昇通運、德豐通運、貴賓通 運等5件型式不合格,包括橡皮管明顯斷 裂,業者還用黑色膠帶掩蓋,也發現失壓 藥劑到期等。

至於另40件滅火器經過噴射性能檢驗 則有6件不合格,包括藥劑量過多或不足、 軟管劣化、壓力錶損壞等,無法向火源處正

台「消防署」表示,不符合規定的廠商已 函請地方政府處理。其中,慶焱、宜興2家 已撤銷合格證書,並收回同一批的檢驗滅火 器;白源、巨泉、登安已要求主管機關抽 查,並提出改善計劃。

台「交通部」路政司科長趙晉緯表示, 「道路交通安全規則」規定,大客車須設置 符合規定與一定數量滅火器,針對不合格部 分已由「公路總局」轉知監理所站,已完成 臨時檢驗並改善。

