

中國元首首赴達沃斯 專家：續在多邊領域扮要角

會否晤特朗普團隊 中方：時間合適願安排

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）此次達沃斯世界經濟論壇2017年年會，除了美國現政府派員參加外，美國當選總統特朗普的團隊亦會派員出席。對於中方是否會在年會期間會見特朗普團隊成員，外交部副部長李保東昨日表示，中方願與各界保持接觸，只要雙方有意願，雙方時間合適，中方都願意安排。

中國社科院美國研究所美國外交研究室主任袁征研究員向本報指出，特朗普上台在即，未來特朗普的單邊主義有可能上升，但相信不會到小布什任總統時的情景。他判斷，年會期間，中方出訪團隊的成員有可能與特朗普團隊成員以合適方式會面，但從外交禮儀等方面來看，習近平主席親自會見特朗普團隊成員的可能性卻並不大。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報導）中國國家主席習近平即將於15日至18日對瑞士進行國事訪問，出席世界經濟論壇年會並訪問瑞國國際組織。這將是2017年中國外交的開篇之舉，亦是中國國家主席首次出席世界經濟論壇年會。北京專家指出，近年中國在世界經濟當中的駕馭能力和引領作用日益突出，世界各國普遍期待中國繼續在多邊領域扮演重要角色，相信中國將重申全球化和全球治理必要性，強調大國關係不能對抗，支持多邊主義和聯合國作用，提出共同構建人類命運共同體以及包容性發展和可持續發展主張。

對中國方案又一次明確呼應

習近平主席將於17日出席在瑞士達沃斯舉行的世界經濟論壇2017年年會。此次年會主題為「領導力：應勢而為、勇於擔當」。出席會議期間，習近平主席將在論壇年會開幕式發表主旨演講，同世界經濟論壇主席

施瓦布及部分與會嘉賓進行對話交流，就共同應對全球重大挑戰、促進世界經濟健康穩定發展等廣泛交流、深入探討。

中國國際問題研究院世界經濟與發展研究所所長姜躍春向本報指出，近年來，世界經濟形勢始終不好，全球經濟仍處於緩慢回升進程中，特別是發達國家，美歐日三大經濟體走勢均不樂觀，除了美國經濟增長大概在2%以上，歐洲和日本經濟都基本上是負增長，而新興經濟體也面臨新困難，總體上世界經濟動力和信心都不足。

「在這種情況之下，中國在去年G20杭州峰會上曾提出振興世界經濟的方案。G20杭州峰會之後，整個世界對中國振興全球經濟的引領作用都充滿期待，而中國在國際社會中的作用亦格外凸顯。在這種背景之下，中國國家主席參加達沃斯應該說很有必要，一方面是滿足了世界各國對中國的期待，另一方面

此訪亦是在G20杭州峰會之後對中國方案的又一次明確的呼應。」姜躍春說。

華在世界經濟引領作用突出

習近平即將展開的瑞士之行，亮點紛呈，除了對瑞士的國事訪問和出席世界經濟論壇年會外，習近平亦將應邀到訪聯合國日內瓦總部、世界衛生組織、國際奧委會。

中國現代國際關係研究院世界經濟研究所原所長陳鳳英亦向本報指出，此訪是早已確定的，去年瑞士首相訪華時，就已向習近平主席提出邀請，而通過這樣一次出訪，卻可以同時順訪多個地點並解決多個問題。據介紹，美國領導人即將更迭，歐洲國家領導人也在變化當中，聯合國新的秘書長也剛剛履新。此外，2020年中國將舉辦冬奧會，而2030年可持續發展目標的實現，很多都與衛生領域息息相關。

姜躍春指出，中國在國際社會上

的角色越來越重要，在世界經濟當中的駕馭能力和引領作用亦日益突出，這使得中國在多邊領域發揮作用的機會也越來越多，而多參加一些國際活動，有利於提升中國的國際形象，有利於中國在多邊領域發揮作用。

陳鳳英稱，從現實意義上來講，目前，全球經濟在轉型，世界形勢亦在發生複雜變化，出現了許多新挑戰和問題，各國對全球化、全球治理、未來各國領導人的合作等抱有疑慮和期待。她表示，此前危機中沒有中國的合作與付出，就沒有今天世界經濟的復甦。當前世界經濟的病體仍未痊癒，一些國家不能不管世界其它國家而我行我素，全球化亦為世界發展作出重要貢獻，不能任由一國來評判好壞，新形勢下中國必須要發出自己的聲音，總結性重申之前各國有關全球治理、命運共同體和大國關係等共識及其必要性，重新提出並強調各國的包容性發展與可持續發展。

