特首：做好「超聯人」 港成自貿橋頭堡

香港文匯報訊（記者 張美婷）由香港特區政府及香港貿易發展局合辦的第十屆亞洲金融論壇昨開幕。行政長官梁振英昨在論壇開幕式上致辭表示，「變革、創新與聯繫」是香港多年來的主要任務，「一國兩制」的優勢令香港成為連接世界各國與中國內地的「超級聯繫人」，雖然全球經濟前景不明朗，香港仍可運用自身優勢，成為自由貿易橋頭堡。

為期兩天的論壇以「亞洲：帶動變革，創新與聯繫」為主題。梁振英表示，在「一國兩制」制度的安排下，香港成為聯繫中國內地與世界的橋頭堡，在溝通貿易、信息和金融等領域發揮着不可替代的作用。

他指，雖然全球經濟前景不太明朗，發展動力依然不足，未來全球化、自由貿易等方面有很多需要調整和改進的餘地，但是香港具有多項優勢，比如通貨膨脹率比較低，勞動力素質比較高，科學技術和創新在金融領域應用的速度比較快，所以可以成為自由貿易橋頭堡。

「帶路」加強港金融優勢

梁振英認為，未來香港如果要更好地連接在世界的版圖中，就需要配合國家的「一帶一路」倡議，把本港與「一帶一路」60多個沿線國家連接在一起。他希望香港進一步應用自身優勢，在金融服務、基礎設施建設、投資與融資等方面加強與各國合作，吸引更多的專業人才加入，成為世界重要的金融橋頭堡、金融樞紐城市。

他指，香港是世界最大的離岸人民幣市場，它所處理的人民幣離岸交易量佔世界交易量70%。IMF已經將人民幣加入特別提款權，未來人民幣計算權重將得到進一步提升，香港的金融聯繫人角色勢必進一步凸顯。

梁振英續稱，去年「深港通」成功推出，成為進一步驅動香港經濟，同時驅動深圳及全國經濟發展的重要基石。兩周前，深圳和本港共同簽署了一份涉及內地和香港合作的協定，包括很多科技孵化項目，對香港和世界各國各地區都有好處。

貿發局主席羅康瑞在論壇開幕演講中表示，「2016年我們學會了如何應對波動，習慣接受出乎意料的事。」踏入新的一年，國際間的貿易合作將重新整合，可以預期經濟、財政及貿易政策會出現長遠變化。「亞洲的未來在哪裡？我想就在於此次論壇的主題——變革、創新與聯繫。」香港作為亞洲經濟樞紐之一，起着聯繫中國內地與世界各地的作用。相信香港會在未來驅動世界經濟、促進創新變革方面發揮重要作用。

本屆論壇還聚焦多個投資界關注的議題，包括中國機遇、東盟前景、電子支付技術及網絡安全等。

■梁振英勉港繼續發揮「一國兩制」優勢。　張偉民 攝

海園40蚊門票 千人冒雨搶購

有學生挨凍排通宵 備圍巾口罩糧水

■4名中一生(左起)何同學、馮同學、王同學及梁同學昨早7時30分到場，排足45分鐘買到票。　潘達文 攝

香港文匯報訊（記者 陳文華）海洋公園開業40周年，昨日開始推出40元入場門票優惠。即日起至27日，本港居民可持身份證於每早8時起親身到海洋公園排隊購票，前4,000張門票將以優惠價40元銷售，每人限購4張，需即日使用。昨日首日售票，逾千人到場排隊，排隊者大多為學生。排首位的伍同學前晚11時到場，經歷9小時等待最終購買兩張門票準備與女朋友一起入園遊玩。

■昨日園方提前1小時至早上9時開放海洋公園山下景區，已成功購票的市民率先進園遊玩。　潘達文 攝

昨早海洋公園氣溫約15度，天氣陰涼有微雨，排於隊首的伍同學已做足準備，不僅買定水及薯片，更備有圍巾及口罩等「全副武裝」。他認為天氣雖凍，但能買到票都值得。昨日凌晨12時前已有兩名市民到場排隊，大部分市民約於昨早5時左右陸續到達，截至昨早8時，現場有632人排隊，大多為今年首次入園。

