

職訓局 創科局 海事處 勞工處 商經局 康文署

# 「職學」有薪有津 助青年建自信

## 機電畢業學員：習得一技之長 實習經驗一生受用

香港文匯報訊(記者 文森)職業無分貴賤,行行出狀元。特區政府近年積極推廣職業教育,與職業訓練局、業界攜手推出「職學計劃」,計劃結合專業培訓課程和在職訓練,為年輕人提供更多就業機會。學員每月獲發薪金,以汽車維修學徒為例,每月獲不少於8,000元薪金和平均2,000元政府津貼。有修畢機電業的學員日前接受政府新聞網訪問時說,計劃讓他學到一技之長,重新建立自信,實習獲得的經驗更是一生受用。

行政長官梁振英於2014年施政報告宣佈加強職業教育及就業支援,因應人力需求殷切的行業,政府以先導形式推行計劃,並結合有系統的學徒培訓及清晰的進階路徑,為行業吸引和挽留人才。

計劃由職訓局負責,政府為參與行業於首年培訓期及緊接3年的學徒期,向學徒發放助學金或津貼,又規定行業承諾以特定工資水平聘用完成培訓的學員,並提供清晰的晉升階梯。

### 完成培訓 獲3.08萬「職學金」

計劃首兩年共有2,000人參加,涵蓋汽車業、印刷業、零售業、機電業、建造業等行業。參與計劃的學員需先修讀一年全日制課程,才獲安排在職培訓;學員每月獲發薪金,以汽車維修學徒為例,每月獲不少於8,000元薪金和平均2,000元政府津貼;完成3年培訓,更可額外獲得合共3.08萬元「職學金」。

現年25歲的羅永榮參讀機電業及建造業職學計劃,完成全日制課程後,現於中華煤氣當學徒。他每月需到不同部門實習,學習檢查及維修家居煮食爐具、熱水爐、酒店和餐廳使用的炒鍋爐、工商業用途的熱水爐等。

他表示,跟隨不同師傅學習,能學到很多書本以外的知識,這些寶貴經驗令他一生受用。

### 不適合讀書 找其他出路

羅永榮憶述,中學畢業時自學學歷不足,又欠缺專業技能,一度為搵工而煩惱,但參加計劃後重新建立自信,「很多人以為單憑雙手謀生較吃



羅凱豐參加「職學計劃」,學習汽車維修工作,跟隨師父學藝,亦到汽車代理公司實習。



羅永榮認為,如果年輕人覺得自己不適合讀書,不妨嘗試其他出路,一樣可發揮所長。



黃瑞雲(右)期望「職學計劃」吸引更多年輕人入行,填補汽車維修行業空缺。

虧,其實不是,如果自己真的不適合讀書,不妨嘗試其他出路,學到一技之長也不錯。」

他又說,行內晉升階梯清晰,可逐步成為技工、技術員、督導員等,現已決定在這一發展,並繼續進修,希望日後晉升為督導員。

### 修車似治病感自豪

21歲的羅凱豐自小喜愛汽車,完成中學文憑後參加「職學計劃」,修讀職專文憑汽車科技基礎課程。他現時於仁孚行有限公司擔任汽車維修學徒,

負責汽車保養,例如更換引擎潤滑油、檢查電池和剎車系統等。他表示,工作讓他取得成就感,「能夠跟隨車行的資深員工學習汽車結構,修好壞車就像醫生治癒病人一樣,很自豪。」

該公司售後服務部營運服務總經理黃瑞雲表示,科技日新月異,不少汽車裝設高科技儀器和裝置,需由專業技術人員保養維修,優秀維修員在市場上很受歡迎。

他又期望計劃吸引更多年輕人入行,填補汽車維修行業空缺,紓緩人手不足問題。

# 楊偉雄訪校 了解STEM育創意

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)創新及科技局局長楊偉雄日前到訪灣仔區,加深了解中學推行STEM(科學、科技、工程及數學)教育的情況,並參觀匯聚初創企業社群的共用工作空間。他在灣仔民政事務專員陳天柱陪同下,先造訪聖保祿學校,聽取校長黃金蓮修女簡介該校如何透過STEM教育,培育學生創意,以及利用以創新為本的新大樓「智能綠洲」,將擴增實境和虛擬實境技術用於教學。

