

港台民意齊聲討伐「兩獨」分子似過街老鼠

鼓吹「本土自決」的立法會議員朱凱迪、姚松炎、羅冠聰及「香港眾志」黃之鋒等人繼續向「台獨」取經之行，昨日出席台灣「時代力量」舉辦的論壇，「分享」選舉經驗。「港獨」與「台獨」同流合污，交流所謂「由街頭抗爭走入體制內的經驗」，在奪權催「獨」、分裂國家的邪路上變本加厲，愈走愈遠，勢必給國家統一、兩岸三地的安定繁榮帶來更嚴重的後果。任何分裂國家的醜行都如過街老鼠，不得人心，今次港台兩地的民意強烈反對「兩獨」合流，香港應進一步調動民間蘊藏的各種遏「獨」力量，加強打擊「港獨」的力度，直至其收斂囂張氣焰。

近期「港獨」分子頻頻訪台，與「台獨」勢力進行所謂交流，包括「本土民主前線」的黃台仰、「香港民族黨」的陳浩天，乃至因宣誓司法覆核敗訴、被本港法庭確認喪失立法會議員資格的梁頌恆、游蕙禎，都先後訪台，交流「播獨」心得。這些「港獨」分子還猶抱琵琶，以民間身份參加在台的「播獨」活動。但此次「兩獨」分子互動交流，明目張膽撕下遮羞布，打正旗號搞「港台新生代議員」交流，利用民意代表的身份進行「兩獨」的雙向交流，欲炮製分離主義意識和行動正在港台升溫的假象。

合辦此次「兩獨」合流活動的「時代力量」和「香港眾志」，主要骨幹大多在街頭抗爭冒起，分別在台灣的「太陽花運動」和香港的「佔領中環」大出風頭，累積了政治資本，繼而躋身議會。此次交流的主題，就是分享「兩獨」從體制外的社會運動與街頭抗爭走入體制內的經驗，總結經驗的終極目的，就為了形成更大的分裂聲勢和實力。「太陽花運動」搞手林

飛帆毫不掩飾地聲稱，未來要搞分工合作，「政黨間有人投入高度政治，有人專心處理社區運動，再分國際交流上的分工。香港跟台灣，及其他東亞鄰近的國家，在推動民主化的過程當中，有一個共同目標，並在共同目標底下再進行分工，去『反包圍』抵抗中國對台港的反民主力量。」

「兩獨」正在愈行愈近，由街頭擴展至莊嚴的議會，由「暗獨」走向「明獨」，互相撐腰，互相打氣，氣焰囂張至極，分裂行為變本加厲，對國家統一和「一國兩制」實踐的破壞性越來越大，對港台兩地的社會穩定、人民安居樂業有害而無一利，兩地民眾對「港獨」、「台獨」都深惡痛絕。此次黃之鋒、羅冠聰等人訪台，一落機就遭到大批台灣民眾的包圍聲討，出席論壇亦備受抗議，台灣民眾反應強烈，不歡迎「港獨」分子搞亂台灣。

「港獨」勾結「台獨」，虛張聲勢，在台灣如過街老鼠，人人喊打，在香港更無討論空間。國家主席習近平在紀念孫中山先生誕辰150周年時指出：「一切分裂國家的活動都必將遭到全體中國人民堅決反對。我們絕不允許任何人、任何組織、任何政黨、在任何時候、以任何形式、把任何一塊中國領土從中國分裂出去。」中央對「港獨」、「台獨」坐大絕對不會坐視不理，有決心、有能力遏制一切分裂行為。「港獨」群魔亂舞，損害港人整體利益，卻要讓全港700萬市民為他們「埋單」，香港絕不能出現這種不堪的情況，特區政府必須依法打擊「港獨」，全港市民反「港獨」更責無旁貸，應發揮聰明才智，以多種形式和強大民意，令「港獨」迷途知返，知難而退。

量力而為改善安排 確保體育盛事安全

「香港街馬」2017昨日舉行，吸引萬多人參與，期間有337名參賽者在比賽中受傷或不適，兩人一度危殆，情形極為罕見。本次街馬存在道路狹窄、交匯處「塞車」、個別補給站無水等諸多問題，值得主辦單位汲取教訓，切實改善安排，加強安全措施。市民參與大型運動項目，需合理評估個人能力，賽前加強訓練、做足準備，務必量力而為、安全至上。

