

回顧建行百載 把握歷史機遇

新書梳理華資銀行史 楊健勉業界藉「帶路」「十三五」利港

香港文匯報訊(記者 吳婉玲)《香港華資銀行百年變遷 從廣東銀行到建行亞洲》新書發佈會昨日舉行。中聯辦副主任楊健在致辭時表示,香港在擔當國內外金融市場「超級聯繫人」、促進香港與內地金融業務共同發展等方面大有可為。他希望包括建行亞洲在內的香港中資銀行業,要好好把握國家「十三五」規劃、「一帶一路」戰略等重大歷史機遇,以香港為平台,堅定不移地做強做優做大,為香港經濟社會發展發揮更加積極的作用。

由建行亞洲與香港大學經濟及工商管理學院金融創新與發展研究中心聯合編著的歷史書籍《香港華資銀行百年變遷 從廣東銀行到建行亞洲》新書發佈會昨日舉行。楊健指出,這本書的出版,梳理了華資銀行在香港金融業百年發展的歷程,描繪了華資銀行百年興替中奮力拼搏,上下求索的歷史畫卷,是一次全面的歷史回顧和系統的經驗總結,及有力的品牌營銷,也是華資銀行一種極為重要的基因延續和文化傳承。

港首間華資銀行

創立於1912年的廣東銀行,是建行亞洲的最前身。作為香港首家華資銀行,廣東銀行打破了20世紀初香港銀行業被外資銀行壟斷的局面。

楊健表示,從當年的廣東銀行到現在的資產總額超過5,000億元、分行網點54間的全牌照商業銀行,建行亞洲一直秉持扎根香港、服務香港的堅定理念,與香港共同成長,為香港金融業的持續發展和香港國際金融中心地位的鞏固提升作出了積極貢獻。

他續說,回歸以來,香港的金融業經受住了兩次重大金融危機的洗禮和考驗,保持了較穩健的發展態勢,這既得益於香港嚴格的金融監管和高度的行業自律,更與中央和祖國內地的大力支持密不可分。

楊健強調,香港在擔當國內外金融市場「超級聯繫人」、促進香港與內地金融業務共同發展等方面大有可為。希望包括建行亞

洲在內的香港中資銀行業,要好好把握國家「十三五」規劃、「一帶一路」戰略等重大歷史機遇,以香港為平台,堅定不移地做強做優做大,為香港經濟社會發展發揮更加積極的作用。

姜在忠讚新書利借古鑒今

香港大公文匯傳媒集團董事長姜在忠表示,建行亞洲的前身是香港最早的華資銀行,有曲折的發展歷史。該行決定把這段歷史編纂出來,既是對歷史的記載,同時也可以借古鑒今。大公报和文匯報去年初合併成為大公文匯傳媒集團,除了做好報紙,還發展新媒體,為大家服務的能力更強,發展優勢為香港的繁榮發展創造好的環境,為金融界的發展做好貢獻。

該書籌備及編纂共耗時一年半,研究團隊在過程中查閱歷年董事會會議紀要等文獻,收集大量歷史圖片,查勘廣東銀行的分行舊址等。建行亞洲副董事長及行長江先周指出,本着「尊重歷史,鏡鑒未來」的原則,該書以香港首家華資銀行「廣東銀行」到「建行亞洲」105年發展史為主線,系統梳理華資銀行的發展脈絡,提煉出華資銀行在歷史轉折關頭的一個個重要角色,以豐富的史實和數據,見證和銘記香港發展成為全球金融中心的歷程。

香港金融管理局副總裁阮國恒、中聯辦宣文部副部長羅江、香港大學經濟與工商管理學院副院長林長等出席了發佈會。



香港華資銀行百年變遷新書發佈會。左起:林晨、毛裕民、阮國恒、楊健、姜在忠、江先周。劉國權攝



前排右起:楊健、姜在忠、江先周、陳永棋、方榮勳。劉國權攝



前排右起:胡章宏、羅江、林晨、毛裕民、阮國恒。劉國權攝

打拚銀行一生 追溯行業軌跡

新書發佈會後,建行亞洲多位管理層與傳媒會面,分享了對於編纂該書的感想。建行亞洲前任行長及現任非執行董事毛裕民表示,當初有意編纂該書是因為興趣,「我們做了一輩子銀行,是自己一生的工作,希望知道銀行從哪裡來,看看我們的前輩是怎麼做銀行的。」

