

屯門元朗東涌 去年空污最勁

整體空氣質素有改善 中環銅鑼灣大埔最顯著

香港文匯報訊(記者 何寶儀)空氣質素的好壞對人體健康有直接影響,環保署昨日回顧本港去年空氣質素,13個一般監察站錄得空氣質素健康指數(AQHI)達7(健康風險水平為高)或以上總時數,共錄得322天合共1,535小時,分別按年跌44%及58%。路邊監察站分別錄得61%及75%減幅,以中環、銅鑼灣及大埔區改善最顯著,均較前年跌近80%,反映整體空氣質素有改善。



環保署表示,整體空氣質素有改善。何寶儀攝

受北方霧霾影響機會極小

空氣質素健康指數達8或以上的高污染日,去年共有60天,以9月及12月最嚴重。環保署助理署長莫偉全解釋,上月有9天高污染日,主要受珠三角污染物與臭氧影響,而非造成霧霾的懸浮粒子PM2.5。他又說,目前看不到北方污染物令本港PM2.5濃度增加,但香港受北方霧霾影響的機會極小。

對於整體空氣質素提升,環保署解釋,受氣象及近年減排措施影響,去年日照按年減少11%,能減少臭氧;總雨量錄得61%升幅,雲量及風速增加,有助減少污染物積聚。莫偉全表示,世衛對二氧化氮標準嚴謹,倫敦及巴黎等城市均超標,本港人口及車輛密度較該兩城市更高,環保署已就車輛及發電作出一系列減排措施。其中,截至去年年底,共淘汰近5萬輛歐盟四期以前的柴油商業車,發電廠亦增加使用天然氣。

他指出,當局前年與廣東省政府合作減排,今年年中檢討,並訂出2020年減排目標。

環保署指出,全數監測站健康指數達「風險高」或以上時數均減少,一般監測站以沙田、將軍澳及深水埗表現最好,分別只有56小時、59小時及76小時。相反,屯門、元朗及東涌,則成為空氣污染最嚴重地區,風險水平為「高」或以上時數達243小時、206小時及186小時。3個路邊監測站中,以中環表現較佳,只有116小時;銅鑼灣最差,達207小時。

汽車電廠廢氣多超標

一般監察站錄得空氣污染物,包括可吸入懸浮粒子(PM10)、微細懸浮粒子(PM2.5)、氮氧化物、二氧化硫及臭氧,濃度按年跌2%至15%,僅一氧化碳較前年增11%。不過,來自汽車及電廠排放的廢氣二氧化氮大部分區域超標,僅大埔、沙田及東涌合格。一般監察站錄得平均濃度為每立方米47微克;路邊監測站每立方米82微克。



本港女攝影師Li Na Ngan憑在美國阿拉斯加拍下的北極光照片。

港女攝影師北極光照揚威國際

香港文匯報訊(記者 文森)Li Na Ngan憑着一幅在美國阿拉斯加拍下的北極光照片,獲西班牙新聞及旅遊資訊組織Spain Buddy選為「2016年度最佳旅遊攝影作品獎」。她在facebook形容作品為「綠茶卷蛋極光」,對獲獎表示感恩。大會表示,其作品經評判挑選,同時在facebook得到最多網民投票支持,最終在其餘17張決賽相片中脫穎而出奪得大獎。

Li Na是兼職旅遊及風景攝影師,在科技公司任職,有不少機會到訪世界各地。她於2016年曾到訪毛里求斯、挪威、丹麥、中國、美國、日本、台灣、韓國等,今年計劃到美國亞利桑那及西伯利亞遊覽。

部分獎金捐慈善機構

Li Na同時獲取獎金,被問及如何使用獎金,她指會把部分獎金捐予與教育有關的慈善機構,期望協助不能負擔學費的兒童,其餘獎金用作未來旅費。



用長柄工具輔助抹窗,安全要點是「伸手不伸人」。

林莉表示,化學品不應亂溝,否則或產生有毒氣體。

職安局抹窗五招防意外

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)每逢歲晚,不少市民都忙於大掃除。過往農曆新年前後,曾有屋主抹窗時不慎由高處墮下受傷或死亡,職安局提醒市民,無論由家務助理、外傭抑或自己動手清潔家居,都必須注意安全,免生意外,特別是平日少做家務的一群。職安局高級顧問林莉表示,不少人以為家務工作是「手板眼見工夫」而忽略安全,尤其是抹窗時常把身體伸出窗外,容易失去重心墮下,亂溝清潔劑、「嫌麻煩」沒有佩戴安全裝備等。

