

廣州新規劃 南沙晉副中心

「港人港稅」有望落地 北上經營創業受惠



■廣州市市長溫國輝作政府工作報告。 記者帥誠 攝



■南沙規劃效果圖。 資料圖片



■廣州人大開幕式現場。 記者帥誠 攝

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）廣州市第十五屆人民代表大會第一次全體大會昨日上午在廣州召開。會上廣州市長溫國輝在政府工作報告中明確提出，將建設南沙城市副中心，把南沙自貿試驗區打造成高水平對外開放的門戶樞紐。

建設南沙城市副中心，這是2017年廣州市政府工作報告中對南沙的未來城市定位，南沙也將成為廣州落實新發展理念的引領區和示範區。提到未來五年經濟社會發展主要目標時，溫國輝介紹，政府將推動重點功能組團建設，加大產業導入力度，加快自貿試驗區制度創新，建設南沙城市副中心，把南沙自貿試驗區打造成高水平對外開放的門戶樞紐。

基建需資金 成港資進入機遇

報告中透露，完善交通基礎設施，構建高快速疏運體系，成為建設南沙城市副中心的首要任務。廣州將加快18號線、22號線等軌道交通項目，構

建東新高速、南沙港快速、東部幹線等組成的「三高三快」道路體系。同時，按照高品質打造海港、明珠灣起步區、蕉門河中心區、南沙灣等4大功能區。

此外，還將圍繞發展大科技產業，面向全球集聚高科技企業，發展高端裝備、新能源汽車、航運服務、特色金融等現代產業，打造國家級跨境電商示範基地，吸引一批世界500強和中國500強企業項目落戶。

廣州市發改委主任葉牛平在廣州2017年計劃草案報告中指出，南沙將發揮自貿試驗區的引領作用，加快對接國際高標準投資貿易規則，推進「證照分離」改革試點，拓展國際貿

易「單一窗口」功能，爭取在跨境人民幣資金使用、啟運港退稅等方面先行先試，推進投資貿易便利化。

對此，廣州市金融局有關負責人表示，城市副中心是一個綜合性的概念，南沙升級定位更高，也能帶動自貿區內更多金融、服務貿易發展。南沙建設城市副中心過程中，城市基建等方面會產生大量資金需求，這也為香港資本的進入創造了機遇。

定位升級 助廣州吸引人才

廣州金融局提供的數據顯示，截至目前，南沙去年新增金融企業820家，其中港資金融機構約佔兩成。「目前南沙引進港資企業和港澳金融

人才規模不及前海，未來還會繼續在香港發行人民幣債券、推行跨境人民幣資金池業務。」金融局負責人稱，目前正在推進一家香港與本地的合資全牌照證券公司在南沙落地。南沙也正在申請「港人港稅」的政策優惠，希望能更便利港人北上經營和創業。

廣州市發改委規劃處負責人則表示，南沙城市副中心的建設，旨在縮短南沙與市中心城區的距離，讓中心城區的產業和高端人才優勢可以輻射到南沙。「南沙新區的城市副中心定位和自貿區各有側重，後者更注重與港澳及海外的合作，而城市副中心主要是通過公共交通、公共服務資源等配套，強化南沙與廣州的聯繫。」該負責人認為，南沙定位升級後，越來越多的香港高端人才將以南沙為渠道到廣州發展，廣州對人才的吸引力也會顯著提升。

南沙未來發展規劃六大亮點

- 1.建設海港、明珠灣起步區、蕉門河中心區、南沙灣四大高品質功能區
- 2.發展高端裝備、新能源汽車、航運服務、特色金融等現代產業
- 3.做大鋼鐵、有色金屬、糧食、塑料等交易中心
- 4.打造國家級跨境電商示範基地
- 5.跨境人民幣資金業務、證照分離、啟運港退稅等先行先試
- 6.加快18號線、22號線等軌道交通項目，構建東新高速、南沙港快速、東部幹線等組成的「三高三快」道路體系

