

狠批英「思維混亂 欠多邊談判經驗」 英駐歐盟大使劈炮 硬脫歐逼近

英國首相文翠珊最遲3月底啟動脫歐談判，但英國駐歐盟大使羅傑斯昨日突然宣佈辭職，震撼英歐政壇。他向駐歐盟英國外交官發電郵，狠批英政府欠缺多邊談判經驗，故外交官應發揮獨立性，挑戰「站不住腳的論據及混亂的思維」。英國強硬疑歐派一直批評羅傑斯「太悲觀」，未能認識到脫歐帶來的機遇，據報政府將選擇一位更全心全意支持脫歐的繼任人，但可能增加硬脫歐風險。

羅傑斯2013年11月起出任英國駐歐盟大使，是最具歐盟經驗的英國外交官。他表示辭職是為了給繼任人充足時間，處理漫長脫歐程序。他批評英國脫歐談判團隊仍然欠缺基本條理，更遑論談判策略，而且相比歐盟委員會及歐洲理事會，英國的政治人物欠缺多邊談判經驗，暗批英國中央政府騎劫外交團隊的工作。他認為駐布魯塞爾的英方人員具備更多專業技能，也更了解談判對手的立場，有助國家爭取最佳結果。羅傑斯直言，希望外交團隊「敢於把真相告訴當權者」，並在困難時刻相互協助。

前財政官員轟任性

英國前歐盟貿易專員文德森表示，羅傑斯對歐盟的認識和外交經驗，在英國政府內是首屈一指，他的辭職是沉重損失。英國財政部一名前官員則批評羅傑斯在脫歐談判快要開展之際，才臨陣退下火線，是「任性」的舉動，全面損害談判進程。

羅傑斯早前指出，英國脫歐程序可能耗時10年，遭不少執政保守黨疑歐黨員批評。首相府隨後解畫，認為他只是反映其他歐盟領袖的意見。智庫「歐洲改革中心」主管格蘭特認為，前首相卡梅倫執政時，羅傑斯提醒對方歐

盟不會作出太多讓步，這令強硬疑歐派不滿，也漸漸失去唐寧街官員的信任。格蘭特又稱，傾向與歐盟妥協的羅傑斯離任，會讓歐盟覺得文翠珊政府將英國進一步推向「硬脫歐」的邊緣，即徹底脫離歐盟和歐洲單一市場。

接任人勢「報喜不報憂」

《每日電訊報》引述政府消息指，文翠珊及外相約翰遜將委任的新駐歐盟大使，將會與唐寧街的脫歐立場更加一致，輿論批評這只會令文翠珊身邊盡是一批「報喜不報憂」的官員。

歐盟委員會昨日表示，對羅傑斯辭職感到遺憾，讚揚對方非常專業及見識廣博，指他一直努力捍衛英國政府的利益。

剛接任歐盟輪任主席國的馬耳他，總理穆斯卡特昨日未直接評論羅傑斯辭職，僅指那是英國的事，又稱在應對英國脫歐的政策上，歐盟27國較以往更團結。

《衛報》/《每日電訊報》

羅傑斯辭職，對希望談判爭取更優惠脫歐條件的首相文翠珊是一大打擊。資料圖片



卡梅倫執政時，羅傑斯(右)曾提醒對方歐盟不會作出太多讓步。圖為兩人去年出席歐盟峰會。



「局內人中的局內人」 與英政客不咬弦

羅傑斯政壇閱歷深厚，歷任前財相祁禮禮及前首相貝理雅私人秘書，2013年11月起出任英國駐歐盟大使，去年初英國與歐盟就歐盟改革談判時，他擔任時任首相卡梅倫的首席歐盟事務顧問。由於與歐盟打交道經驗豐富，羅傑斯被傳媒譽為「局內人中的局內人」。《衛報》分析指，他突然辭職，對希望談判爭取更優惠脫歐條件的首相文翠珊是一大打擊。