昨日半馬首名衝線的選手直言，本屆賽道安排混亂，在最後3公里沒有清晰指示終點方向，沿途賽道很多只得一條車道寬，在很多位置參賽者要不斷叫人「借借」。另外一個較大的問題，是賽事沒有做好區隔安排，導致交匯處嚴重「塞車」。由於不同項目的跑手抱着不同心態而來，有人爭分奪秒追求名次，有人抱着嘉年華的心態玩玩，甚至邊跑邊停下來自拍，十分隨意。跑步是一項講求節奏的高強度運動，參賽者跑跑停停，大大增加受傷的風險。

馬拉松作為一項專業性很強的體育項目，的確存在一定風險。昨日賽事的受傷比率達到3%，明顯較一般馬拉松賽事的受傷比率為高。從昨日賽事所反映出的種種情況來看，不少是主辦單位需要改善的。例如將賽道設計得更合理，避免有太多狹窄的瓶頸位置；控制參賽人數，確保過程

有秩序進行；將不同項目的參賽者作出更好的區隔，沿途的指示牌和補給站，亦有諸多地方需改善。

近年來，馬拉松運動風靡全球，本港每年亦有馬拉松賽事成為城中盛事，在提升全社會運動風氣方面發揮了積極作用。但是，也有少數參加者受到身邊朋輩的影響，屬於「湊熱鬧」參加，參賽前未做系統化訓練，參賽期間更奇裝異服打扮，忽略了體育運動的風險性。這些業餘跑手，往往操練不足，不了解自己身體的承受能力，受傷風險尤其高。因此，主辦單位有必要提醒參賽者關注身體狀況和過往經驗。若業餘參賽者比例高，則要考慮增加沿途的醫護人員和設備，以備不時之需。

每一項體育運動，對於贊助商和主辦方而言，固然越多人參與越好，但主辦方亦有責任合理評估整項賽事的容納能力，提供合適的安排，否則一味追求多人，一旦受傷比率過高，甚至發生人命傷亡，對賽事聲譽定會帶來反效果。去年，維港渡海泳中就發生兩名參與者溺斃的悲劇，教訓值得記取。對於參與賽事的市民而言，應明白比賽的最大意義不在於輸贏，而在於推廣運動的風氣，藉此加強鍛煉，強健身心，因此要根據自己的身體條件和訓練情況，審慎參與，量力而為，尤其是要以安全為前提。

西九故宮諮詢 港人味走寶

馬逢國：180萬件珍藏任選「這樣的機遇哪裡找？」

香港文匯報訊（記者 文森）西九管理局就興建香港故宮文化博物館，今日起進行為期六星期的公眾諮詢，收集公眾及持份者對博物館設計和營運的意見，亦會諮詢文化及建築界等專業團體。體育、演藝、文化及出版界立法會議員馬逢國昨日出席電視節目時指，中央信任及愛護香港，願意提供國寶級館藏於香港展出，認為建館有助吸引旅客前來，提升香港文化形象及促進經濟發展。管理局會在下周開始，於中環展城館展出建築師嚴迅奇就故宮文化博物館的探索性設計理念。

特區政府早前宣佈在西九文化區興建香港故宮文化博物館，長期展出北京故宮博物院借出的文物，項目由馬會出資35億元興建，但惹來外界質疑未有諮詢。

同樣是西九管理局董事的馬逢國表示，在董事局開會過程中，有人提出需就建館作出公眾諮詢，但最終接納身兼西九文化區管理局董事局主席的政務司司長林鄭月娥指，項目涉及中央及其他持份者，程度敏感，一早諮詢恐只有負面回應。