建行亞洲副董事長兼行長江先周指,參考了很多香港專業的書籍,發現對金融業具完整系統性的研究比較少,基本上是比较零散記錄銀行個體的情況,對於行業整體的情況不太完整,「所以在以廣東銀行為主線的過程當中,我們感覺有責任和有意義去把香港華資銀行一百多年發展的歷史作為一個完整的梳理。在一定程度上,填

補香港銀行發展史的一個空白。」

今年是建行亞洲105周年紀念年,新書發佈會作為該行紀念活動的首場獻禮,同時也引出以105周年紀念為主題所舉辦的一系列活動。

江先周表示,2月21日建行亞洲成立105周年紀念日當日有慶典酒會;2月22日會舉辦金融論壇。他透露,除了已發佈的新書外,該行亦準備編制出版一本建行亞洲105年周年的畫冊。 ■記者 吳婉玲

市區重建局條例 (第563章)

市區重建局開展項目公告: 萬安街 / 大角咀道 需求主導重建項目

根據《市區重建局條例》第23(1)條的規定,及在符合下述需求主導重建項目的先決條件下,市區重建局(市建局)公布開展DL-12M萬安街8至30號(雙數)及大角咀道193至199號(單數)項目(該項目),根據《市區重建局條例》第23(2)條的規定,該項目開始實施的日期,是該項目的公告首次在本報刊登的日期,即2016年12月16日。

根據政府在2011年2月24日公布的市區重建項目,市建局可就大業主聯合建議在其地段/大業主發展項目(需求主導重建項目)的事宜作出回應。該項目的部分業主已向市建局申請以需求主導重建項目的形式實施該項目。

在需求主導重建計劃的形式下,該項目的實施必須符合以下兩個先決條件:(i)在市建局發出「有條件收購建議」日期起計的75日內,發展地盤內的每塊地設有不少於60%的不分份數業權的業主接受市建局的「有條件收購建議」;及(ii)在發展地盤內,發展地盤內有具有法律約束力的買賣合約;及(iii)在市建局發出「有條件收購建議」日期起計的一年內,發展地盤內根據《市區重建局條例》第24條修訂項目進行及在投標後的上訴期內沒有上訴或駁回上訴(如有),如上述兩個先決條件的任何一個條件在指定時間內未能達成,市建局將不會進一步推行該項目,由市建局與各業主已簽署的所有買賣合約將會被取消,有關業主並不能享有因取消買賣而向市建局提出任何賠償,費用及支出申索的權利,為免生疑,如該項目因未能符合以上兩個先決條件而取消,不論該項目的租客/佔用人是否已在凍結人口調查時作出登記,市建局亦不會向租客/佔用人提供任何特惠安置或安置。

市建局挑選了該項目為需求主導重建項目,並會根據《市區重建局條例》第26條的規定,以發展項目形式進行。該項目必須符合上述兩個需求主導重建計劃的先決條件。

該項目的地盤面積約1,770平方米,西面毗連萬安街,北面毗連福利街,東面毗連大角咀道,建築物樓高6至8層,建築於1957及1958年落成。

建議中的發展將會包括住宅及商業/零售用途。

按照《市區重建局條例》第23(3)條的規定,公眾人士可查閱:

- 該項目的一般性質及影響的說明;及
- 劃定該項目的土地界線的圖則。

由本局首次公布日期,即2016年12月16日起計的兩個月內,上述資料存放在下列地點,於下列的正常辦公時間內供公眾查閱:

- 香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局(星期一至五上午9時45分至下午6時);
- 九龍大角咀道6號1樓「市建局一站通」資源中心(星期一至五上午10時至下午7時;星期六上午10時至下午6時);及
- 九龍旺角彌敦道30號旺角政府合署地下油蔴地民政諮詢中心(星期一至五上午9時至下午7時)。

上述資料亦可於市建局網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 查閱。

根據《市區重建局條例》第24(1)條的規定,任何人如認為該項目所影響,並欲反對該項目的實施,可於公布期內將反對該項目的陳述書送交本局,反對該項目的陳述書須列明:

- 反對的性質及理由;及
- 「反對發展項目作出修訂則該項反對即會消除」建議作出的修訂。

反對須以書面及不遲於2017年2月16日送交香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局。

任何打算提交反對的人宜詳閱「市區重建局指引:就發展項目提交反對」。有關指引可於上述地點索取,或可於市建局的網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 下載。