整理：記者 帥誠

廣州三大國際戰略樞紐「大數據」

國際航運樞紐

廣州國際航運中心扶持資金：**6.2億元（人民幣，下同）**

南沙港鐵路、廣汕鐵路、深中通道等項目資金：**18.4億元**

新增國際航線：**10條**

港口貨物吞吐量：**5.5億噸**

集裝箱吞吐量：**2,000萬標箱**

國際航空樞紐

空港經濟區開發、白雲機場擴建工程等項目資金：**45.3億元**

白雲機場航空客貨運補貼：**3.5億元**

機場第二高速建設資金：**3.5億元**

新增國際航線：**10條以上**

機場旅客吞吐量：**6,400萬人次**

國際科技創新樞紐

高新技術產品佔規模以上工業總產值：**47%**

每萬人發明專利擁有量：**24件以上**

整理：記者 帥誠

皇崗口岸明年重建 配合河套區開發

香港文匯報訊（記者 何花 深圳報道）落馬洲河套地區的「深港科技創新園區」合作計劃剛敲定，深圳方面就有相關配套設施建設計劃推出。深圳市口岸辦負責人



■皇崗口岸是深港間唯一24小時通行的口岸，其出入境大廳經常擠滿人群。

記者何花 攝

近日接受媒體採訪稱，為配合河套地區統籌開發，深圳將投資30億元（人民幣，下同）在原址上對皇崗口岸進行改造重建。項目預計在2018年底動工，採取邊通關邊重建的方式，重建期間口岸仍可通行。

將增至每日30萬人次通關

皇崗口岸一直都是深港居民往來出入境的重要口岸，承擔了大量客貨流入境的壓力。皇崗口岸貨檢區於1989年12月建成通關，旅檢區於1991年8月建成通關，原設計旅客通關能力為每日5萬人次，而2016年日均旅客流量已達到約每日8萬人次。運行27年來，一直未進行系統性的設施設備改造和更新，部分設施設備老化較為嚴重。口岸道路和公共交通配套不完

善，目前公交站離邊境區域雖然只有500多米的距離，但要由高架橋上落，令旅客非常不便。

深圳市口岸辦黨組書記、主任羅建鵬表示：「皇崗口岸的重建要與河套地區的開發建設結合起來，正在與香港方面溝通。」2016年1月，深圳市口岸辦完成了皇崗口岸重建專項研究項目的招標工作，並於3月下旬完成了皇崗口岸重建初步方案，確定了重建選址方案。多次對皇崗口岸重建的初步方案反覆修改完善，基本形成了「出入境大廳分層佈置」的重建方案。

深圳市口岸辦在開展重建方案研究的同時啟動了工程可行性研究工作，4月底確定了招標代理單位，6月初完成了可行性研究招標文件的編制工作。經過兩次公開

招標，已在9月底完成招標工作，確定了可行性研究編制單位，預計2018年底可動工。改造之後的皇崗口岸旅客通關能力將從每日5萬人次提升到30萬人次。

重建可釋放54公頃用地

此外，皇崗口岸承接着為落馬洲河套深港科技創新園區配套的重要作用。在大河套片區，福田區規劃構建河套福保深港合作新廊帶，推進以皇崗口岸、福田保稅區和河套C區為核心的大河套片區開發建設。未來，皇崗口岸的整體改造重建，將可以釋放用地54公頃，可增加產業用房216萬平方米，這一片區將成為深港兩地下一輪投資的熱點地區，皇崗口岸的整體建設將是其中一個重要環節。

福田高鐵站增新線 可直達內地30市縣

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）內地鐵路運行圖昨日調整後，深圳福田高鐵站始發的長途列車增加到12.5對，新增動車開往北京、懷化、永州、邵陽等地，港人在此站乘車可直達內地30餘個市、縣。據福田站書記曹露之介紹，調圖後，福田站日運能提升到了3萬人次左右，其中長途運能約1.2萬人次，短途運能1.8萬人次。預計車站日均客運量將迅速攀升到2萬人次左右。

曹露之表示，福田站自2015年12月30日開通運營，目前剛好運營滿年。一年以來，車站客流一直呈現上升趨勢，全年累計運送旅客約112萬人次。針對客流迅速增長的情況，福田站已對人員、設備進行了優化、調整，包括將增加6台進站閘機，在南北兩側進站口各增加1台安檢機和驗證口，以緩解進站口的排隊壓力。

註冊資本逾6.8萬億 前海居各自貿區首位

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）前海發展不斷提速，記者從昨日開的前海蛇口自貿區創新成果發佈會上了解到，2016年片區新註冊企業53,088家，累計註冊企業124,560家，註冊資本68,547億元（人民幣，下同），均高居內地各自貿區第一。據初步估算，2016年，片區註冊企業實現增加值1,410億元，同比增長38%；稅收收入達到270億元，同比增長55%。

深港合作成為前海發展的一大亮點。據悉，2016年前海蛇口自貿片區在前期已落地實施102項制度創新舉措的基礎上，又形成了106項改革創新舉措，其中有逾10項涉港，粵港澳深度合作4項，包括實行香港工程建設模式，探索常態化深港公務人員雙向交流機制等。