中方力促早達成「南海行為準則」

爭取上半年完成框架草案 學者：關注域外大國公開介入

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報導）國務院新聞辦公室昨日發表《中國的亞太安全合作政策》白皮書，這是中國政府首次就亞太安全合作政策發表白皮書，白皮書在地區熱點問題部分將海上問題單獨列出，並表示要爭取早日達成「南海行為準則」。外交部副部長劉振民在昨日發佈會上透露，「南海行為準則」磋商進入非常重要的階段，力爭在上半年完成「準則」框架草案。內地學者認為，南海問題未來「變量」潛在於個別域外大國由隱性介入轉為公開介入，這將會讓南海局勢走向複雜化和擴大化，「這也是當前我們的主要擔憂以及我們和其他相關國家需要防範的內容。」



國務院新聞辦公室發表《中國的亞太安全合作政策》白皮書，並舉行新聞發佈會。圖為外交部副部長劉振民（右）在發佈會上回答記者提問。

們不會等到6月30日，肯定盡早地把「準則」框架草案提出來，劉振民說。他同時表示，這只是「準則」磋商中的一個階段性進展，下一步磋商任務還更加繁重。

劉振民認為，南海問題之所以成為熱點，主要還是外交層面炒作的問題。當前，在中國和東盟國家的共同努力下，南海局勢有所降溫，並呈現積極發展態勢。「我們希望2017年成為南海合作年，合作勢頭能夠推動起來。」

劉振民透露，下一步中國將與東盟國家開展「航行安全與搜救」、「海洋科研與環保」和「打擊海上跨國犯罪」三方面務實合作，並就此成立三個合作委員會。

中國社會科學院海疆問題專家王曉鵬昨日對本報表示，近期南海局勢由緊張轉向緩和，總體穩定，但是未來可能會存在一點變量。「如果未來出現一定變量的話，主要來源就是個別域外大國，可能會挑起爭端，可能會表現在他們在南海角色的轉化，比如由幕後轉到台前，由隱性介入轉為公開介入，這將會讓南海局勢走向複雜化和擴大化，這也是當前我們的主要擔憂以及我們和其他相關國家需要防範的內容。」

專家：務實合作利區域穩定

王曉鵬認為，「南海行為準則」會對南海局勢產生一定積極影響，而在行為準則出之前中國與東盟國家多

開展一些更加務實的合作，會更利於南海的和平穩定。王曉鵬表示，中國應該與東盟國家首先在低敏感領域和非敏感領域先合作起來，比如海洋污染治理、防範海洋災害、漁業、打擊海盜等，可以率先取得突破，為「南海行為準則」的達成創造更加良好的地區環境。

王曉鵬強調，中國與東盟國家之間達成的任何共識和協議都應該建立在一個基礎上，那就是要有利於南海和平穩定，有利於各方之間務實合作。同時還要注意避免一個問題，就是一些域外大國，個別西方國家可能會對這些文件共識發表一些帶有一定目的性的註釋。

劉振民表示，中國與東盟國家2002年簽署《南海各方行為宣言》，2013年9月在中國蘇州舉行的落實《宣言》高官會正式啟動關於「南海行為準則」的磋商，磋商一直有序地進行，每年都有新進展，過去四年磋商也有了一些早期收穫。

擬與東盟展開三方面合作

劉振民稱，現在「準則」磋商進入非常重要的階段。「請大家放心，我

白皮書提亞太安全合作六主張

1. 擴大經濟利益融合是解決各類安全問題的「總鑰匙」。
2. 推進夥伴關係建設，中小國家沒有必要也不應在大國之間選邊站隊。
3. 中國將承擔更多國際地區安全責任，為亞太地區乃至世界提供更多公共安全產品。
4. 推動規則建設，完善亞太和平穩定的制度保障。
5. 密切軍事交流合作，發展不結盟、不對抗、不針對第三方的軍事合作關係。
6. 通過直接談判與協商妥善處理、和平解決爭議問題。對於領土和海洋權益爭議，通過直接相關的主權國家間的對話談判尋求和平解決。

整理：記者 馬靜



《中國的亞太安全合作政策》白皮書的中文版和英文版。

加移民部長任駐華大使

香港文匯報訊 綜合新華社及加拿大廣播電台報導，加拿大總理杜魯多10日宣佈更換6名部長，最引人注目的是現任國際貿易部長弗里蘭將擔任外交部長，自由黨老將、現任移民、難民和公民身份部長麥卡勒姆將出任加拿大駐中國大使。

