

中總「2030+」講座述港規劃遠景

陳茂波李志苗主講 袁武及近百會員出席

香港文匯報訊(記者 鄧學修)香港中華總商會昨日舉辦「香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略」講座，邀得發展局局長陳茂波、規劃署副署長李志苗蒞臨擔任主講嘉賓，講解政府對香港長遠的土地利用、空間規劃等發展方向。中總副會長袁武及近百名會員出席。

陳茂波稱，近年香港透過改變土地用途來增加發展密度，在中短期的發展中，能夠發展出約30萬個住宅單位，而中長期的發展如洪水橋、古洞北、粉嶺北、東涌新市鎮等，則包括逾20萬個住宅單位，故此政府已掌握近60萬個住宅單位的來源，並在未來將之逐步落實。他續指，從過往幾年的經驗所見，長遠的土地規劃需要很長時間，從提出概念，到討論，到落實需要10餘年的時間，因此需要為2030年後的土地發展未雨綢繆。

陳茂波：定策保港優勢

他續指，香港除了內部土地供應緊絀外，亦需要面對外部的轉變和挑戰，如過去10年

全球經濟一體化，自2008年金融海嘯後，全球經濟重心向東移，令香港與東南亞的貿易量迅速增加，鄰近地區如深圳等地亦得以急速發展，而港珠澳大橋落成後，打通了香港與珠三角西部地區的交通運輸，經濟貿易亦隨之有所變化，他強調香港必須思考這些因素帶來的影響，繼而制定應對措施，保持香港的優勢。

李志苗：打造宜居城市

李志苗就「香港2030+」的內容作詳細說明，指出香港將要面對人口和樓宇老化、宜居度低下、居所與工作地點分佈失衡、運輸和其他基建配套不足等一連串的問題，希望將香港打造成宜居的高密度城市，並支持更多新興產

業和科技創新，推動經濟多元，讓香港能夠迎接新的經濟挑戰和機遇，這需要為各產業提供足夠的土地和空間，方能達至可持續發展的目標。

她指出，「香港2030+」將計劃發展1個都會商業核心區、兩個策略增長區、3條發展軸，九龍東將發展成香港第二個都會商業核心區，平衡工作地點集中在中環一帶的問題；東大嶼都會和新北界是計劃的兩個策略增長區，希望從兩個地區分別發展出約1,000公頃和720公頃的土地，提供住屋用地，以及優質的生活、工作和營商環境，為經濟帶來動力；而3條發展軸包括西部經濟走廊、東部知識及科技走廊和北部經濟帶，藉此打通香港的交通，



左起：陳茂波、袁武、李志苗於「香港2030+」講座上合照。 鄧學修攝

並推動發展知識及科技發展的設備。政府於去年10月27日至今年4月底，就「香港2030+」舉行多個公眾參與活動，當中

包括專題展覽、巡迴展覽、公眾論壇、專題討論、研討會等，市民可到www.hongkong2030plus.com瀏覽相關研究資料。

文匯管理學院穗石油培訓中心合作

香港文匯報訊(記者 子京)香港文匯管理學院與廣州石油培訓中心日前在廣州簽署戰略合作協議，彼此以各自學院優勢，就中國石油集團各崗位人員赴港培訓及香港各界赴內地交流展開合作，互利共贏，結成戰略合作夥伴關係。

雙方代表姜增和李光華簽署

香港文匯管理學院常務副院長姜增和、廣州石油培訓中心主任李光華，代表各自機構簽署戰略合作協議，香港文匯管理學院及廣州石油培訓中心各部門負責人出席見證。

香港文匯管理學院前身為香港文匯報相關培訓業務部門，經過20餘年發展，已為中央各部委、各省市政府機關及企業單位成功培訓逾萬名優秀幹部與管理精英；學院背靠祖國，面向世界，充分利用香港「橋頭堡」作用，發揮香港中西文化交融的天然優勢，匯集一大批有影響力、專業水準突出的

師資，全面而有針對性地進行培訓設計，在相對較短的培訓期讓效果最大化。

同時，學院擁有中國國家外專局授予的「境外培訓資質」。

簽協議促培訓資源共用共贏

廣州石油培訓中心是中國石油天然氣集團公司直屬培訓基地，石油工業國際化人才培養搖籃。依靠廣州獨有地緣經濟優勢，30多年來為中國石油「人才強企」戰略和國際業務發展累計培訓各類人才逾10萬人。