根據《市區重建局條例》第24(3)條的規定,市建局須於2017年5月16日前考慮所有反對書,並將下述項目呈交發展局局長考慮:

- 有關發展項目;
- 市建局對該等反對書所作的評議;
- 任何沒有撤回的反對書;及
- 市建局對因實施該發展項目而可能會帶來的影響作出的評估,包括評估該項目的實施而受影響的人的居所而言,如並無受影響的區區人士,則能否在實施該項目所引致的上述受影響發生前作出安排提供該等區區。

根據市區重建局條例,市建局將根據《市區重建局條例》第24(3)條向發展局局長呈交第一階段及第二階段的社會影響評估,第一階段的社會影響評估報告將於2016年12月16日起存放於上述地點供公眾參閱,而第二階段的社會影響評估報告將於2017年2月2日起存放於上述地點供公眾參閱。

根據《市區重建局條例》第24(4)條的規定,發展局局長須考慮有關發展項目及沒有撤回的反對書,並決定是否授權市建局進行,修訂或拒絕授權市建局進行有關發展項目。

此公告只為公布該項目的開展日期,不應被視為市建局有責任或義務會進行該項目的正式陳述或保證。市建局在其認為適當的情況下有權不繼續進行該項目。

2016年12月16日 市區重建局

民記批九巴學生優惠「半桶水」

香港文匯報訊(記者 文森)九巴現有專營權將於今年7月1日屆滿。運輸署透露,為期10年的新專營權商議工作已大致完成。九巴承諾,若獲批新專營權,將推出多項優惠,包括推出全日制學生長途路線回程半價優惠、乘搭九巴獨營過海路線乘客可於港島區免費轉乘電車,以及在巴士上安裝Wi-Fi設施等。民建聯對有關的限制條款感到失望,建議政府要求九巴計劃推出的半年後檢討,又要求九巴與其他交通營辦商推出持續性的聯營轉乘優惠,減輕跨區市民的負擔。

九巴又承諾,每年會為約500部巴士配備Wi-Fi設施,並逐步於2020年底前,將設有Wi-Fi的巴士增至約2,000部,約佔九巴旗下一半巴士。九巴又承諾改善候車環境,在巴士下層提供巴士上層空位的資訊,以及計劃在本年中開辦兩條醫院接駁路線,方便長者與病人。

運輸署指出,雖然九巴近年受惠於油價大幅下跌而錄得盈利,但中長期營運仍面對挑戰,當局將繼續與營辦商探討更多票價優惠的可行性,又指如果得到交通事務委員會支持,並獲行政會議批准,九巴新專營權可於未來數月內批出,並於7月1日緊接現有專營權生效。

陳恒鏡認為,九巴將推出的全日制學生優惠,只涉及12元或以上的長途巴士,更只有回程優惠,受惠人數有限,令人質疑優惠措施推出後實際受惠人數,故建議政府應要求九巴在優惠計劃推出半年後檢討。

對跨區路線與穿梭路線收費統一的建議,他認為九巴未有聽取市民爭取分段收費的訴求。至於九巴聯同電車公司提供轉乘優惠,令乘搭23條九巴獨營過海路線的乘客可免費轉乘電車,民建聯認為九巴美其名為推出優惠,其目的是志在吸客。

民建聯期望九巴公司應致力與其他交通營辦商推出持續性的聯營轉乘優惠,以真正地減輕跨區市民的交通負擔。

九巴專營權即將屆滿,運輸署昨日向立法會交通事務委員會提交有關延續九巴專營權的方案。文件指,九巴承諾若獲批新的專營權,將推出多項票價優惠,包括全日制學生長途路線票價優惠,全日制學生乘搭成人車資12元或以上的九巴日間獨營路線,可獲即日回程半價車費優惠。乘搭23條九巴獨營過海路線的乘客,可於港島區免費轉乘電車,至於電車乘客在香港島轉乘有關九巴路線,則可獲每程2.3元折扣。

陳恒鏡質疑受惠學生少

立法會交通事務委員會主席、民建聯議員

青年民建聯主席顏汶羽則指,九巴提供的學生優惠是「半桶水」,僅長途回程才有半價優惠。他認為九巴應提供全面的學生優惠,以減輕學生的經濟壓力。作為大型公共運輸服務提供者,九巴應履行社會責任,為年輕人提供優惠。