馬逢國表示，今次建館牽涉國家一級文物，即使內地省市級別的博物館申請借用文物，也要遵循嚴謹的條款，「中央願意拍板借出珍品，給予港府這麼大的信任是很難得的。」

他又指，建館費用不需西九文化管理局及政府支付分毫，中央又願意提供180萬件藏品予港府選擇，反問：「這樣的機遇你在哪裡找呢？」

馬逢國表示，在董事局開會期間知悉建館事宜後，自己是首個發言表示

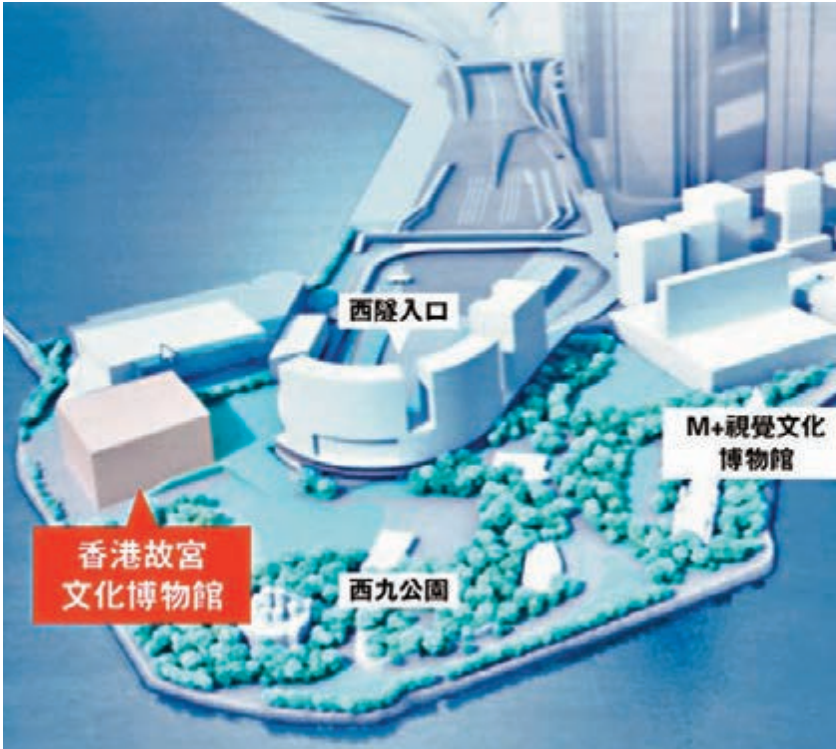
支持，形容該消息是「大大好事」，是他加入董事局7個年頭內感到最興奮的事。

落實「中西薈萃 文化西九」

他續說，西九以前曾被質疑為地產項目，但今次建館消息進一步保證西九是文化項目，加上由國家借出文物，西九的中西文化將取得很好的平衡，真正落實「中西薈萃，文化西九」。

此外，他又認為，北京故宮博物院逾180萬件館藏，可供香港本地策展人選擇，加上有機會與北京博物館人才交流，互動過程有助培育本地策展人。他不贊同有人建議暫緩建館，「當特區說暫緩，故宮一方也暫緩，恐怕會拉倒。」他呼籲市民把握公眾諮詢，踴躍發表意見，讓香港故宮文化博物館日後成為香港最多人去的博物館。

黃國健批反對派政治搞作



■西九興建香港故宮文化博物館，今日起進行為期六星期的公眾諮詢。

有反對派擬引用權力及特權法，調查在西九興建故宮文化博物館。工聯會立法會議員黃國健認為，凡牽涉北京或中央的事宜，反對派都會提出反對，加上臨近特首選舉，而負責項目的政務司司長林鄭月娥又可能是熱門的參選人，批評現時反對派提出的調查，完全是政治動作。

謝偉俊：林鄭已盡力解釋

立法會議員謝偉俊表示，林鄭月娥已盡力解釋建館事宜，雖然過程有欠透明，但不認為當中有重要過失，需

要立法會運用權力及特權條例作出干預。

他又認為，政府及林鄭月娥有問必答，態度積極。

梁美芬：「西九例」有酌情權

經民聯立法會議員梁美芬指出，《西九文化區管理局條例》容許管理局在適當時候，以適當方式作公眾諮詢，在諮詢時間方面有酌情權，當局在簽署備忘錄興建故宮文化博物館後，才展開公眾諮詢，做法並沒有問題。

建館需前期研究 免淪「紙上談兵」

香港文匯報訊（記者 文森）西九文化區管理局前晚發表聲明，承認去年6月已委任建築師嚴迅奇研究故宮文化博物館的前期設計工作，但西九董事局於同年11月底才拍板通過建館，被人質疑「偷步」。西九文化區管理局董事局成員葉傲冬昨日出席一個論壇時表示，西九管理局需準備如場地和造價等細節，才交予董事局，絕不能毫無準備、什麼內容都沒有就交上去，否則討論就會變得不現實，因此要做前期研究也無可厚非。

該聲明提到西九管理層去年6月委約嚴迅奇，研究原本建設大型表演場地的地段，能否興建博物館和多用途展覽館，並提出可能的設計概念。

聲明又說，董事局在去年11月批准委任嚴迅奇及其事務所，擔任項目的設計顧問，嚴迅奇必須在該次董事局會議前開展工作，就技術事宜和估算費用向政府及管理局提供資料，以供

持份者討論。

葉傲冬：聘嚴迅奇合理

葉傲冬發言時承認，董事局大部分成員對事前聘請嚴迅奇作項目設計並不知情，但他認為，聘用嚴迅奇作出前期研究工作合理，因為過去董事局討論西九發展時，管理層作籌備時都會先作準備工夫，有成果才可交出討論，如要求只拋出沒內容的計劃作討論是不現實。

