

深華強北蟄伏4年重新迎客

集科技金融一體 變身綜合商業圈

香港文匯報訊(記者何花深圳報道)經過4年擴容、轉型,華強北昨日正式迎來重新開街。內地最大的電子產品集散地經過業態整合,成為集科技、商業、金融為一體的綜合性商業圈。人車分流後,華強北商業街的整體交通狀況改善。深圳地鐵4條線在此接駁,其中7號線直達皇崗口岸,1號線直達羅湖口岸,港人逛街更加方便。



華強北街景。記者何花攝

昨日開街當天,天空下着小雨,但這並沒有影響深港市民和電子產品發燒友對華強北重新開街的期待。一大早,華強北人流如織。開街儀式上,廣東省委常委、深圳市委書記、市長許勤和商家代表共同為華強北步行街開街,並隨後參觀了新華強北。秩序井然的交通、熱鬧的機械人展和地下商業的煥然一新,向人們展示着「新華強北」的特質。這裡不再是一個「山寨王國」,不再是擁擠不堪的舊街區,未來這裡是深圳最具影響力的商圍。

口岸可直達 港人感便利

華強北重新開街後,整體商業格局進行了改造。地上、地下共600萬平方米的立體性商業空間全部貫通。深圳地鐵1號、2號、3號和7號線都無縫接駁華強北。其中7號線直達皇崗口岸,1號線直達羅湖口岸,港人來逛街更加方便。這裡既有完善

的公共配套,也有大量的商業空間。餐飲、百貨、珠寶、休閒等產業項目新引進,構成了這裡以體驗式為主的商業業態。屈臣氏、大家樂、爭鮮壽司等港人熟悉的品牌在地下商業街區隨處可見,港人Alex告訴記者,這裡讓他感覺非常親切。

記者了解到,華強北商圍以電子業為特色,匯集餐飲、珠寶、百貨、服裝、物流、金融等多個行業,其中又以電子元器件、安防、手機、數碼產品為主導。最新統計顯示,華強北商圍共計擁有賣場45家,商舖40,160家。

打造「國際電子商業名街」

「華強北電子數碼產品交易份額佔深圳全市90%以上,還是全球乃至亞太地區知名的數碼產品集散地。」深圳市副市長彪在華強北重新開街儀式上表示,未來華強北將打造成「國際電子商業名街」。

記者在現場看到,重新開街後,華強北的數碼產品更多的是機械人、VR產品、智能手錶、健康手環等等。華強集團總經理王曉飛接受採訪表示,華強北商戶近幾年面臨着電商衝擊,地鐵施工圍擋人流減少等影響,面臨巨大的轉型壓力。為此,商戶積極轉型,推出了健康電子、智能家居等諸多新業態產品。

轉型升級離不開高端人才和項目的引入,為此華強北依託其產業鏈基礎,打造了服務創客的「全產業鏈」。「作為一名工程師,如果突然想出了一個創意,但要等五天甚至兩個星期才付諸行動,那就已經不是創新了。如果你富有創造力,就希望馬上能實施,創業者等不起時間。」海歸歸先生在華強北賽格創客中心從事智能硬件研發。他告訴記者,這裡一個下午可以配齊全部的電子元器件,對於創業者來說極大地節省了時間和成本。

現在,華強北在業內被譽為硬件的「硅谷」,完整的產業鏈支撐和其他區域無法複製的良好生態,促進創客空間在此生根發芽。目前,活躍於華強北的眾創空間平台眾多、各具特色,知名度較高的包括華強北國際創客中心、賽格國際創客中心和Hax。

其中,華強北國際創客中心已形成一定規模,入駐團隊共28個,孵化項目數共34個;來自美國硅谷的Hax目前已入駐的孵化項目共有15個,約50多名國際創客在此創業,項目涉及模塊機械人以及智能硬件;賽格創客中心建築面積5,000平方米,目前已吸引到35個創客,孵化項目達到40個。有港籍創業者表示,在智能硬件創業領域,華強北和國外很多創客基地最不同的地方就在於,這裡背靠珠三角製造業基地,從硬件設施到人流、配套服務的速度,在全世界難以有另外的地方可以相比。