中央政策組 (非公務員職位空缺)

職位 - 系統分析主任

薪酬: 月薪 \$45,025及約滿酬金15%

聘用條款: 以非公務員合約條款聘用,為期兩年

截止申請日期: 二零一七年一月二十七日

查詢電話: 2810 2380

請瀏覽公務員事務局網頁 (<http://www.csb.gov.hk>) 或中央政策組網頁 (<http://www.cpu.gov.hk>) 或香港政府一站通 (<http://www.gov.hk>) 或於 Google Play/Apple App Store 下載「政府職位空缺」流動應用程式查閱職位資料。



今日香港 天氣預測

2017年 1月13日 星期五

多雲,有一兩陣雨,天氣清涼,初時能見度較低

氣溫: 15°C-18°C 濕度: 80%-95%

潮漲: 10:23(1.5m) 21:12(2.5m)

潮退: 03:21(0.3m) 14:18(1.1m)

日出: 07:05 日落: 17:58

未來四日天氣預告

日期	氣溫	濕度	天氣
14/1(星期六)	15°C-18°C	80%-95%	多雲有幾陣雨,天氣清涼
15/1(星期日)	14°C-17°C	80%-95%	多雲有幾陣雨,天氣清涼
16/1(星期一)	13°C-16°C	80%-95%	多雲有幾陣雨,早上相當清涼
17/1(星期二)	14°C-17°C	80%-95%	多雲有幾陣雨,天氣清涼

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

路邊監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

4-6 中

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
廣州	11°C	13°C	有雨
北京	-4°C	3°C	天晴
長春	-21°C	-13°C	有雪
長沙	3°C	9°C	密雲
成都	-1°C	13°C	天晴
重慶	5°C	10°C	多雲
大連	-7°C	-3°C	天晴
貴陽	2°C	5°C	密雲
海口	18°C	20°C	密雲
杭州	2°C	10°C	多雲
哈爾濱	-24°C	-15°C	有雪
合肥	0°C	10°C	多雲
呼浩特	-15°C	-4°C	天晴
濟南	-3°C	4°C	天晴
昆明	5°C	17°C	多雲
蘭州	-9°C	4°C	天晴
拉薩	-9°C	6°C	天晴
南昌	5°C	11°C	多雲
南京	0°C	10°C	天晴
南寧	8°C	13°C	有雨
上海	3°C	11°C	天晴
瀋陽	-19°C	-9°C	天晴
石家莊	-3°C	4°C	天晴
台北	17°C	19°C	密雲
太原	-9°C	5°C	天晴
天津	-3°C	3°C	天晴
烏魯木齊	-13°C	-6°C	多雲
武漢	-1°C	11°C	天晴
西安	-4°C	8°C	天晴
廈門	13°C	15°C	驟雨
西寧	-16°C	3°C	天晴
銀川	-13°C	3°C	天晴
鄭州	1°C	8°C	天晴

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
馬尼拉	24°C	32°C	毛雨
新德里	3°C	17°C	有霧
首爾	-8°C	-1°C	多雲
新加坡	24°C	32°C	雷暴
東京	2°C	11°C	天晴
河內	17°C	19°C	毛雨
雅加達	25°C	31°C	驟雨
吉隆坡	25°C	34°C	天晴
墨爾本	19°C	28°C	有雨
悉尼	22°C	31°C	多雲
阿姆斯特丹	4°C	7°C	有雨
莫斯科	-5°C	-4°C	有雪
巴黎	5°C	8°C	有雨
法蘭克福	2°C	5°C	有雨
日內瓦	1°C	6°C	有雨
里斯本	9°C	15°C	密雲
倫敦	5°C	7°C	有雨
馬德里	3°C	13°C	多雲
莫斯科	-5°C	-4°C	有雪
巴塞隆	5°C	8°C	有雨
羅馬	1°C	10°C	有雨
日內瓦	1°C	6°C	有雨
芝加哥	-2°C	-2°C	多雲
檀香山	20°C	28°C	驟雨
洛杉磯	13°C	14°C	有雨
紐約	8°C	15°C	有雨
三藩市	7°C	11°C	驟雨
多倫多	4°C	5°C	有雨
溫哥華	-6°C	0°C	天晴
華盛頓	7°C	19°C	多雲