

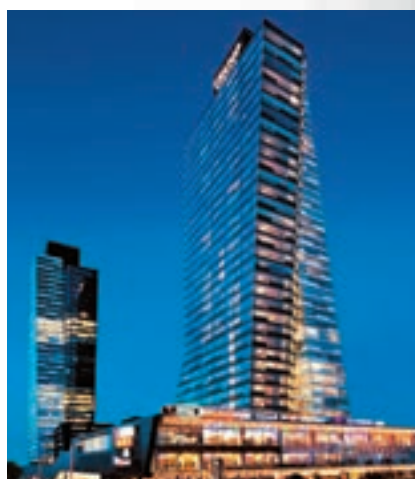
特朗普全球物業成恐襲目標

美國候任總統特朗普多次發表針對穆斯林的言論，成為伊斯蘭極端組織的眼中釘。由於他名下物業遍佈全球，不少更以其名字命名，無疑成為恐怖分子襲擊的目標。有學者指出，襲擊美國使館或軍事基地非常困難，但襲擊外國一間高級酒店，同樣可殺死美國人，加上酒店以特朗普命名，意義等同襲擊美國總統。

特朗普部分物業位於高危國家，包括土耳其伊斯坦布爾的特朗普大廈。土耳其去年頻頻發生恐襲，伊斯坦布爾元旦日剛爆發槍擊案，當地的特朗普大廈的恐襲風險極高。此外，菲律賓馬尼拉的特朗普世紀大廈，亦受到與極端組織「伊斯蘭國」(ISIS)有聯繫的當地武裝組織「阿布沙耶夫」威脅。



菲律賓的特朗普世紀大廈，受到武裝組織「阿布沙耶夫」威脅。



土耳其深受恐襲威脅，位於伊斯坦布爾的特朗普大廈容易成為目標。

可宣稱「成功襲擊美總統」

《華盛頓郵報》分析指，伊斯蘭極端分子難以進入美國，相反歐洲靠近ISIS根據地，而且進入一個歐盟國家，幾乎等於在歐洲通行無阻，恐怖分子大可襲擊特朗普的歐洲物業。儘管在歐洲以特

朗普命名的建築物不多，但在英國擁有數間酒店及高球場。

紐約州立大學教授阿薩爾認為，向美國大使館或軍事基地施襲難度很高，襲擊特朗普物業相對容易。他表示，殺死美國人往往能引起廣泛注意，恐怖分子以特朗普物業為目標，也可對外宣稱

「成功襲擊美國總統特朗普」。

美國境內的特朗普物業當然不能免於恐襲威脅，外國恐怖組織的同情者及本土恐怖組織同樣虎視眈眈。特朗普一家都在紐約市特朗普大廈居住，當局採取嚴密保安措施，每星期便花費數百萬美元。

■《華盛頓郵報》

■特朗普鼓吹的「經濟民族主義」開始見效，未來或進一步干預企業的貿易和投資決策。
法新社



警告GM繳重稅 福特取消在墨設廠

特朗普打響「經濟民族主義」

美國候任總統特朗普主張促使美企在海外職位回流，令他獲得藍領選民支持。他前日將矛頭指向汽車業，警告通用汽車(GM)若繼續在墨西哥生產汽車再運返美國出售，就要繳付高昂的入口稅。另一間車廠福特隨即宣佈增加在美國密歇根州車廠的投資，並取消在墨西哥興建新廠。報道指，這反映特朗普鼓吹的「經濟民族主義」開始見效，未來可能更進一步干預企業的貿易和投資決策。

特朗普在推特twitter批評通用在墨西哥生產的雪佛蘭Cruze汽車，以免稅方式運回美國銷售，要求通用「在美國製造，否則就繳邊界重稅！」短短數小時後，福特就宣佈回流設廠的決定。通用發言人反駁稱，去年在美國出售的19萬輛Cruze當中，大部分都是在俄亥俄州的工廠生產，只有4,500輛揭背車版本在墨西哥製造。

福特加碼美投資 將增聘2800人

福特本來斥資16億美元(約124億港元)在墨西哥聖路易波托斯設廠，將旗下小型房車「Focus」的生產線搬到當地生產，福特也曾因此受特朗普抨擊。福特主席比爾已親自向特朗普解釋新計劃，指公司將會在未來4年，向密歇根弗拉特羅克工廠投資7億美元(約54.2億港元)，並在2020年之前增聘2,800名員工，設立電動車及無人車生產線。福特總裁菲爾德在弗拉特羅克工廠宣佈消息，工人聞訊歡呼，他稱新計劃是向特朗普投下信任一票。他又表示這項決定也是因應市場環境變化，由於油價下跌，拖累輕油的小型車款銷量。雖然福特放棄開設新廠，但Focus房車仍會在墨西哥現有的工廠生產。

根據北美自由貿易協定(NAFTA)，墨國製造的汽車可在自貿區內免稅跨境銷售，而NAFTA也是特朗普競選時大力批評的對象，指它令美國流失職位。《華爾街日報》指出，此事反映特朗普和美企就貿易政策的衝突升級，就算他施壓迫使兩三間大企業屈服，但若需要推行更廣泛的措施，則仍需要推行更廣泛的措施。

墨政府表示對福特的決定感到遺憾，經濟部長瓜哈爾多則認為，雖然福特是汽車業龍頭，但他不擔心其他美企會跟隨福特，減少在墨國的投資。另一方面，他認為美企增加在墨投資，才能有助令職位留美，否則無法應對亞洲製造業的挑戰。