職安局向市民提出安全抹窗五招,包括盡量安裝穩固窗花,清潔窗戶時關上窗花;切勿打開窗花或倚着窗花或玻璃工作;若窗戶沒有安裝窗花,必須「腳踏實地」站在地上進行清潔窗戶工作、「伸手不伸人」,以及使用適當長柄工具。

通渠水漂白水亂溝產毒氣

林莉指出,有人誤以為混合兩種不同清潔劑可提高清潔效能,如通渠水加漂白水可同時去油及消毒,「此舉是錯誤和危險,因為漂白水成分為次氯酸鈉,屬鹼性,若與酸性通渠水混合,便會產生有毒氣體,刺激眼睛和呼吸道,甚至造成意外,令身體受傷。」她提醒市民,使用任何化學品時應遵從生產商建議使用方法,留意標籤上的化學品危害及安全指示,且不要把化學品混合使用。

不少人以為清潔工作可在短時間內完成,接觸清潔劑時沒有戴手套、眼罩等。林莉卻指出,皮膚接觸化學品,很容易引致皮膚敏感或皮膚炎,清潔時濺起的化學品容易傷眼,「漂白水會刺激皮膚、眼睛及呼吸道,所以稀釋及使用漂白水時須佩戴合適的個人防護裝備。」

外傭合約增清潔外窗條款

職安局提醒市民,今年1月1日起,外籍家庭傭工標準僱傭合約加入一項清潔外窗新條款。新增條款將訂明,當僱主要求傭工清潔窗戶向外的一面(外窗),而該窗戶並非位處地面、毗鄰可合理地供傭工安全工作的露台或走廊,則必須符合安全措施才可清潔外窗。

周日全城街馬 交通封路改道

香港文匯報訊(記者 陳文華)九龍區全城街馬跑將於下周日(8日)舉行,設10公里、半馬及新增32.195公里賽事,10公里賽事起點首次移師觀塘海濱道。當日凌晨1時30分至下午12時30分,觀塘繞道、啟德隧道、東西龍走廊、新山道、啟福道天橋、海濱道等多條道路暫時封閉,1.5萬名跑手及到場打氣市民可乘坐大會穿梭巴士、小巴、渡輪、附近巴士及地鐵抵達。

全馬賽道長32.195公里,1.5萬名參加者由觀塘啟德遊輪碼頭出發經觀塘工貿區、九龍灣住宅區及觀塘繞道,穿越自建成為首度開放予長跑賽事的舊機場隧道,衝出九龍東延伸至馬頭圍及土瓜灣區。運輸署將於比賽當日於不同路段分階段封路,並對巴士及小巴路線作出改道及遷移車站安排。

當日凌晨1時30分至上午10時30分,觀塘繞道往鯉魚門及沙田部分路段封閉;凌晨1時30分至12時,啟德隧道、啟福道、東九龍走廊西行,新山道及啟福道天橋東行路段暫時封閉;凌晨4時30分至下午12時30分,鴻業街、翠興街、祥業街、海濱道、常怡道、宏開道、常悅道、兆業街等部分路段封閉,凌晨4時30分至上午8時30分封閉承豐道及承昌道。

400學生訓練8周 盼增自信

全城街馬「街跑少年」計劃總教練潘永城昨日表示,近期天氣乾爽利於散熱,有利參賽者完成比賽。他建議跑手提前一小時到場觀察賽道,提前15分鐘慢跑熱身,完成賽事後多穿衣服保暖,拉筋及慢跑,亦可進食香蕉補充能量。潘永城續說,今年有400名12歲至20



九龍區全城街馬跑周日舉行,運輸署將於當日分階段實施交通管制。陳文華攝

歲學生參賽,大多為之前沒有跑步經驗的年輕人,他們均完成8周訓練後挑戰10公里賽事,希望增強自信心及忍耐力。是次街馬共約1.5萬人報名參與,扣除開支及成本後,剩餘報名費用將全數捐予兩間受惠機構「遊樂道教育」及「街跑少年」。

新App查穿梭巴士渡輪小巴情況

另外,由發展局啟動九龍東辦事處開發的MyKE手機應用程式,首次於比賽中應用,市民完成賽事後可透過App查看穿梭巴士、渡輪預計輪候時間及巴士、小巴排隊情況,以便選擇最佳方式離開。

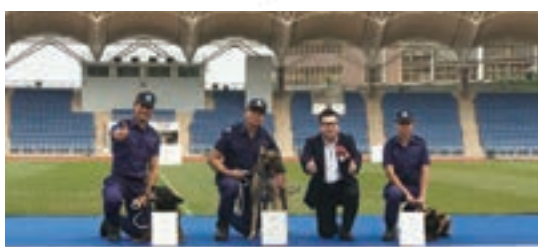
工商資訊 <http://www.wenweipo.com>

李鑒發榮譽院士 為2016警犬技能比賽優異警犬及領犬員頒獎

由香港警犬隊和香港愛護動物協會聯合舉辦的「警犬技能比賽2016」,日前已於小西灣運動場圓滿舉行。香港特区政府漁農自然護理署漁農業諮詢委員會委員李鑒發榮譽院士獲邀出席活動,並為在技能比賽中勇奪三甲的警犬及領犬員頒發獎項。