在英國脫歐公投後，羅傑斯成為英國及歐盟的傳話人。他曾警告假如文翠珊堅持限制歐盟人員自由流動，以及拒絕接受

歐洲法院管轄，歐盟國家不太可能容許英國留在歐洲單一市場，有關言論引起「脫歐派」不滿。由於他與英國政壇人士關係不佳，外界早盛傳他可能被撤換。

羅傑斯的同僚透露，羅傑斯曾警告英國政府脫歐的複雜性，但意見未獲重視，令他感到沮喪，他寄語下屬要敢於挑戰政府優柔寡斷的作風。

《衛報》認為，下任英國駐歐盟大使同時向外相約翰遜及脫歐事務大臣戴德偉負責，而且須熟知歐盟運作方式及獲得歐盟各國和文翠珊信任。

《衛報》/英國《金融時報》



下任英國駐歐盟大使需向約翰遜及脫歐大臣負責。資料圖片

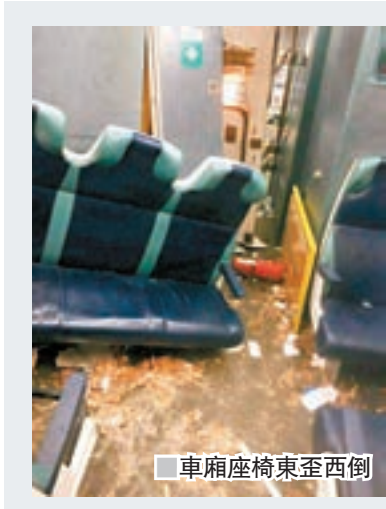
歐元區通脹 逾3年新高

歐洲統計局昨日公佈，在能源價格上升帶動下，歐元區去年12月份通脹率，由11月的0.6%升至1.1%，是2013年9月以來最高水平，顯示歐元區疲弱經濟持續復甦，通脹率向歐央行的2%目標邁進一大步，但撇除食品和能源價格的歐元區核心通脹率僅升0.9%，較上月微升0.1個百分點。

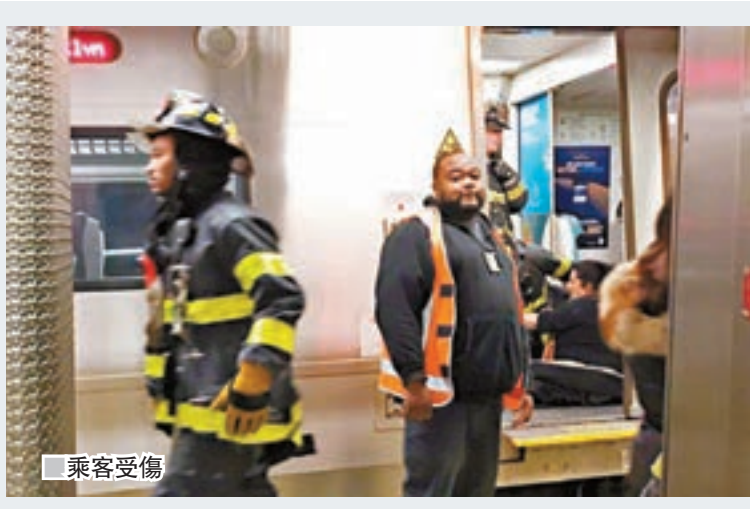
金融資訊公司IHS Markit的報告顯示，上月歐元區綜合採購經理指數(PMI)為54.4，高於去年11月的53.9，是2011年5月以來最高位，顯示經濟持續擴張。在歐元疲弱及歐央行推行寬鬆貨幣政策下，歐元區上季經濟增長0.4%，高於之前兩季的0.3%。首席商業經濟師威廉森稱，今年歐元區繼續受政治不明朗籠罩，可能遏抑內需，拖累經濟增長。

法新社/美聯社

埋站撞路軌盡頭 紐約列車出軌76傷



車廂座椅東西西倒



乘客受傷



月台鋼門變形損毀

美國紐約長島鐵路(Long Island Rail Road)一輛列車，昨日早上繁忙時間在布魯克林的大西洋車站出軌，造成76人受傷，全部傷者均受輕傷，被送到一個臨時分流中心，接受救護人員治理。