廣州石油培訓中心以培訓經營管理幹部和專業技術人員為主，擁有員工培訓、科學研究和國際交流三大功能。

中心地理位置優越，位於廣州市新中軸線北端，擁有佔地4.5公頃校園，具有年培訓超過10萬人次、同期籌辦600人培訓的規模和能力。

此次，香港文匯管理學院與廣州石油培訓中心簽署戰略合作協議，進一步在培訓活



動、資源共用、品牌塑造、業務共贏等方面形成「強強聯合」新格局。通過優勢互補、互利共贏、拓展理念、推進國際化進程為戰略合作原則，建立高效合作機制。

按「帶路」「走出去」需求育才

廣州石油培訓中心以「一帶一路」國家

戰略所需的「走出去」人才需求為出發點，與文匯管理學院多年來良好的赴港培訓組織經驗結合，注重培養集團海外業務所需的跨文化國際人才，將專門為中高層管理人員設計領導力提升、中青年幹部培養、國際化商務管理培訓等多類型課程，通過組織學員來港上課、實地考察、情景

化學習、工作坊等豐富的學習形式，讓各位學員詳細了解並親身體驗香港開闊的國際化視野、開放的先進理念以及相關企業在實際管理中的實踐經驗。

協議簽署後，彼此善用各自優勢資源，將在近期盡快開展具體培訓項目，推出各類全新高品質培訓課程。



的士司機從業員總會
守望相助 服務社會

的總

第3期

守望相助 服務社會
遵崇法制 熱愛家庭

責任編輯：王藝霖
版面設計：劉坻坻

《關愛共融 惠澤香江》慈善特輯

的士是香港面向世界的一張名片，標誌着香港是國際大都會的城市形象，香港的士司機的拼搏精神令世人敬重。在香港，的士司機從業員都屬於最基層自僱人士，他們為了家庭的生計要長時間工作，生活壓力極大。隨着內地遊客赴港自由行政策的收緊，外加世界經濟的不景氣，的士司機收入銳減，若不幸再發生意外、患病、停牌或法律糾紛，便導致他們「手停口停」，令家庭失去經濟支柱。勞工及福利局局長張建宗也曾呼籲社會為香港22萬持有的士牌照司機，及他們超過數十萬的家庭提供更多幫助和支持。的總愛心基金會(下稱：基金會)積極響應，團結有意投入愛心行列的社會大眾，發揚「守望相助 服務社會」的愛心理念，建立「助人為快樂之本」的精神，為遇到意外及疾病停工造成生活困難之的士司機提供及時的財政支援，令他們體會「家」的溫暖。

的總愛心基金會簡介

「的總愛心基金會」是隸屬「的士司機從業員總會」組織架構的社會公益團體，一直履行「守望相助 服務社會 遵崇法制 熱愛家庭」的宗旨。目前香港有22萬多名司機持有的士從業員資格，是香港基層社會的重要組成部分，基金會為這部分的基層家庭設立緊急援助基金，為身陷經濟困境的的士司機及其家庭提供迅速的短期過渡幫助，是政府綜援的重要補充，具及時雨之效，意義重大。「的總愛心基金會」從2016年5月1日起開始接受援助申請，及於2016年8月1日起為「的總」每一個會員贈送10萬港元的平安意外保險，名額達5萬人。地址：香港北角馬寶道28號華匯中心8字樓 電話：2192 2222 郵箱：info@fullcaring.com

的總愛心基金援助詳情

基金善款：	約2億港元
服務對象：	38,000的總會員及家屬成員
會員發生交通意外：	每星期1,000元，或一次過發兩至三個月，最多12,000元
會員長期失去工作能力：	每月3,000至5,000元，為期兩至六個月
會員或家屬患危疾又沒有醫療保險：	一次性提助3,000至12,000元
義務法律援助：	視乎個案需要提供免費法律援助
獎學金計劃：	會員子女學業成績優異，每學期全部取得A或B的成績，中學生2,000元，小學生1,000元。

