

元旦恐襲 血洗夜店

一周時事聚焦

新聞提要

去年恐襲頻仍的土耳其，今年元旦日再遭恐怖分子血洗。伊斯坦布爾一名槍手於凌晨時分闖入當地旅遊區一家夜店，向舉行新年派對的人群亂槍掃射，造成最少39人死亡，包括15名外國人，另有69人受傷，極端組織「伊斯蘭國」其後承認責任。

摘自：《土國元旦恐襲 槍手血洗夜店39死》，香港《文匯報》，2017年1月2日A16

持份者觀點

1. **土耳其總統埃爾多安**：譴責兇徒企圖打擊國民士氣和製造混亂，誓言繼續反恐行動。
2. **中國外交部發言人華春瑩**：中方強烈譴責該襲擊事件，堅決反對一切形式的恐怖主義。
3. **北約秘書長斯托爾滕貝格**：向土國致哀，伊斯坦布爾的2017年以悲劇展開。

多角度思考

1. 全球各地不斷發生恐怖襲擊，你認為各國可以怎樣應付？
2. 有意見認為各國應聯手出兵攻擊「伊斯蘭國」，你同意嗎？
3. 承上題，這個意見在執行上有什麼難處？



土耳其在元旦日再受到恐怖襲擊。 資料圖片

知多點

「伊斯蘭國」是一個極端組織，活躍於伊拉克和敘利亞一帶，至今仍佔領多個中東城市。國際間雖然把「伊斯蘭國」定義為恐怖組織，但各國現時仍以空襲作為主要手段，與此同時，「伊斯蘭國」則以恐怖襲擊來還擊西方各國，2016年內，比利時布魯塞爾、法國尼斯、德國柏林等地都曾受到襲擊。

能源科技與環境

空污久不散 霧霾伴跨年

新聞提要

2017年元旦，京津冀等12省市遭遇新年第一霾，空氣重污染滾滾襲來，大霧和重度霾導致多條高速公路封閉，數千輛車被迫在高速路上迎新年，首都機場更是全線停運省際巴士，民眾只能望霾嘆息。

摘自：《遊客：30米外難見天安門城樓》，香港《文匯報》，2017年1月2日A13



持份者觀點

1. **環保部督查組**：部分小企業沒有環境治理措施，無組織排放現象嚴重，總的來看，排放量也不小。
2. **觀看升旗遊客**：要是站在30米外，在這樣的天氣下根本看不清天安門城樓。
3. **北京市民肖女士**：說實話，這場霧霾躲過去了，今年的霧霾也躲過去了，但是以後孩子上學了怎麼辦，我不敢想。

多角度思考

1. 什麼是霧霾？
2. 你認為是什麼導致中國的霧霾？
3. 有評論指中國霧霾是與工業污染有關，你同意嗎？

霧霾籠罩鄭州。 資料圖片

公共衛生

新聞提要

衛生署衛生防護中心上星期公佈一宗人類感染甲型禽流感（H7N9）確診個案。



接觸活家禽有機會感染禽流感。 資料圖片

中山行雞檔 流感帶回港

案，涉及一名70歲男病人，現時在瑪嘉烈醫院接受治療，情況由穩定轉為嚴重。

摘自：《中山行雞檔 七旬翁感染H7N9》，香港《文匯報》，2016年12月31日A7

持份者觀點

1. **衛生署衛生防護中心**：市民不論在本地或外遊期間，應時刻保持個人、食物和環境衛生。
2. **港大公共衛生學院教授潘烈文**：患

者在內地受感染的機會較高，冬季是禽流感爆發高峰期，未來可能再有人類感染個案，前往內地的市民應避免接觸家禽。

多角度思考

1. 有人認為在禽流感出現時應撲殺家禽以減少傳播，亦有人認為撲殺家禽無助控制疫情，你較支持何者？
2. 有意見認為應對從高危險地區回港的市民進行強制檢查，你認為這樣做可行嗎？

今日香港

新聞提要

上月開通的港鐵南港島線（東段），上星期面臨聖誕及新年長假期後首個上班及上學日的考驗。當日早上，港鐵南港島線各月台秩序良好，列車服務亦大致暢順。在全港最大的轉車站金鐘，乘客轉線普遍只需等候一班至兩班車。