提名貿易代表 曾批日廉貨售美

另一方面，在前美國總統里根年代擔任副貿易代表的萊蒂澤，獲特朗普提名為貿易代表。萊蒂澤曾批評日本大量出口廉價商品到美國，威脅本地製造業。特朗普過渡團隊表示，萊蒂澤將致力削減貿易逆差、保留美國的工作職位。報道認為，特朗普提名萊蒂澤顯示他決心實踐保護主義。

■法新社/美聯社/英國廣播公司/《華爾街日報》



福特原計劃斥資16億美元在墨西哥設廠，將旗下「Focus」生產線搬到當地生產。



福特總裁菲爾德在弗拉特羅克工廠宣佈取消墨國設廠消息，工人聞訊歡呼。

車廠望特朗普放寬耗油管制

現任美國總統奧巴馬將減排視作一大政績，提高汽車燃料效能標準，規定在2025年以前，汽車平均耗油量要達到每加侖87.7公里的標準，意味必須減少生產較「食油」的SUV和農夫車。然而，耗油量高的汽車往往帶來更高盈利，加上當前油價偏低，對這類車款的需求上升，因此車廠寄望特朗普放寬耗油管制。

特朗普提出要重新啟動「北美自由貿易

協定」(NAFTA)談判，並加入新條款，規定在墨國生產的汽車在美國出售時要繳交35%重稅，令市場關注選美生產對車企和消費者的影響。墨國汽車組裝勞工成本僅為美國的20%，即使加上運輸和保安費用，墨國仍是廉價生產基地，尤其是利潤空間不大的小型車款。若把35%重稅計算在內，則可能令墨國生產的汽車更昂貴。理論上，職位回流有助美國打工仔薪酬相應上調，這可望抵銷汽車成本上升，但若

加薪幅度未如預期，則美國人就要「捱車」。

其他車廠會否跟隨福特回流也是未知之數，日產、戴姆勒、福特等多家企業已計劃或在墨國興建新廠房。另一方面，特朗普曾批評中國的貨幣及貿易政策，對華擺出強硬態度，由於中國是福特及通用汽車的重要市場，車廠擔心中美一旦爆發貿易戰，將嚴重打擊汽車銷情。

■《今日美國報》/《華爾街日報》

閉門投票捱轟 共和黨棄管反貪

美國共和黨眾議員周一舉行閉門會議，通過將「國會道德辦公室」(OCE)歸入眾議院委員會管轄，令該反貪機構失去獨立性，招致輿論批評。新一屆國會前日揭幕之際，候任總統特朗普也抨擊黨友不分事情輕重，共和黨領袖於是決定取消修訂OCE有關議案。

特朗普前日透過twitter指責黨友應專注處理稅制改革，奧巴馬醫保及其他更重要事情，但卻將OCE作為首要工作。

奧巴馬赴國會捍衛醫改

另一方面，總統奧巴馬視醫保改革法案為他任內主要政績，但共和黨人表明會在國會推翻。奧巴馬昨日前往國會，與民主黨參眾議員會面，討論如何捍衛奧巴馬醫保。儘管共和黨人反對立場清晰，但對於如何改革意見不一，眾議院議長瑞安建議



新一屆美國國會議員宣誓。

法新社

以稅務優惠方案取代，但政府與個人負擔的成本未明，也有共和黨人認為應先廢除奧巴馬醫保，到下屆選舉後再推出取代方案。

分析指出，華府估計共和黨在沒替代方案下廢除醫保，會觸發選民不滿，屆時民主黨可提出改革建議，迫使特朗普在輿論壓力下接納。

■法新社/路透社/美聯社

希拉里將出席特朗普就職禮

美國前總統克林頓及夫人希拉里前日宣佈，他們將出席特朗普的就職典禮，意味希拉里在總統大選落敗後，將與特朗普再次碰面。

按照傳統，前總統會偕夫人參加新總統就職禮，前總統布希及卡特夫婦已表示會出席。在大選期間，布希曾稱不會投票支持在總統大選選票上任何一位候選人，但在特朗普當選後，布希已致電祝賀，其父親、現年92歲的前總統老布希則因健康欠佳，將不會出席。

特朗普下周開記招

特朗普愛用社交網站twitter發表意見，他上次召開記者會已是去年7月。特朗普前日宣佈，下周三將在紐約市召開記招，是他當選總統後首次。他原定上月15日舉行記者會，交代退出商業王國事宜，但記者會最終取消。

朱克伯格擬走訪全美 料鋪路從政



朱克伯格(左)曾與前英國首相卡梅倫會面。

社交網站facebook(fb)總裁朱克伯格前日宣佈其2017年大計，計劃今年內走訪全美所有州份，與更多人傾談生活、工作及思考未來的問題。外界揣測朱克伯格的計劃，似要為從政鋪路。

朱克伯格表示，美國經歷動盪不安的一年後，已到達歷史轉捩點，他希望到訪每個州份，與居民傾談。他表示，數十年的科技發展及全球化帶來不少好

處，但也令許多人生活面對更大挑戰，因此必須尋求改變。他會探訪facebook辦公室及會晤教師和科學家，部分行程會與妻子普拉西麗·陳一起。

朱克伯格曾與英國前首相卡梅倫、中國國家主席習近平及教宗方濟各會面，在2013年創立「Fwd.us」游說組織，推動美國移民制度改革

及支持擴大「H1B」工作簽證計劃，反映他有意涉足政壇。彭博社上月引述一項集體訴訟的法庭文件，顯示朱克伯格曾與兩名fb董事局成員討論，讓他離開公司兩年出任公職，同時保留對fb的控制。他於去年聖誕節發帖文，透露自己不再是無神論者，相信宗教信仰是非常重要的，似避免觸犯美國政教無宗教信仰的禁忌。

■《衛報》/《每日電訊報》