

詹啟賢料參選國民黨主席

政醫企界人脈極廣 「五雄爭霸」局面難測

香港文匯報訊 綜合台媒報導，繼台灣前「副總統」吳敦義、現任中國國民黨主席洪秀柱、副主席郝龍斌、前國民黨「立委」韓國瑜宣佈參選後，國民黨副主席詹啟賢日前請辭，已在作最後評估，最快可能今日宣佈參選黨主席。換言之，國民黨主席選舉將從「三強鼎立」變成「五雄爭霸」！

據了解，詹啟賢對是否參選黨主席，一直有自己的想法，他在擔任國民黨副主席時，為了尊重洪秀柱，參選可能性幾近零，但為了黨產行政契約，詹請辭副主席，雖然洪秀柱對外強調會全力慰留，但詹在從美國返台當天發表辭職聲明後，就沒再進辦公室。

辭去副主席後，詹啟賢更加密集拜會相關人士，徵詢各方對參選黨主席的看法，對象包括前「立法院長」王金平、醫界及企業界大佬，同時也與過去共事過的政務官聚會。雖然有人勸詹不要參選，但詹的意志相當堅定，宣佈參選已是遲早的事。

據台媒分析，詹啟賢若參選黨主席，將對選情造成相當大的影響，詹的個人條件、形象突出，他在政界、醫院及企業界人脈極廣，特別是與國民黨前黨主席吳伯雄、前「副總統」蕭萬長、海基會前董事長江丙坤及王金平的關係深厚。一旦黨主席形成吳、洪、詹、郝、韓「五雄爭霸」局面，未來選情會如何變化，外界恐有更多不同的解讀。

去年來港曾稱頻換黨首損元氣

去年11月，詹啟賢曾以國民黨第一副主席身份應邀來港參加講座，他在講座中強調，國民黨在短時間內兩度更換黨主席，面臨邊緣化危機越來越嚴重，現在正努力多培養青年人才，多給青年黨員機會，希望在2020年「大選」挽回局面。

詹啟賢表示，國民黨在短時間內兩度更

換黨主席，人事變遷導致元氣損耗，「必然有矛盾和心結」。但國民黨在不久前全代會中對組織結構和程序進行了大幅度調整，努力爭取贏得重生的機會。一方面培養青年人才，增加青年志工。詹啟賢表示，儘管短時間之內，無法一步到位地解決青年問題，但國民黨在過去幾年流失大量人才，當下求才若渴，能夠為青年人提供較過去更廣闊的舞台。但他也強調，青年人是國民黨的一個部分，制定、調整政策時還應進行綜合平衡。

對於黨內出現多人意向參選的局面，洪秀柱表示，國民黨面臨困境時，有人願意承擔是好事，都要肯定，大家要多喝彩，給予鼓勵。

吳伯雄籲選後仍共同為黨努力

國民黨前主席吳伯雄和洪秀柱、郝龍斌、吳敦義、詹啟賢及國民黨副主席胡志強等均受邀出席前圓山飯店董事長新書發表會，這也是宣佈參選後，洪郝吳三位候選人首度同台，讓活動現場格外受關注。

吳敦義說，多人參選國民黨主席，看起來好像越來越熱鬧，這裡面連帶影響很難去推算，不過，一個民主政黨，合乎資格的黨員，只要依照黨的公平、公正、公開規章，人人都有權利參選。

因健康原因久未露面的吳伯雄也提醒，選舉過程必須是君子之爭，考慮大我而非小我，選後仍要共同為國民黨生存發展努力。



請辭國民黨副主席的詹啟賢（前右）積極思考參選國民黨主席，台灣前「副總統」吳敦義（左）表示，看起來好像越來越熱鬧。 中央社

郝柏村撐子 讚其無私無我

香港文匯報訊 據中社社報，97歲的中國國民黨元老級人物、前「行政院長」郝柏村昨日表態，以一個黨員身份，支持兒子郝龍斌參選國民黨主席。他認為，郝龍斌無私無我、政治經歷完整。昨日是蔣經國逝世29周年紀念日，台灣地區前領導人馬英九和郝柏村、郝

龍斌父子等，上午分別前往位於桃園的蔣經國陵寢謁靈。此前，國民黨中常會已經通過，確定今年5月20日選舉黨主席及黨代表，7月8日選舉中央委員，7月29日選舉中央常務委員（中常委），8月20日召開第20屆第1次全黨代表大會。