麥卡勒姆 資料圖片

麥卡勒姆於去年8月訪問北京，成功爭取在中國開設更多簽證申請中心，強調加國希望吸引更多的中國學生、遊客和臨時勞工前往加拿大。

遼寧艦往返台灣海峽 外交部：不影響兩岸關係

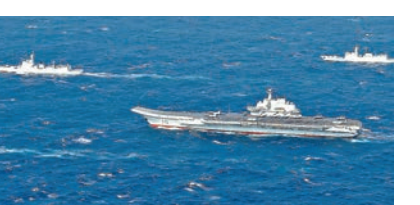
香港文匯報訊 綜合新華社及中央社報導，就中國航空母艦遼寧艦訓練過程中往返台灣海峽一事，中國外交部副部長劉振民昨日在北京表示，台灣海峽是大陸與台灣共享的國際水道，遼寧艦訓練過程中往返台灣海峽是正常的，對兩岸關係不會有任何影響。

據台灣中央社消息，台灣防務部門昨日發佈新聞稿表示，遼寧艦已在當天早

上7時進入台灣西南防空識別區，沿台灣海峽中線以西向北航行。該部門並表示，台軍全程監視與應處作為。

劉振民表示，遼寧艦是中國第一艘航空母艦，近幾年一直在訓練。「台灣海峽是大陸與台灣共享的國際水道，所以遼寧艦訓練過程中往返台灣海峽是正常的，對兩岸關係不會有任何影響。」

他進一步回應稱，每年這個季節，中國海軍都要在近海或者西太平洋有一些正常的訓練活動，這些訓練活動都是為了進一步鍛煉海軍能力。「海軍不能都待在港口裡，需要出去訓練」。他表示，這些訓練是安全的，沒有對周邊安全、沒有對任何國家和地區造成安全影響，「所以請大家不要擔心」。



劉振民表示，遼寧艦訓練過程中往返台灣海峽是正常的。圖為中國航母編隊。

美財長：華未藉人幣貶值獲貿易優勢

香港文匯報訊 據新華社報導，美國財政部長雅各布·盧10日表示，過去18個月中國為捍衛人民幣匯率而採取的措施顯示，中國並未尋求通過人民幣貶值來獲取不公平貿易優勢。

雅各布·盧當天在美國《華爾街日報》網站刊登的專訪文章中警告說，即

將上任的特朗普政府如果將中國的這一政策等同於通過人民幣貶值來獲取不公平貿易優勢，將是「必然危險」的做法，將影響美中在朝核等地緣政治問題和其他經濟議題上的合作。

他還警告，特朗普政府和國會共和黨議員提議的大規模減稅政策將導致

美國財政赤字大幅增加，最終拖累美國經濟增長。

美國財政部去年10月公佈的《國際經濟和匯率政策報告》顯示，包括中國在內的美國主要貿易夥伴並未操縱貨幣匯率以獲取不公平貿易優勢。但據《華爾街日報》透露，美國財政部

今年4月發佈下一份半年度匯率政策報告時，特朗普政府可能會宣佈中國為「匯率操縱國」。

美國智庫彼得森國際經濟研究所資深研究員兼名譽所長弗雷德·伯格斯滕日前表示，國際貨幣基金組織和彼得森國際經濟研究所的研究都顯示，中國過去兩年並未「操縱匯率」，對中國「操縱匯率」的相關指控並不成立。

亞吉鐵路首發客列 全是中國製造

香港文匯報訊 據新華社報導，在東非國家吉布提首都吉布提，一輛中國生產的電氣化旅客列車10日沿亞吉鐵路（埃塞俄比亞首都亞的斯亞貝巴至吉布提首都吉布提）首次駛向埃塞俄比亞，標誌著這條由中國修建的鐵路在運營方面又向前邁進了一步。

亞吉鐵路是非洲第一條跨國電氣化鐵路，由中國中鐵和中國鐵建中土集團聯合建設，全長752.7公里，是一條客貨共線鐵路，全線採用中國二級電氣化鐵路標準施工，設計時速120公里，總投資約40億美元。

在當天的旅客列車首發儀式上，埃塞俄比亞總理海爾馬利亞姆、吉布提總統蓋萊到現場並登上列車體驗。

中土集團董事長袁立表示，亞吉鐵路的建成將使吉布提成為輻射東北非地區的物流和貿易中心。據袁立介紹，未來6年，中方還將為亞吉鐵路提供運營管理服務。

據介紹，在6年過渡期之後，中方會將運營權交付給兩國，讓其獨立運營和管理這條鐵路。