家長同學早起 為玩機動遊戲

許同學昨早6時45分到場，當時前面約有100人排隊。他共買入3張門票準備等到9時與朋友一起入園遊玩。他表示今年是第一次入園，雖然天氣落雨，但仍希望玩滑浪飛船項目，不擔心衣服被打濕。

讀中一的周同學、陳同學及Sam昨早5時30分起床，分別從馬鞍山及大圍趕來排隊，到場時約7時30分，3人各購買1張門票。「一出地鐵已見到有好多人排隊，最初擔心買不到票，從地鐵口飛跑過來排隊，最後能買到好開心。」昨日剛好為家長日補假，3人無需返學，準備在園內玩足一日。對於落雨及微冷，3人表示不介意，但擔心落雨會影響機動遊戲，「或會玩得不盡興。」

陳先生於昨早7時30分到場，希望購買三張門票與太太及兒子一同遊玩，最想玩過山車。4名中一生何同學、馮同學、王同學及梁同學昨早7時30分到場，排足45分鐘買到票，學校剛剛考完試，4人準備入園放鬆下。

中四學生關同學及黃同學昨早7時45分到場，是首次買特價門票，認為40元定價有吸引力。兩人專程從將軍澳及油麻地趕過來，雖然要早起身及冒着小雨排隊，但認為不辛苦，最希望玩園內跳樓機項目。

海洋公園營運總監吳守堅表示，為應對特價門票銷售，園方已加派人手及設特別排隊區，整體運作秩序良好。園方亦提前1小時至早上9時開放海洋公園山下景區，讓市民能盡早入園遊玩。全部設施則照常於早上10時開放。

他表示，優惠僅針對本港居民推出，購票及入場時均需出示香港居民身份證或出生證明，以防門票被炒賣。未能購買優惠門票的市民可以八折優惠購買即日門票。

■排在首位的伍同學自備糧水排通宵。　陳文華 攝

■許同學昨早6時45分到場時，前面已有100人排隊。　陳文華 攝

■陳先生購買三張門票與太太及兒子一同遊玩。　陳文華 攝

■中四生吳同學購入3張票準備與朋友一起入園遊玩。　潘達文 攝

■關同學(左)及黃同學首次買特價門票，認為定價吸引。　潘達文 攝

■左起：周同學、陳同學及Sam昨早分別從馬鞍山及大圍趕來。　潘達文 攝

兩新線客量遜預期 港鐵：市民未習慣

香港文匯報訊（記者 鄺慧敏）港鐵觀塘線延線及南港島線於去年通車，惟客量卻不似預期。港鐵昨日總結去年服務表現，兩條新路線每日平均客量分別為10萬人次及11萬人次，較預期的18萬及17萬人次低。港鐵解釋，市民需時間適應新的出勤模式，相信市民習慣後客量會增加。港鐵又承認，南港島線通車後，金鐘站人流增加，繁忙時間乘客轉車往荃灣線要「等多一兩班車」，現安排繁忙時間於中環站開出「空車」，直接駛到金鐘站載客，疏導人流。

港鐵車務營運總管李聖基指，兩條新路線開通至今運作暢順，又認為以新路線來說，使用人次算不錯。

港鐵車務總監劉天成指，兩條新線分別開通約兩個月及三星期，市民需時間熟習新路線，要較長時間才能反映新路線的客量，相信未來客量會增加。

擬增特惠站 加開疏導人流

至於會否提供更多優惠吸引市民乘搭新路線，劉天成說，現正於南港島線車站附近物色合適地方設特惠站，又強調車費按機制訂立，票價有競爭力。

劉天成又稱，南港島線通車後，金鐘站人流增加，繁忙時間乘客轉車往荃灣線過海需「等多一兩班車」，港鐵近日已試驗新安排，每晚6時許安排1班「空車」由中環站開出，並直接駛到金鐘站載客，以疏導人流。李聖基說，港鐵會檢討安排，強調措施會平衡中環站及金鐘站的乘客需要。

■劉天成(右)表示港鐵去年共接載逾17億人次。　曾慶威 攝

■郭偉強(右)促港鐵設更多優惠。鄺慧敏 攝

郭偉強促增南港島線優惠

香港文匯報訊（記者 鄺慧敏）南港島線通車約三星期，工聯會一項調查發現，約40%受訪者較常乘搭南港島線，近30%間中乘搭。調查又發現，23%受訪者不滿南港島線票價較高。工聯會認為，數據反映居民的乘車習慣尚未改變，建議港鐵應增設更多兩元特惠機及增加接駁車輛的轉乘優惠，以吸引居民乘搭港鐵。