摘自：《開學日南線暢 趕時間「幫到手」》，香港《文匯報》，2017年1月4日A6

持份者觀點

1. **港鐵車務營運總管李聖基**：各站車

務運作暢順，乘客量不算太多，各站的電梯、扶手電梯亦運作正常，已加派人手疏導乘客。

2. **乘客**：新線開通令我們節省不少交通時間，不過站內的轉線指示仍需改善。
3. **海怡半島居民**：雖然港鐵較快捷，但巴士能點對點到達目的地，較方便及舒適，日後若趕時間才會乘港鐵出入。

多角度思考

1. 有意見認為香港應該興建更多鐵路線，你認同嗎？

首個上班日 南線仍暢順

2. 有評論指雖然港鐵通車，但南區市民仍傾向以巴士出入，你在多大程度上認同此說法？



南港島線開通後，在首個上學日的運作大致暢順。 資料圖片

個人成長與人際關係

傳遞正能量 活出新希望

新聞提要

有團體舉辦「香港新希望2017分享會」，邀請多個曾身陷低谷的失意者，以自身經歷向他人傳遞正能量。有癌病康復者及罕見病患者，格外珍惜活着的每分每秒，以有限的生命，活出無限的可能；有自殺者家屬，把心中的鬱結集結成書，一步步走出陰霾；亦有殘疾人士無懼身體的局限，樂天知命，勇奪殘奧金牌。

摘自：《絕症女義工：笑容嚇走癌細胞》，香港《文匯報》，2017年1月2日A2

持份者觀點

1. **癌症康復者林梅芳**：樂觀最重要，切忌自視為病人。不要怕，不用每天計算日子，最重要每天都開心過。
2. **威爾森氏症患者關子祺**：不要放

棄，總有盼望。

3. **精神病患者親屬許耀斌**：兄長去世後代入兄長角度思考，把經歷結集成書，呼籲人們關心家人。

多角度思考

1. 你認為這些分享活動對其他人有正面幫助嗎？
2. 有人認為應多安排分享會，傳遞正能量，你認同嗎？



有團體邀請多名逆境自強的港人分享奮鬥經歷。 資料圖片

通識把脈

■余慕帆 前線通識科教師

電動車輛泛指使用電力推動的車輛，當中包括純電動車和插電式混合動力車。早在2010年，政府就以全港使用零排放巴士為目標。

2015年3月，香港特別行政區中央政策組發表香港使用電動車輛背景研究，指出在推動電動車輛方面，政府的目標是使香港成為

最廣泛使用電動車輛的地區之一。

有人認為香港地方較小，比較適合電動車輛的使用，因為里程通常較短，因此較少面對電動車輛續航里程較短的問題。而且，電動車輛的首次登記稅是獲政府全面豁免的，加上政府設立試驗基金，資助發展及研究電動車輛的創新技術，這些都有利電動車輛普

及化。

可是，電動車在本港仍然未算普及，原因有很多，例如：電動車輛的價錢比傳統汽車昂貴、電動車輛的電池耐用性低、電動汽車未能應付長途旅程、電動車輛充電站不足、發展電動車輛的技術仍有待成熟等等。在研究電動車輛在本港使用的情況時，可以參考

以下建議探究問題方向。

建議探究問題方向：

1. 什麼是電動車輛？
2. 使用電動車輛有什麼好處？（例如：沒有任何尾氣排放、改善路邊空氣質素、減少溫室氣體排放、促進環保工業發展等）

3. 政府如何在本港推廣電動車輛？（例如：政策及措施如爭取公營機構和大企業的參與、補貼、支援研究、宣傳等）
4. 電動車輛未能在香港普及的原因？（例如：電動車輛充電站不足、價錢昂貴、充電時間長、實用功能如續航里程較短及電池易損耗等）

星期一

• 通識博客(一周時事聚焦、通識把脈)
• 通識博客/通識中國
• 百搭通識

星期二

• 通識博客/通識中國

星期三

• 中文星級學堂
• 文江學海
• 百科啓智

星期四

• 通識文憑試摘星攻略

星期五

• 通識博客/通識中國
• 文江學海