的總愛心基金會善行天下 用行動表愛心 關懷社會弱勢群體

由己及人 將愛傳遞

「上世紀70年代，我成為一名的士司機。幾十年來來去去面臨的都是『手停口停』，收入無保障的困擾。」白先生回憶道。2016年末，白先生在友人的推薦下，了解基金會能為有困難會員提供一次性援助金，幫會員渡過難關，這令他產生成為一名基金會成員的想法。成為會員的幾個月後，白先生突因腳傷連續多日無法開工，他嘗試向基金會申請援助金，幾日後就獲發2,000元援助，這令白先生減輕心中因無法開工所帶來的煩惱與難過。

對於加入基金會所帶給白先生的最大幫助，他表示：「援助金確實是及時雨，幫助我們渡過難關。但我們從基金會那裡獲得的遠不止這些物質上的幫助，而是精神上的慰問，人間有愛！」白先生透露，香港的士司機一向不團結不齊心，且人們對其抱有負面印象，這都令他的家人感到難堪。「以前別人問我老婆：『你老公幹什麼工作？』，她總是支支吾吾搪塞過去。我希望加入基金會這樣一個同心同德、具有凝聚力的的士司機大家庭後，會令我的家人共同感受這份來自社會的善意。」

切身體會「助人為快樂之本」的白先生表示，自己未來會積極用愛心幫助基金會的其他會員，將基金會「守望相助 服務社會」的精神傳承下去。最後白先生由衷地說：「援助金為我們提供幫助，無論如何都要感謝王力平主席和基金會。而且我發現基金會是幹實事的地方，在「港獨」問題上是全體上下一心，奮勇抵抗，為香港社會長期穩定作出很多積極貢獻。我真實感覺到基金會發展的真正意義，是在香港社會當中傳播着一股



白先生(左)因腳傷，導致停工，基金會為其送上援助金。



葉先生(左)目前被停牌無收入來源，成功向基金會申請救援金。



李太太(左)代領基金會援助的支票。

『愛』的正能量，衝這點我必須點讚！」
絕處逢生 感恩基金會
的士司機工作壓力大，健康也頻亮紅燈，他們大多患有慢性職業病，如胃病、靜脈曲張、腰肌勞損等，其中以中風為最嚴重的風險。2016年末，基金會會員李先生，從浴室出來後就毫無預兆地昏迷摔倒，醫生診斷為突發性中風，全身無法動彈需長期臥床養病。李先生的倒下，令他的家庭遭受精神和經濟上的雙重打擊。情緒低沉的李太太表示，丈夫目前仍住在療養院，之前每日的醫療費用將他們壓得喘不過氣，就想到向基金會申請援助。獲悉李先生的情況後，基金會立即作出反應，趕赴李先生所在的療養院進行探望，並給予8,000元的緊急援助金，安慰他放寬心態，安心養病。「以前身邊朋友都說基金會好，我們卻沒有親身體會過。但經過我先生這次的突發情況後，我認為加入基金會的選擇是正確的，令我們在社會中多一分保障。衷心感謝主席王力平先生及基金所有出資人的關懷和救助，令我們絕處逢生，帶給我們溫暖！」李太太代表丈夫感激地說。
停牌對於「手停口停」的香港的士司機而言，會產生較大的經濟打擊。而香港的士司機一旦發生交通意外，就可能被停牌。從未被停過牌、扣過分的葉先生，目前卻遇上停牌的困境。「我以為最多扣除我5分，沒想到上庭時，法官判我立刻停牌。這樣一來，我全無收入，經濟和精神負擔都很大。」
基金會給葉先生提供了2,000元救援金，幫助他解決眼前的困難，緩解他的壓力。「我感謝當初給我入會(基金會)介紹的工友，讓我加入這個大愛的家庭，體會『有困難 我的總』的安全感。希望基金會能繼續發揚團結、關愛和大愛精神，為處於危機中的人伸出援手。」



蘇女士(右)遭遇交通意外，停工在家休養，基金會為其提供援助金，令她可以安心休養。



盧先生(左)心臟大動脈撕裂，基金會為其提供緊急救援金。



袁先生(左圖)、鍾先生(中圖)及王先生(右圖)不幸遇到交通意外，向基金會申請獲批救援金。



被停牌的鄭先生(右)從基金會工作人員手中接過援助金。