工聯會於12月28日至1月4日期間的5個工作天，於黃竹坑、利東及海怡半島站訪問471名市民。結果發現，39.5%受訪者「經常」及「較常」乘港鐵，18.3%稱與其他交通工具「一半半」，10.8%受訪者更稱不會乘搭港鐵。

重組巴士線需讓民「有得揀」

工聯會立法會議員郭偉強表示，南區居民較習慣乘搭巴士或小巴到金鐘、銅鑼灣等地，數據反映居民希望有港鐵以外的交通工具選擇，促請運輸署重組巴士路線前聆聽市民意見。

他又說，運輸署將重組巴士路線，例如署方計劃取消巴士71號線，該線由黃竹坑途經薄扶林至中上環，若刪減會影響香港仔、田灣一帶居民出入。

調查亦發現，23%受訪者不滿南港島線票價較高，例如黃竹坑到銅鑼灣需6.7元，但乘搭72A巴士只需4.5元。郭偉強促請港鐵在車站附近500米步行距離內增設多個兩元特惠機，使票價更優惠。

接駁車輛轉乘優惠方面，郭偉強稱黃竹坑站的接駁小巴優惠僅3毫至5毫，吸引力有限，如華貴邨乘小巴到黃竹坑站需4.2元，再轉乘港鐵到金鐘需6.7元，「搭小巴再搭港鐵，車費變相增加一倍。」

他認為，若接駁車輛票價高，便不能吸引南區居民乘港鐵，認為小巴車費應減至約3元會較合理。

網絡事故增兩成 專家教路「防毒」

香港文匯報訊（記者 馮健文）網絡保安罪行五花八門，令人防不勝防。香港生產力促進局轄下香港電腦保安事故協調中心，去年處理逾6,000宗網絡保安事故，比前年急升23%，主要來自惡意軟件攻擊，當中又以加密勒索軟件的增幅最多，比前年多5倍，除個人外，更有教育及製造業機構中招。

生產力局資訊科技及業務流程總經理黃家偉指，加密勒索軟件愈來愈盛行，更發展出一些新趨勢。此外他預料，假扮公司管理層進行詐騙情況將會惡化。

另有企業受假電郵欺騙，損失達150萬元。中心建議企業及市民，從流程、科技及個人三方面入手，包括加強員工培訓識別電郵騙案；安裝及定期更新防毒軟件，準備離線備份；個人使用較強密碼及雙重認證等**(見表)**，令黑客無機可乘。

網絡保安要點

- ■不時檢討網絡保安情況，了解是否已作適當防護
- ■收到可疑電郵或報價單指示時，透過其他通訊渠道如電話作核實
- ■將數據備份，預備離線副本
- ■安裝及定期更新防毒軟件，阻隔電腦病毒
- ■不要打開來歷不明的電子郵件和網站
- ■安裝流動應用程式及使用公共Wi-Fi時需格外小心
- ■使用較強密碼及雙重認證

資料來源：生產力促進局　製表：馮健文

國泰調整業務 暫無裁員計劃

香港文匯報訊 據路透社引述知情人士透露，國泰航空（0293）預計將於本周公佈一次關鍵業務評估的結果，並將宣佈一項重大重組計劃，包括裁員、成本削減，並將更多航班轉移到子公司國泰港龍航空，以應對中國內地航空公司日漸激烈的競爭。不過，國泰隨後澄清，表示僅會公佈業務策略，不涉及人事變動。

國泰去年12月出版的內部刊物披露，該公司行政總裁朱國梁將於1月18日（本周三）公佈此次評估的結果。路透社報道稱，自2009年全球金融危機以來，國泰航空股價已跌至歷史最低水平。湯森路透調查的18位分析師中，沒有一位給予該股「買入」評級。一些分析師認為，該公司2017年業績將出現自2010年以來首次虧損。除了面臨東航和南航等航空公司的競爭，近期港幣兌人民幣匯率的升值也導致國泰的運營成本不斷上升。