他又認為，既然公眾諮詢已經開始，大家可就不同方面給予意見，豐富博物館架構及內容，推動未來社會發展。

另有聲音指西九文化區在去年9月才決定取消發展大型表演場地，質疑西九管理局及政府為騰出空間興建故宮館，而「犧牲」大型表演場地。

葉傲冬表示，董事局前年起跟程序討論及研究是否繼續進行大型表演場地，若果說由於故宮文化博物館出



■昨日的《城市論壇》討論西九興建故宮文化博物館。

莫雪芝攝

現，而不再推展大型表演場地項目是不公道，而且兩者是兩回事，不能混為一談。

李國強挺西九放世界級文物

出席同一個論壇、支持興建「香港故宮文化博物館」大聯盟李國強認為，故宮博物館地位重要，適合在作為地標的西九文化區興建，而且西九

位置交通便利，方便人群到達。

他指，建館對香港是一件極大的好事，選址亦非常好：「有人說得西九得天下，作為眾所矚目的地方，適合放置世界殿堂級的文物。」

同場的中文大學文化管理碩士課程主任何慶基則批評，西九管理局未有交代資金問題，指日後營運博物館費用十分昂貴，擔心需由納稅人支付。

「血掌」塗污海報 政界促依法嚴懲

香港文匯報訊（記者 杜法祖、甘瑜、鍾立）港鐵香港站一幅故宮博物院大型海報，前日傍晚被人塗上「血掌印」弄污，同時間附近行人輸送帶扶手，亦被貼上多張貼紙，車站職員到場了解後，已經報警，事件交由警方處理。昨日上午職員已進行清理，抹掉污跡及撕掉貼紙，暫無人被捕。政界中人批評，有人聲言故宮館為「垃圾」，是政治攻擊和抹黑，而在海報上塗上「血掌印」的做法更類似恐怖分子，希望執法部門能依法辦事，予以嚴懲。

政府計劃在西九文化區興建香港故宮文化博物館，康文署耗資158萬，在港鐵中環站連接香港站的行人管道牆身作巨型壁畫展覽，介紹故宮建築及歷史，展覽期由本月4日至24日。

港鐵回覆傳媒查詢時表示，事發上周末傍晚6時半，港鐵接獲報告指香港站一幅大型海報上，有一小部分被人弄污，車站職員到場了解。經初步調查，發現有一個紅色的掌印拍在「故宮全接觸」字眼的中間，相信掌印是由顏料造成，隨即進行清理。

另昨日上午，港鐵職員發現香港站一條自動行人輸送通道，扶手上面有多張貼紙，職員已即時清理。

港鐵發言人回應指，港鐵一直致力為乘客提供一個舒適的乘車環境，職員不時會在車站巡邏維持秩序，強調港鐵明白及尊重大眾表達意見的權利，但希望乘客作出配合，共同創造舒適的乘車環境。

根據《港鐵附例》，任何人不得在港鐵內張貼任何標語或物品，違例者最高可被罰款5,000元及監禁3個月。

王國興：勿縱容「逢中必反」者

「23萬監察」發言人、工聯會王國興批評，有人聲言故宮館為「垃圾」以及破壞康文署宣傳海報者的做法，是政治攻擊和抹黑，是針對中央政府、攻擊國家及侮辱故宮館的行為，「我認為警方和港鐵必須追究這些刑事損壞的行為，尤其是港鐵內應該有錄影，可以追查是什麼人所為，不可縱容他們，否則只會愈演愈烈。」

他又指，香港可以建故宮館，是國家送給香港的大禮，是大大好事，正常市民都會歡迎，認為故宮館「垃圾」的人，明顯只是小部分「逢中必反」、意在破壞「一國兩制」的人。

陳勇批塗污形同恐怖分子

港區全國人大代表陳勇指出，香港是法治之區，法治亦是港人的核心價值，縱使持不同政見，只要透過合法渠道表達，並無問題，但如果透過不法手段，則必須依法嚴懲。

他批評個別政治團體以今次事件作籌碼，在海報上塗上「血掌印」的做法更類似恐怖分子，希望執法部門能依法辦事，予以嚴懲。

他強調，只有透過合法途徑去表達意見，才能守護香港的核心價值與文明都會的美譽。

陳勇又指，特區政府今年也將與大英博物館及法國羅浮宮合作，於香港舉行展覽，「北京故宮、大英博物館及法國羅浮宮都是人類文化精華，若按照這邏輯，豈非所有展覽都要拒之門外？」

他續說，北京故宮博物院吸引全球旅客去參觀，每日入場名額均供不應求，「故宮展品來港展出可帶動香港經濟及文化，事實上香港也有迪士尼等來自世界許多地方的國際文化，因此於香港興建故宮博物館是美事一樁。」



■港鐵香港站一幅故宮博物院大型海報，被人塗上「血掌印」。