該校早前亦與機師鄭楚衡緊密合作,建造名為「香港起飛」的首架本地裝嵌飛機的尾翼、機翼和機身。

聖保祿學校是資訊科技增潤班計劃的八間夥伴學校之一。該校鼓勵學生加強學習編寫電腦程式,以及運用三維製作裝嵌和操控機械人。楊偉雄與學生交談,指在互聯網經濟下,STEM專業是不同經濟範疇的核心。他勉勵學生多接觸資訊科技,從小培養邏輯思維和創意解難能力,好好



楊偉雄參觀聖保祿學校,並與校長黃金蓮修女(右)在首架本地裝嵌飛機「香港起飛」的佈景合照。

裝備自己。楊偉雄其後轉到WeWork共用工作空間參觀。WeWork去年底將其亞洲分支擴展至香港,開設兩個據點。楊偉雄表示,很高興看到初創企業社群

發展蓬勃,志同道合的人得以協作,取得業務增長,邁向成功。他亦藉此機會與初創企業代表交流。結束區訪前,楊偉雄與灣仔區議員茶敘,聽取他們對創新科技事宜的意見。

## 勞處頒守則 助職介所「保質」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)勞工處日前頒佈《職業介紹所實務守則》(守則),以促進業界的專業水平和服務質素。守則列出職業介紹所營運者必須遵守的主要法定要求,特別是《僱傭條例》(第57章)、《職業介紹所規例》(第57A章)、《入境條例》(第115章)和《個人資料(私隱)條例》(第486章)等。

守則亦闡明勞工處處長期望職業介紹所持牌人應達到的最低標準,其中一些標準與提供外籍家庭傭工介紹服務的職業介紹所尤其相關,例如保持具透明度的營運手法、與求職者和僱主擬訂書面服務協議、提供付款收據及避免牽涉求職者的財務事宜等。

### 定期巡查發警告信

勞工處發言人表示,勞工處職業介紹所事務科(事務科)會密切監察職業介紹所依循守則的情況,並會定期巡查職業介紹所。事務科會向違反守則的職業介紹所發出警告信,敦促其糾正。發言人說:「職業介紹所營運者須遵守守則內的法定要求及標準,

這是處長根據《僱傭條例》第53(1)(c)(v)條考慮有關持牌人是否經辦職業介紹所的適當人選時的其中一個重要因素。」

由即日起,守則可於勞工處網頁(www.labour.gov.hk)下載,印刷本則可於本月17日起在勞工處和民政事務總署轄下的各區民政諮詢中心免費索取。勞工處已推出「職業介紹所專題網站」(www.eaa.labour.gov.hk),提供一站式平台讓公眾(包括僱主及求職者)取得與規管香港職業介紹所有關的資訊。

網站設有方便易用的搜尋功能,讓公眾可便捷地查核職業介紹所是否持有有效牌照,並可利用不同的搜尋條件,如區域及職業介紹類型,搜尋職業介紹所。發言人表示,勞工處鼓勵僱主及求職者在選擇職業介紹所或向其繳付任何費用前,了解自身的權益及責任,「職業介紹所的經營者或職員亦應參閱網站相關部分以了解其必須遵守的主要法定要求,以及與牌照有關的各項申請程序。勞工處會不時更新網站,為公眾提供與職業介紹所有關的最新資訊。」

## 「首部劇情電影」今屆《G殺》《淪落人》跑出



馬達國(右)與專業組優勝電影計劃的導演李卓斌(左)合照。



馬達國(右)與大專組優勝電影計劃的導演陳小娟(左)合照。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)商務及經濟發展局轄下的創意香港日前公佈第三屆「首部劇情電影計劃」優勝團隊名單。兩名新進導演及其製作團隊將獲電影發展基金撥款,資助落實其得獎電影計劃,以商業模式拍攝他們的首部劇情電影。

香港電影發展局主席馬達國在頒獎典禮上表示,「首部劇情電影計劃」於2013年3月推出以來,得到業界大力支持,逐漸建立品牌,在發掘新一代電影人才和培育年輕導演方面,成效顯著。他指出,第一屆「首部劇情電影計劃」大專組的兩部優勝電影作品均取得令人鼓舞的成績。其中《點五步》於去年8月在香港公映,票房成績理想,而《一念無明》則在第五十三屆金馬獎勇奪最佳新導演和最佳女配角獎項。