前海蛇口自貿片區管委會主任田夫表示，2017年是前海蛇口片區的大考之年，片區將突出金融改革、深港合作、法治建設等八大重點工程，構建深港協同創新平台，整合兩地創新優勢資源，改革銜接配套合作機制，提升重點領域合作能級，努力實現創新同頻共振。

霧霾襲珠三角 工地停工

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州、東莞報道）內地近日持續霧霾天氣有蔓延之勢。昨日，珠三角出現中度以上霧霾天氣，能見度大減，多地不足200米。當日，灰霾持續整天，不少人呼吸道不適，醫院呼吸門診患者增多。

记者了解到，當日，珠三角所有城市、粵東西北部分城市均啟動了臨時強化管制措施，環保聯合檢查組對重點污染源進行管控，並通過工地停工、增加灑水車灑水頻次、強化巡查、禁止露天焚燒和燒烤等

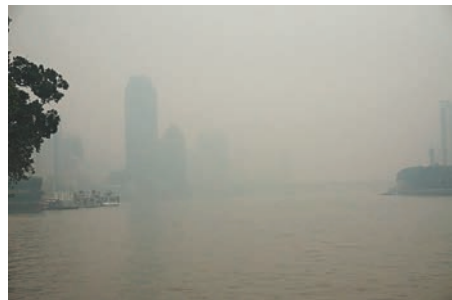
措施全方位應對。

不少市民呼吸道感不適

不少出門上班的廣州市民昨日明顯感覺到呼吸道不舒適，多人表示喉嚨「有異物」。在廣州荔灣區芳村大道南，記者看到，當地地標性建築，相隔200米已模糊，僅見輪廓。在前往廣州南站的東新高速上，由於能見度低，不少司機將車速放緩。在東莞，霧霾同樣影響市民出行，不少人戴上了口罩。

不少人因呼吸道不適，前往醫院就診。記者在廣州市兒童醫院發現，不少家長帶着小孩前來諮詢和就診。「我小孩今天出門後感覺很悶，一直說不舒服，就帶他來看看。」市民張女士說，兒子呼吸道本來就敏感，這麼大的灰霾，基本不能出門。

記者發現，當日上午，珠三角大部分城市pm2.5指數多在200左右，屬中度污染。其中，佛山測得數值最高，多個監測點測得300以上的數值。下午，灰霾持續



■廣州珠江兩岸的高樓，在灰霾下紛紛「隱身」。

記者敖敏輝 攝

加重，能見度進一步減弱。記者查閱相關監測數據，包括廣州、佛山、東莞等多地pm2.5的平均數值均在220以上。

政治任務和保障民生工程來抓，用「最嚴謹的標準、最嚴格的監管、最嚴厲的處罰、最嚴肅的問責」築牢食品安全防線。

文章進一步指出，食品安全是全面建成小康社會的重要標誌。各級黨委和政府及有關部門必須堅持人民利益至上，牢固樹立以人民為中心的發展理念，把保障食品安全放在更加突出的位置，不斷完善食品安全監管體制機制，大力實施食品安全戰略。必須堅持黨政同責、標本兼治，加強統籌協調，不斷增強食品安全監管統一性和專業性，切實提高食品安全監管水平和能力。

南方日報：確保民眾「舌尖上的安全」

香港文匯報訊 民以食為天，加強食品安全工作，關係我國13億多人的身體健康和生命安全。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平日前對食品安全工作作出重要指示強調，這些年，黨和政府下了很大氣力抓食品安全，食品安全形勢不斷好轉，但存在的問題仍然不少，老百姓仍然有很多期待，必須再接再厲，把工作做細做實，確保人民群眾「舌尖上的安全」。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出，食品安全是重大的基本民生問題。嬰幼兒配方乳粉月月抽檢，「小餐飲」、「小攤販」納入監管範圍，創新網絡食品安全監管舉措，食品安全國家標準體系形成……近年來，黨和國家採取了一系列重大政策舉措，各相關部門在加強法治建設、落實監管責任、治理「餐桌污染」等方面做了大量工作，推動食品安全監管工

作不斷加強、食品安全整體狀況明顯好轉、食品安全治理體系日益完善。同時，我們也必須清醒地看到，當前我國食品安全形勢依然嚴峻，人民群眾熱切期盼吃得更放心、吃得更健康，食品安全監管還存在一些值得重視和需要解決的問題。因此，各級黨委和政府必須認真貫徹落實習近平總書記關於食品安全的重要講話和重要指示精神，切實把食品安全工作作為一項重大