詹啟賢簡歷

1948年7月9日出生，現年68歲，台灣彰化員林鎮人，出身於醫生世家，現任國光生技董事長。詹啟賢家族中有多位成員從政，其兄詹啟造擔任過彰化縣員林鎮長，因此詹啟賢在中南部擁有深厚的人脈關係。

1997年
任台灣「衛生署長」。

2000年至2005年
獲陳水扁委任「總統府國策顧問」。

2004年
台灣地區領導人大選發生「3·19」槍擊案，詹啟賢擔任陳水扁主治醫師，中國國民黨強烈炮轟詹啟賢幫助陳水扁製造假傷口，因此捲入政治爭議。

2007年
任國民黨副秘書長，兼任馬英九、蕭萬長競選總部副總幹事。

2008年
馬執政，詹啟賢任「總統府資政」。

2016年
任國民黨首席副主席，至今年1月7日辭職。



郝柏村（中）以黨員身份，讚兒子郝龍斌（左）無私無我。 中央社

調整日機場業務 達美航空將撤出台灣

香港文匯報訊 據中新社報導，美國達美航空公司昨日表示，考慮日本羽田機場部分開放、成田機場交通量減少，將砍掉台北—東京成田航線，相當於退出台灣市場。今年5月24日該航線將飛行最後一個航班。

達美航空表示，由於去年10月東京羽田機場部分開放美國航班，日本方面要求減少進入東京成田機場交通量，達美航空配合重新調整東京成田機場業務，因而停止在台灣唯一的航線，辦公室也會裁撤。目前，該航空公司尚未決定何

時向台灣「民航局」遞交停飛申請。據報導，達美將繼續於日本及亞洲市場營運，並以東京成田機場為前往美國（亞特蘭大、底特律、西雅圖、波特蘭）及3個亞洲城市（新加坡、馬尼拉以及上海浦東）和4個度假勝地（夏威夷檀香山、關島、塞班、帕勞）的樞紐。

旅業稱影響微乎其微

對於達美的退出，台灣有旅遊業者表示，影響比例在1%以內，台灣旅客可選擇其他航空台北至東京的機票，再赴日轉

美，影響微乎其微。相關業者還認為，搭乘達美航空赴美的旅客多為商務客，以往會選擇台北到東京成田航線，再轉往美國，免去重掛行李的麻煩；但台北到東京這段航線的市場競爭太大，旅客可以很輕易地選擇到其他航空公司更便宜的機票，再去日本搭乘達美航空轉機赴美。達美發現台北到東京這段載客率少，決定退出這個航線也是可以理解的。

達美航空公司成立於1928年，是美國第三大航空公司。2008年，其與西北航空合



美國達美航空將撤出台灣市場。 網止圖片

新北市長2018選戰民調：藍營侯友宜勝綠營賴清德



賴清德 中央社 侯友宜 中央社

香港文匯報訊 據中社社報，台灣電子媒體昨日就2018年新北市長選舉公佈民調，其中藍營的現任副市長侯友宜和綠營的台南市長賴清德得到半數受訪民眾的肯定，侯領先賴僅逾2%。

該民調詢問關於傳聞有意參選的各人選「適合度」，侯友宜的適合度高達50.0%最高，領先賴清德的47.6%，其他綠營人士包括羅致政18.2%、吳秉叡14.2%、高志鵬12.1%，而時代力量的黃國昌僅得票9.2%，另24.4%未明確回答。



台灣血液基金會統計，截至昨日早上可用血量僅剩5.7天，不及安全庫存量的7天。 中央社

被指不當黨產 台血液庫告急

香港文匯報訊 台灣血液基金會遭指為不當黨產，衝擊民眾捐血意願。根據血液基金會統計，截至昨日早上可用血量僅剩5.7天，不及安全庫存量的7天。據中社社報，血液基金會遭控是中國國民黨不當黨產，董事長葉金川也於前日召開記者會，宣佈因受到「行政

院」政治壓力而辭職。基金會當天指出，受到媒體抹黑為不當黨產之後，民眾捐血意願下降，可用血量僅剩4.5669萬袋，且仍在持續下滑，目前全台可立即調用供應的血液庫存量僅剩5.7天，未達安全庫存量的7天。基金會指出，以往寒假、過年和天氣

轉冷，已不利捐血，再加上不實報道衝擊效應，對於血庫量可謂是雪上加霜。目前仍不會隨便喊出「血荒」二字，將盡力設法提升捐血量。血液基金會期盼在農曆新年前達到安全庫存量10天的目標，以不影響用血人生命安全。

HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries in December of 2016:

Transport Volume	December of 2016			Accumulated Amount in 2016	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	5,772,990,000	1.37	11.46	65,452,430,000	18.15
Regional	42,650,000	5.19	-19.55	561,380,000	-12.92
International	1,555,770,000	18.23	98.63	15,790,930,000	54.84
Total	7,371,410,000	4.54	22.54	81,804,740,000	23.50
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	572,280,000	1.70	9.07	6,392,320,000	16.19
Regional	4,010,000	5.91	-16.55	50,660,000	-13.34
International	195,580,000	16.79	89.58	1,891,220,000	50.13
Total	771,870,000	5.16	22.00	8,334,200,000	22.20
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	58,590,000	7.85	-8.58	616,080,000	0.14
Regional	210,000	22.04	216.46	1,260,000	-10.64
International	58,090,000	15.06	70.91	504,510,000	39.47
Total	116,890,000	11.34	19.10	1,121,850,000	14.67
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	3807.90	0.64	12.72	43731.87	18.39
Regional	22.62	3.51	-4.71	288.40	3.61
International	223.72	20.00	110.19	2268.98	64.31
Total	4054.24	1.56	15.56	46289.25	19.93
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	32.68	6.94	-9.01	345.90	0.50
Regional	0.11	14.10	240.46	0.69	-7.12
International	6.25	13.36	67.55	55.40	39.07
Total	39.04	7.93	-1.60	401.99	4.48

Transport Capacity	December of 2016			Accumulated Amount in 2016	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	6,417,780,000	0.59	10.20	72,721,970,000	17.73
Regional	56,810,000	3.80	-8.95	707,420,000	-9.35
International	2,065,150,000	13.09	90.36	19,736,530,000	57.15
Total	8,539,740,000	3.37	22.51	93,165,920,000	24.04
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	632,050,000	1.22	8.40	7,094,060,000	16.31
Regional	5,010,000	4.36	-12.76	63,440,000	-9.56
International	254,910,000	18.34	86.02	2,418,770,000	49.22
Total	891,970,000	5.61	22.88	9,576,270,000	22.92
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	118,350,000	2.03	-3.37	1,317,820,000	8.65
Regional	1,210,000	1.97	20.38	14,030,000	7.20
International	117,420,000	19.30	73.03	1,032,060,000	42.76
Total	236,980,000	9.91	23.85	2,363,910,000	21.29
Transport Rate	December of 2016			Accumulated Amount in 2016	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	89.95	0.70	1.01	90.00	0.32
Regional	75.08	0.99	-9.88	79.36	-3.25
International	75.33	3.27	3.13	80.01	-1.19
Total	86.32	0.97	0.02	87.81	-0.38
Freight Load Factor					
Domestic	49.50	2.67	-2.83	46.75	-3.97
Regional	17.24	2.83	10.68	8.96	-1.79
International	49.47	-1.83	-0.61	48.88	-1.15
Total	49.32	0.63	-1.97	47.46	-2.74
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	90.54	0.42	0.55	90.11	-0.09
Regional	80.00	1.17	-3.63	79.87	-3.48
International	76.72	-1.03	1.44	78.19	0.47
Total	86.54	-0.36	-0.62	87.03	-0.51

Note:
1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Company Limited, the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited and Urumqi Airlines Company Limited.
2. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
3. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
4. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
5. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
8. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
9. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
10. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.
In December of 2016, the Group introduced four B737-800 aircraft, one A320 aircraft and one B787-9 aircraft. As of the end of December of 2016, the Group operates 238 aircraft totally.
The Company started the operation of new air-route (Shenzhen-Phuket, twice-weekly flight) from December 17 of 2016, new air-route (Shenzhen-Yazhuang, four-weekly flight) from December 18 of 2016, new air-route (Guangzhou-Yazhuang, five-weekly flight) from December 26 of 2016, new air-route (Shenzhen-Auckland, twice-weekly flight) from December 29 of 2016, new air-route (Haikou-Luang Prabang, one-weekly flight) from December 30 of 2016, new air-route (Sanya-Phnom Penh, twice-weekly flight) from December 30 of 2016, new air-route (Shenzhen-ChiangMai, three-weekly flight) from December 31 of 2016.
The above data is the internal statistics of the Group which might be different with the data disclosed in the related periodical report. Investors shall pay attention to the risks caused by improper trust or use of above information.
Board of Directors
Hainan Airlines Company Limited
Jan. 14, 2017