「警犬技能比賽」每三年舉辦一次,今年已踏入第十四屆,比賽除了讓市民有機會與警犬近距離接觸,加深對警犬的認識,亦希望藉着活動呼籲社會各界尊重生命、做一個盡責狗主。

李鑒發榮譽院士在活動中頒發獎狀予獲獎的領犬員和警犬,又表示透過這次警犬技能比賽,令更多市民了解領犬員平日如何訓練警犬,又可以從示範



李鑒發(右二)頒發獎狀予勇奪三甲的警犬和領犬員

表演中了解牠們執行任務的實況。他亦感謝領犬員和警犬為市民呈獻多項精彩示範,期望香港警犬隊在未來再接再厲,繼續提升服務質素,更好地守護香港市民及旅客的安全。

是次活動除了警犬競技表演,亦有警犬減罪劇演、攤位遊戲等,比賽亦共籌得45萬港元的善款,經扣除開支後,將全數撥捐給香港愛護動物協會。

信和友心人關愛長者溫暖基層家庭

長期關懷香港長者並為基層家庭送溫暖的「信和友心人」義工隊,於今個冬天,再次送出溫暖。義工隊近日組織耆色園主辦可誠護理安老院的長者到奧海城參觀聖誕市集,暢遊逾百個特色攤檔,並與長者們共晉晚餐及欣賞聖誕燈飾,感受濃厚節日氣氛。耆色園主辦可誠護理安老院院長梁國軒表示:「『信和友心人』義工隊自2014年起每月定期探望可誠院友,與他們一起進行各種康樂活動。義工們的热情和愛心豐富了長者的院舍生活,為他們帶來無限溫暖。」



長者參觀奧海城聖誕市集

此外,近70位「信和友心人」義工於聖誕前夕,參與由集團與循道衛理觀塘社會服務處、香港社區組織協會及香港基督教女青年會深水埗綜合社會服務處合辦的「信和愛心探訪」系列——「信和冬日送暖」,前往深水埗及觀塘探訪約120戶基層

家庭及長者,並送贈節慶禮物包,以點點關懷服務社區。信和集團副總經理(企業傳訊)邱文華表示:「我們希望透過一系列計劃以及各類服務社群的活動,鼓勵同事積極參與義務工作,尤其於普天同慶的日子為基層家庭增添喜悅與溫暖。」

「強芳走全球」再創新記錄

2016年末,享有「走遍全球第一人」美譽的香港著名城市競爭力研究學者桂強芳圓滿結束32天的行程,返回香港,這是他2016年最後一次對全球國家和城市競爭力考察之旅。此次行程後,桂強芳再創世界記錄,將足跡遍佈全球227個國家和地區、1,138個城市。



香港著名城市競爭力研究學者桂強芳

19年走遍世界 創造中國驕傲

桂強芳自己的話來說,2016年末的這次遠足考察是一次盡職之旅、體驗之旅、收穫之旅,是為國爭光、為慶祝香港回歸祖國20周年增光添彩的旅程。桂強芳表示,中國城市的發展如今進入了現代化轉型「跨門檻」的關鍵時期,城市中的產業正進行結構性改革。作為研究城市競爭力的領頭羊,自己在國外考察時憑藉專業素養,帶著「可持續發展」的眼光審視所去過的每個城市,對比轉型中的中國城市與世界現代化城市的差距。作為職業習慣,每一次出行,桂強芳不僅努力對這些國家、城市進行競爭力考察和研究,總結發達國家、優秀城市的發展規律和成功經驗,還不

忘傳播中國城市的形象、品牌和價值,充當中外城市溝通、交流的文明使者。

「紙上終淺,實走多益」,這是19年前桂強芳立下的抱負,是他啟動「強芳走全球」工作計畫時的自勉座右銘。每一次出行,他都將刷新「強芳走全球」世界記錄;每一次走向海外,他都會為中外城市競爭力的研究比較做實功課,盡職考察。一路在外顛簸考察近20年,桂強芳的腳步還沒有停止。走遍全球之後,桂強芳打算下一步着力推動中國城市走出去,加強中國城市形象的對外宣傳。回首走過的路,桂強芳說:「走遍全球是我的『中國夢』。如果說這是一種驕傲的話,我覺得這是一個中國專業研究人員的驕傲,驕傲屬於中國。」