此外，本地低成本競爭對手香港航空公司的迅速擴張也使國泰壓力倍增。

不過，國泰隨後發表聲明澄清，稱在本周三的年度領導會議上，將向大約350位高級管理人員講解新業務策略，並會向全體員工公佈。對於未來是否會陸續有人事變動，國泰回應稱，現時暫無裁員計劃。

今日香港天氣預測

2017年1月17日 星期二

大致多雲，有一兩陣微雨，天氣清涼

氣溫：	15℃-18℃	濕度：75%-95%	
潮漲：	13:15(1.6m)	–	
潮退：	06:09(0.5m)	17:17(1.2m)	
日出：	07:05	日落：18:01	

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200　查詢時差：10013或1000

18/1(星期三)	19/1(星期四)	20/1(星期五)	21/1(星期六)
氣溫：17℃-20℃	氣溫：17℃-21℃	氣溫：14℃-18℃	氣溫：13℃-18℃
濕度：75%-90%	濕度：70%-90%	濕度：60%-80%	濕度：55%-80%
多雲 短暫時間有陽光	短暫時間有陽光 部分地區能見度較低	部分時間有陽光 早晚相當清涼日間乾燥	大致天晴 早上相當清涼日間乾燥

空氣質素健康指數

一般監測站#	
明日上午：	低
明日下午：	低
路邊監測站*	
明日上午：	低
明日下午：	低至中

1-3	低	一般空氣質素監測站設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、塔門
4-6	中	
7	高	
8-10	甚高	
10+	嚴重	

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
北京	-5℃	5℃	多雲	大連	-5℃	3℃	多雲	呼和浩特	-15℃	-4℃	多雲	南寧	10℃	13℃	有雨	烏魯木齊	-17℃	-10℃	天晴
長春	-19℃	-8℃	多雲	廣州	12℃	16℃	有雨	濟南	-1℃	6℃	煙霞	上海	5℃	10℃	密雲	武漢	3℃	9℃	多雲
長沙	5℃	7℃	驟雨	貴陽	2℃	5℃	有雨	昆明	4℃	18℃	天晴	瀋陽	-17℃	-3℃	煙霞	西安	-3℃	5℃	煙霞
成都	5℃	9℃	密雲	海口	19℃	21℃	驟雨	蘭州	-7℃	1℃	密雲	石家莊	-5℃	2℃	煙霞	廈門	12℃	16℃	密雲
重慶	8℃	11℃	密雲	杭州	2℃	11℃	密雲	拉薩	-7℃	7℃	多雲	台北	14℃	21℃	有雨	西寧	-16℃	0℃	多雲
				哈爾濱	-23℃	-10℃	煙霞	南昌	6℃	10℃	密雲	太原	-9℃	3℃	天晴	銀川	-12℃	-1℃	多雲
				合肥	0℃	9℃	多雲	南京	2℃	9℃	多雲	天津	-3℃	2℃	多雲	鄭州	-2℃	8℃	多雲

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測	城市	最低	最高	預測
亞洲				馬尼拉	23℃	29℃	毛毛雨	悉尼	22℃	31℃	天晴	倫敦	4℃	5℃	多雲	檀香山	20℃	28℃	天晴
曼谷	26℃	34℃	驟雨	新德里	7℃	22℃	有霧	**歐洲**				馬德里	3℃	11℃	天晴	洛杉磯	9℃	18℃	有霧
河內	13℃	20℃	毛毛雨	首爾	-5℃	4℃	天晴	阿姆斯特丹	-2℃	1℃	天晴	莫斯科	-6℃	-4℃	有雪	紐約	-3℃	6℃	天晴
雅加達	24℃	30℃	有雨	新加坡	24℃	33℃	雷暴	雅典	6℃	12℃	有雨	巴黎	1℃	2℃	密雲	三藩市	6℃	13℃	天晴
吉隆坡	25℃	34℃	雷暴	東京	0℃	10℃	多雲	法蘭克福	-4℃	-1℃	多雲	羅馬	2℃	6℃	有雨	多倫多	-8℃	3℃	天晴
				澳洲				日內瓦	-5℃	-1℃	天晴	**美洲**				溫哥華	-1℃	3℃	有雨
				墨爾本	13℃	33℃	明朗	里斯本	6℃	14℃	天晴	芝加哥	-1℃	4℃	有雨	華盛頓	1℃	6℃	多雲