他期望「首部劇情電影計劃」能繼續吸引更多創意與製作能力兼備的電影人參加,達到扶持年輕一代,推動香港電影業長遠發展的目標。他同時感謝香港電影同業的付出,讓這個培育電影新秀的計劃,能夠成功推行。第三屆「首部劇情電影計劃」共有18個電影製作團隊參賽,專業組13個,大專組5個。優勝團隊的電影計劃分別為專業組的《G殺》及大專組的《淪落人》。

電影發展基金將撥款資助優勝團隊拍攝電影,由第二屆開始,大專組優勝團隊的資助上限已增至325萬元,專業組優勝團隊的資助上限則增至550萬元。優勝團隊需完成電影策劃、製作及發行等整個電影生產及銷售過程,從中學習籌劃製作一部劇情電影的實務知識。

## 海事處研討會推廣航行安全

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)海事處日前舉行「2017年海上航行安全研討會」,向業界推廣海上航行安全信息。海事處副處長王世發提醒船長與船隻負責人,在有限能見度下,除加強瞭望外,亦要以安全速度行駛,並嚴格遵守國際海上避碰規則。

王世發表示,船長和船隻負責人負責維護海上安全,並須嚴格遵守海事條例。在出航前,船長和船員須採取適當和足夠的安全及預防措施,制定應變安排。船隻必須備有足夠的救生及救火設備,船長和船員須確保船隻、引擎及設備均保持在適宜航行的狀態。他們亦需知悉港口交通管理單位和提供緊急服務單位的聯絡電話,並密切留意最新的天氣情況和相關海事處佈告。

為避免因過於疲勞而導致意外,所有本地船隻

船東及操作人員,必須確保船上工作人員包括船長,有足夠休息,以免工作過勞。因應近年香港不斷發展基建項目,船長與船員需特別留意海事處發出的有關海事工程的海事處佈告。工程船隻在海事工程施工區須遵守安全指引,其他駛經船隻須加倍謹慎,免生意外。

為加強保障航行及海上人命安全,海事處參考《道路交通條例》,擬引入新法例管制船隻操作人在酒類或藥物影響下操作船隻。建議的新法例適用於香港水域內所有在航中的船隻,包括本地領牌船隻、內河船隻和遠洋船隻。處方正就此進行業界諮詢。

海事處定期舉辦教育研討會和宣傳活動,推動海上安全。該處於上月中起在3個渡輪客運碼頭展開新一輪的宣傳,推廣港澳航線高速船乘客應

扣上安全帶的信息。日前的周年研討會上,該處亦邀請資深的高速船船長講解高速船在能見度受限制時的航行安全。

周年研討會有近200位航運界代表、本地船隻船長及操作員和海事工程代表出席。討論內容包括國際海上避碰規則在香港水域的應用、船隻在海事工程施工區附近航行應注意的安全事項、船隻上使用電力的安全、海上意外個案的分析及啟示,以及高速船在有限能見度時的航行安全。海事處亦在研討會上派發宣傳單張,推廣航行安全。



王世發提醒船長和船隻負責人,在有限能見度下航行時須加強瞭望。

## 公共圖書館 新春休館3天

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)康文署宣佈,各公共圖書館和流動圖書館在農曆新年前夕(1月27日)於下午5時休館;惟臨時南丫島北段公共圖書館服務站於定期休站日而不會開放。所有香港公共圖書館、流動圖書館和學生自修室將在農曆年初一至年初三(1月28日至30日)休館。而農曆年初四(1月31日)當天,除臨時南丫島北段公共圖書館服務站為定期休站日外,各公共圖書館和流動圖書館的開放時間與其他公眾假期的開放時間相同。

此外,為進行系統維修工程,圖書館流動應用程式、網上和電話續借服務,以及其他網上圖書館的服務,包括圖書館目錄、讀者記錄查詢、預約圖書館資料及互聯網數碼站、多媒體資訊系統和電子資源(電子書及電子資料庫),於1月27日下午5時30分至1月30日暫停服務。詳情可留意各館的告示或瀏覽網頁:

http://www.hkpl.gov.hk/tc/locations/opening-hours.html 查詢可致電2921-0208。