

# 汽總促五巴士公司加薪7%

## 業績理想應改善員工生活 尚未達要求或工業行動

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)五間巴士公司工會代表最快於三月與資方商討今年加薪幅度,指平衡多個因素後,要求今年加薪7%,與去年要求加幅相同。工聯會汽車交通運輸業總工會(汽總)第一副主席張子琦昨日表示,巴士公司去年業績理想,加上受惠於油價下跌,即使撇除多條地鐵線路開通,認為巴士公司有能力的加薪從而改善員工生活,減少人手流失。工會又指,若加薪幅度達不到要求,不排除發起工業行動。

工聯會汽車交通運輸業總工會屬下九巴分會、新巴分會、城巴分會、龍運巴士分會及新大嶼山巴士分會共5名代表昨日召開記者會。

### 張子琦:利潤豐應合理加薪

張子琦表示,雖然內地及環球經濟放緩為本港經濟帶來不明朗因素,但是新巴及城巴的母公司新創建集團去年除稅前盈利近56億元,九巴及龍運的母公司載通國際去年上半年除稅前盈利亦達4億元,故有能

力加薪給員工。張子琦又引用機電署本月公佈的數據指出,去年通脹率達3%,高於前年2.5%,巴士員工生活百上加斤,認為巴士公司在員工付出勞力,獲得豐厚的利潤下,應該作出合理加薪。

總工會又指,多家巴士公司司機平均入行薪金約1.4萬元,相較其他駕車工作,如政府車輛、旅遊巴士及重型車為低,加上每日接載乘客量多,承受高壓力,新人不願留下,人手又持續流失,導致前線員工工作壓力愈來愈沉重,呼籲資方加薪挽留人才,提升整體士氣。

### 月薪遠遜市價 車長「逃亡」

龍運巴士分會副主任陳廣能表示,政府司機及重型車司機月薪達2萬元以上,但龍運車長月薪只有

1.5萬元,遠低於市價,導致人手嚴重流失。城巴分會亦指,大約每10名新入職城巴車長,有4人會在入職後首星期離職。

據龍運巴士分會統計,龍運過去17年共聘請了700名月薪車長,但截至去年月薪車長編制只有350人,流失率達一半,當中不包括退休車長,而去年聘請的160名新車長,已有20人離職。張子琦就指根據九巴去年表揚長期服務獎的名單,當中有54人任職超過35年、155人超過30年、356人超過20年、191人超過10年,認為有關數字反映流失率高。

另外,早前發生藍田城巴行駛期間翻側導致死亡事故,城巴分會副主任龔瑞棠表示,司機都知道乘駕的嚴重性,如果身體不適需要服藥都會請假休息。



工聯會汽車交通運輸業總工會認為巴士公司有能力的加薪改善員工生活。 翁麗娜 攝

## 南區巴士擬減線 民記批忽略民意



民建聯南區支部前往立法會請願,不滿政府計劃取消個別巴士路線及縮短班次。 梁祖彝 攝

香港文匯報訊(記者 高俊威)港鐵南港島線(東段)通車後,政府計劃將南區部分巴士及專線小巴路線重組。民建聯南區支部昨日趁立法會鐵路事宜小組委員會召開特別會議討論相關事宜,前往立法會請願,不滿政府計劃取消路線及縮短班次,是忽略市民需要。運輸署表示,會在農曆年假期後再調查有關路線乘客量,才作重組決定。

民建聯南區區議員麥詠玲及朱立威指出,根據運輸署的路線重組計劃,日後將取消來往黃竹坑與上環的71號巴士線,來往利東與中環碼頭的94號,及來往利東與交

易廣場的94X巴士線。可是這些巴士線途經的香港仔、田灣及瑪麗醫院,均沒有鐵路覆蓋,此舉將令居於這些區域市民於往來中上環等地時的乘車選擇減少。

### 只能搭地鐵 選擇單一化

他們又指,來往鴨脷洲與中環的90號巴士線,及來往利東與中環的97號巴士線均縮短,並改以金鐘(東)為總站,這將令鴨脷洲沒有巴士來往中環,居民只能搭乘港鐵前往,令選擇單一化,實忽略居民所需。

他們亦不滿運輸署所提供的接駁路線及優惠太少,並不吸引,強烈要求轉乘優惠應由0.3元至0.5元,擴大至1元,更應增加78、48、95等巴士路線的轉乘優惠,令沒有鐵路覆蓋區域的居民,也能更容易接駁港鐵,以達致分流作用。

運輸署助理署長(巴士及鐵路)關翠蘭在會議上指出,由於預期新鐵路通車後,部分巴士及小巴線乘客量將大減,因此當局建議重組16條及取消5條巴士線,並調整21條巴士及13條專線小巴的班次。

不過她表明,有關建議並未落實,他們會於農曆新年及學校假期結束後的2月6日至22日,就有關路線的乘客量再次進行調查,並比對他們於南港島線通車前所進行的乘客量調查之數據,修訂現時的重組方案。

## 南港島線跳掣 港鐵邀專家助查



郭偉強 梁祖彝 攝

香港文匯報訊(記者 高俊威)港鐵南港島線(東段)於上月28日通車翌日,即發生遙控電力供應裝置跳掣事故,導致沿線車站部分設施受影響,列車服務亦受阻31分鐘。港鐵指出,有關裝置從未發生同類事故,公司內部已成立工作小組,並邀請獨立專家加入,詳細調查事故原因,避免事件重演,完成調查後會向機電工程署提交報告。

陳恒鑣:新線會否太「脆弱」? 立法會鐵路事宜小組委員會昨

日召開特別會議討論有關事故。工聯會立法會議員郭偉強質疑,港鐵在新線未開通前曾試運行一段時間,為何當時沒有發現問題?民建聯立法會議員陳恒鑣亦指,新線運作一天後即發生事故,新線會否太過「脆弱」?

港鐵車務營運總管李聖基解釋,事故原因指出,當日黃竹坑車廠內遙控電力裝置的一條電線因接觸不良,導致機件跳掣,供電系統出現問題,令個別車站的升降機、扶手電梯、入閘機及自動售票機受影響,為安全起見亦需暫停列車服務,致南港島線6班列車受阻約31分鐘。

### 研增可靠性 報告交機電署

他指出,港鐵各線共有43個同類遙控電力裝置,以往從未出現問題,事發後他們已全面

檢查這些裝置,確保它們運作良好。而為避免同類事故再發生,公司內部已成立工作小組,除營運部及工程人員外,亦會邀請獨立專家加入,研究加強系統的可靠性,之後再向機電署提交報告。

他強調,在試運行期間曾不斷測試以找出問題,事件亦與車務安全及列車全自動操作系統無關。他又再次向受影響乘客致歉,指新線開通初期會有一段磨合期,若服務出現不暢順,希望市民忍耐和諒解。

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)哈夢飛亦指出,南港島線通車至今運作暢順,當日服務雖受阻,但鐵路安全不受影響,港鐵正調查事件成因,完成後會向機電署提交報告,並會公佈相關結果及跟進措施。

# 熱烈祝賀

## 香港大公文匯傳媒集團成立1周年



致意