人車分流 交通改善



香港文匯報訊(記者何花深圳報道)華強北商戶、華為手機專賣店店長蒙小姐說:「這次開街對我們來說影響最大的是交通,這次交通整體改善,地鐵1、2、3、7號線都能接駁,店員上下班非常方便。另外,以前華強北的街區設計沒有人車分流,經常堵車,有些人亂停車,整個環境有點亂。交通擁堵,員工上下班都會很煩。現在整體街區很漂亮,今天沒有堵車,整個人精神狀態非常好。」

90後顧客小賴說:「以前的華強北就是一個電子交易市場,現在有了百貨、珠寶世界、購物中心等等,餐飲、服裝、日用品等都可以輕鬆在華強北找到。另外,現在的電子產品科技含量更高,無人機、機械人、智能手環都可買到,這裡的產品不再只有「山寨貨」了。」



航天民企首接國際火箭發射訂單



簽約儀式現場。網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,記者昨日從北京藍箭空間科技有限公司獲悉,這家公司與丹麥GomSpace公司日前簽訂火箭發射服務協議。這是內地民營商業航天企業承接的第一筆國際市場商業火箭發射服務的訂單。

按照協議約定,北京藍箭將於2018年使用LandSpace-1運載火箭發射GomSpace的立方衛星群。

北京藍箭作為內地最早進入運載火箭研製的民營企業,是目前內地已經開始服務於國際發射服務市場的第一家民營商用運

載火箭提供商。

具運載火箭總裝能力

該公司已具備了運載火箭總體系統研製能力,包括火箭的箭體結構系統、控制系統、分離系統及其系統單機設備的設計等核心能力。同時,通過貫通上下游產業鏈,具備了運載火箭總裝、總測的研保條件和能力。

「北京藍箭的產品能夠獲得海外客戶的認可,離不開中國航天人幾十年奮鬥。中國航天已經走過60年的發展歷程。面向未

來,包括藍箭在內的商業航天企業將參與到中國航天事業的新征程中。」北京藍箭CEO張昌武說。

根據市場預測,到2020年全球航天產業市場總額將達到4,850億美元,而對應到中國市場,包括運載火箭、衛星應用、空間寬帶互聯網等,「十三五」期間就將達到8,000億元人民幣。

中國科學院院士孫家棟表示,航天不僅是探索宇宙,也對人類經濟社會的發展起着重要作用。民用航天的發展機遇很大,發展速度也會很快。

中國推進戶籍改革 進一步放寬落戶條件

香港文匯報訊 據新華社報道,昨日在京召開的全國公安廳局長會議提出,要緊密結合各地實際,深入推進戶籍制度改革,特別要在重點人群落戶上下功夫,進一步放寬落戶條件、拓寬落戶通道。

記者在會議上了解到,戶籍制度改革要充分用好人財掛鉤、人地掛鉤等政策,推動落實進城落戶農民權益維護、基本保障等政策措施,切實調動好兩個方面積極性,完成好1,300萬人落戶硬任務。

在服務國家人才發展戰略方面,會議提出,推動出台外國人永久居留管理條例,組織實施外國人永久居留證件便利化改革,切實提高永久居留外國人管理制度的含金量。

此外,要緊緊圍繞實施京津冀協同發展、長江經濟帶發展等國家戰略,在抓好各項「放管服」改革舉措和推進「互聯網+公安政務服務」等意見落實的基礎上,研究推出更多服務經濟社會發展的新舉措,進一步激發社會創新創造活力,不斷擴大廣大人民群眾獲得感。