紐約大都會運輸局(MTA)發言人表示，肇

事列車於當地時間昨日早上7時18分(香港時間晚上8時18分)從法羅卡韋開出，原定8時11分駛抵大西洋站，但遲了9分鐘才到站。

撞中緩衝障礙物

當列車駛入6號月台時，撞中緩衝障礙

物導致脫軌，事發後車站滿佈濃煙。發言人未有解釋列車延遲到站原因。

當時在第一卡車廂的一名女乘客表示，許多乘客都已站起來準備下車，列車突然猛烈撞擊，其中一道車門被撞毀，乘客東西西倒互相壓著。

46歲的米勒當時正趕往5號月台上車，他指事發時發出巨響，列車撞上路軌盡頭後出軌，現場人們被嚇得高聲尖叫，紛紛逃離月台，整個車站迅速滿佈煙塵。他與其他乘客立即上前，協助肇事列車上的乘客離開車廂。

《紐約郵報》

土國恐襲槍手 英媒指為維族人

土耳其政府繼續搜捕元旦襲擊伊斯坦布爾夜店的槍手，目前已確認槍手身份，但未有公佈姓名及其他細節。英國《泰晤士報》引述消息指，槍手是來自中國的穆斯林，去年11月在敘利亞受訓後，帶同妻子及兩名孩子抵達土耳其城市科尼亞，再於上月29日乘坐巴士到伊斯坦布爾，準備行兇。當局懷疑他曾在中亞國家吉爾吉斯斯坦居住了一段時間。

消息指，槍手在科尼亞居住了約一個月，曾表示希望在當地求職。科尼亞民風保守，有不少伊斯蘭教蘇菲派信徒居住，當局過去兩年曾在當地多次採取突擊行動，共拘捕數百名極端組織「伊斯蘭國」疑犯。市內亦住有大量來自中國新疆的維吾爾族穆斯林。目前約有300名維吾爾人在敘利亞參與「聖戰」，當中1/3為ISIS作戰。

土27人被捕 包括婦孺

土耳其昨日於西部城市伊茲密爾扣留27人，包括婦孺，他們均來自科尼亞。目前被捕人士中，包括在伊斯坦布爾阿塔圖克機場被捕的兩名外國人，以及槍手妻子，她聲稱此前不知丈夫是ISIS成員，直至從電視新聞才得知消息。據報兇徒為掩人耳目，去年故意與家人一同入境，避免邊防人員起疑。

《泰晤士報》/美聯社/法新社/路透社



閉路電視拍攝到槍手的樣貌。美聯社

安倍新年記招：經濟優先 無意提前大選



安倍表示將繼續射出「三支箭」。美聯社

日本首相安倍晉三昨日在今年首場記者會上表示，政府今年仍以經濟為最優先事務，會爭取國會盡快通過今年度財政預算案，他又指無意解散眾議院提前大選。

加快推行「安倍經濟學」

安倍稱，加快推行「安倍經濟學」及讓經濟穩定增長，是政府今年首要任務，他將集中精力處理，朝着迅速擺脫通縮，繼續射出金融政策、財政政策和增長戰略這「三支箭」。他表示將推動多項社會改

革，以增加女性、老人及殘疾人士的就業機會。

談到近期沸沸揚揚的解散眾議院傳言，安倍指國會新會期將於本月20日開始，他目前並沒想過解散眾議院提前大選。對於日皇明仁有意生前退位一事，安倍重申這是非常嚴肅的事情，不應變得政治化。

安倍在記招上並無提及修憲問題，僅指今年是日本戰後憲法實施70周年的里程碑，形容日本過去70年出現人口老化及少

子化問題，加上1990年代初經濟泡沫爆破而引發通縮，對經濟造成沉重負擔，國家安全環境亦愈趨嚴峻，日本現在必須重新出發。

安倍又借今年是中國曆法中的雞年，列舉之前同在雞年裡發生的日本政治變局，例如12年前時任首相小泉純一郎為爭郵政改革戲劇性解散國會，24年前自民黨首度淪為在野黨等，指「雞年常成為重大的政治轉捩點」。

《日經新聞》/《日本時報》