中德聯手「智」造協作機械人

香港文匯報訊(記者于珈琳瀋陽報道)「中國製造2025」對接「德國工業4.0」的又一全新領域,代表工業機械人最前沿技術的人機協作機械人,未來將在遼寧瀋陽實現關鍵技術本土化以及產業化生產。這一由瀋陽遠大集團與德國核心研發團隊首次在該領域的簽約合作,將在中國以協作機械人為代表的新一代智能裝備創新發展上扮演重要角色。在昨日舉行的簽約儀式上,雙方代表表示,合作初期仍將採用技術研發在德國、產品產業化在中國的方式,2018年下半年實現產品上市。

據悉,人機協作機械人是當前工業機械人行業的發展趨勢,也是國家《機械人產業

發展規劃(2016-2020年)》中重點發展的標杆性產品。

未來或宇航領域合作

行業數據顯示,到2020年全球工業機械人銷量將突破43萬台,其中,協作機械人的市場規模將從2015年1.16億美元擴張至2025年的115億美元。而中國目前佔全球工業機械人銷售市場25%的份額,行業潛力巨大。

瀋陽遠大集團的中方技術負責人李遠平認為,協作機械人將成為中國推動智能製造的關鍵產品,更是中國機械人產業「彎道超車」的機遇。擁有近十年海外機械人從業經驗的他表示,本次簽約的合作項目其實已於兩年前悄然進行,邀請到德國漢諾威大學知名研究教授,以及參與研發目前世界最先進協作機械人iiwa的主要技術負責人等多位德國專家、高級技術人員參與,未來很有可能將用於更多領域開展合作。

據悉,該項目協作機械人實現量產後,將廣泛應用於3C製造、金屬加工、食品加工等新興市場,服務小型零件裝配、物料分揀、機床上下料等多領域。

德方技術負責人、德國漢諾威大學機電系統中心負責人兼任庫卡機械人公司高級顧問Ortmaier表示,非常看好中國的機械人前景,而項目產業化落地的瀋陽中德產業園,凝結着兩國合作的諸多重要內容。



美硬盤商蘇州廠關閉 裁兩千人



美國硬盤廠商希捷科技宣佈關閉位於蘇州的工廠,並裁員2,000人。圖為美國希捷蘇州工廠門口。網上圖片

香港文匯報訊 綜合每日經濟新聞及澎湃新聞報道,美國硬盤廠商希捷科技(Seagate Technology)宣佈關閉位於江蘇蘇州的工廠,並裁員2,000人。分析指出,隨着個人電腦市場疲軟,硬盤產業受到巨大衝擊。

據悉,希捷科技(蘇州)有限公司近日發佈公告表示,出於持續優化運營效率的考慮,根據董事會決議,希捷不得不作出提前解散中國蘇州工廠的決定。

受個人電腦市場疲軟衝擊

對於關廠的原因,公告表示,本次提前解散蘇州工廠,是希捷繼續縮減全球生產規模,以更好地適應現在及未來

市場需求的措施之一。

員工早在7日就收到工廠將關閉的通知,要求員工在11到18日辦妥離職手續,公司會支付賠償金。

報道指出,去年7月希捷就宣佈進行全球業務重組,包括減少員工總數。預計至2017會計年度結束前,希捷科技將裁員約6,500名員工,佔全球員工總數的14%。關閉蘇州工廠正是這個裁員計劃中的一部分。希捷科技在中國有蘇州和無錫兩家工廠,曾是江蘇省出口規模最大的加工企業。

報道指出,希捷蘇州工廠生產的硬盤主要應用在個人電腦(PC)中,由於近年來PC市場持續疲軟,希捷的業務受到巨大的衝擊。

粵高速路19車連撞22死傷



香港文匯報訊(記者敖敏輝廣州報道)廣東清遠境內高速昨日發生一起重大交通事故,一輛重型水泥罐車在下坡時撞上前方車輛,導致19輛車發生追尾,其中7輛起火。截至昨日下午4時,事故已造成6人死亡,16人受傷。廣東省春運工作領導小組有關成員單位工作人員已趕赴現場。目前,現場大火已經撲滅,事故原因還在調查。