

# 開學日南線暢 趕時間「幫到手」

## 月台不迫車廂鬆動 乘客盼轉車指示更清晰

香港文匯報訊（記者馮健文、鄭慧敏）上週三開通的港鐵南港島線（東段），昨日面臨聖誕及新年長假期後首個上班及上學日的考驗。記者昨日早晨沿線多個港鐵站視察，月台秩序良好，列車服務亦大致暢順。在全港最大的轉車站金鐘，乘客轉線普遍只需等候一班至兩班車。不過有乘客認為，站內的轉車指示仍有改善空間。香港仔隧道昨日亦未見擠塞。另外，港島線昨日早晨於25分鐘內發生兩次架空電纜跳擊事故，列車服務受阻約5分鐘。

昨日是長假期後首個上學日，南港島線沿線各站月台的秩序良好。海怡半島總站於早上7時許開始出現人潮，但因列車於繁忙時間每兩約3分鐘開出一班，因此月台及車廂不算擠迫。在利東站及黃竹坑站上車乘客，雖然未必有座位而需站立，但企位仍見鬆動，未出現人貼人情況。

由於金鐘站屬南港島線與荃灣線及港島線的轉車站，其承受能力備受關注。記者於昨晨8時至9時半上班上學高峰時間所見，月台未有特別混亂，由南港島線轉乘荃灣線及港島線乘客多毋須等候，有列車來到即可登車。

至於一向人流較多的荃灣線轉港島線往柴灣方向則較為擠迫，乘客在早上繁忙時間轉線，普遍需等候一兩班車才能登車，惟情況其實與往日相若。

### 客不多 港鐵料未全復課

港鐵車務營運總管李聖基指出，

昨日早晨各站車務運作暢順，乘客量不算太多，各站的電梯、扶手電梯亦運作正常，已加派人手疏導乘客。

他又說，原本估計長假期後首個上班上學日子乘客會較多，但現時客量一般，估計或與學校未全面復課有關。

乘搭南港島線到金鐘站轉車到其他地方乘客，多指新線開通令他們節省不少交通時間，不過有乘客則認為站內的轉線指示仍需改善。

### 西灣河西行 電纜兩跳擊

另外，港鐵表示，於昨晨9時25分，西灣河站至鯉魚涌站往堅尼地城方向一條架空電纜因跳擊，乘客需於太古站下車，轉乘另一班列車。電力於數分鐘後恢復，列車服務陸續回復正常。惟20分鐘後，同一條電纜再次跳擊，並冒煙及出現閃光，故障於一分鐘後修復。港鐵正調查事故起因。



往海怡半島 to South Horizons 5



鄭同學（中）指，學校位於薄扶林置富，乘搭巴士「一落車就係學校」。 馮健文攝



盧同學指，一程巴士直達學校較方便及舒適。 馮健文攝



早晨8時許，往金鐘的列車雖然坐滿人，但未見迫爆。 鄭慧敏攝

昨日是港鐵南港島線通車後首個返學日，乘客轉車暢順。 莫雪芝攝

## 巴士點對點 大把捧場客

香港文匯報訊（記者鄭慧敏、馮健文）港鐵南港島線通車近一周，南區居民出入更為便捷，但巴士仍有捧場客。昨日迎來學校假期後首個上學日，有不少居於海怡半島的學生及上班族繼續選搭巴士往港島各區及九龍區。有市民認為，雖然港鐵較快捷，但巴士能點對點到達目的地，較方便及舒適，日後若趕時間才會乘港鐵出入。

本報記者昨日早晨7時許到海怡半島巴士總站視察，發現往金鐘的巴士90B號、往銅鑼灣的巴士592號幾乎是「車等人」，只有數名乘客乘車。不過，7時30分起巴士站人流漸多，往筲箕灣的99號巴士、往荔枝角的171P有十多名市民排隊候車。

### 遲出門趕時間轉搭港鐵

在鯉魚涌工作的陳先生指，7時許南區交通仍算暢順，香港

仔隧道亦不會塞車，加上落車地點距離公司較近，故仍然乘搭港鐵上班，但如當天遲至約8時才出門，才會選擇港鐵避免塞車引致遲到。

不過，陳先生又指，放工時難預計巴士到站時間，故會乘港鐵回家，而車費與乘搭巴士相若，但他擔心屆時金鐘站月台會「迫爆」。

乘搭巴士590號陳先生於中環交易廣場工作，他表示，若乘港鐵須於金鐘站轉車，但巴士則直達公司，較為方便，且早上7時許香港仔隧道不會塞車。

他又說，早前曾嘗試乘港鐵上班，車程能縮短三成至四成，若日後遲了出門會改搭港鐵。

呂小姐昨晨乘搭171P到荔枝角工作，她表示，巴士車費較便宜，位置亦較舒適，未來亦不會考慮乘搭港鐵。



於利東站上車往香港的陳先生說，現在上班省20分鐘。 鄭慧敏攝



由海怡半島往佐敦上班的潘小姐也說，多付3元車資也值得。 鄭慧敏攝



謝先生於黃竹坑站上車，建議港鐵加強指示。 鄭慧敏攝



文小姐由石硤尾往黃竹坑，她說轉車人流與之前相比其質差不多。 鄭慧敏攝



由荔枝角往鯉魚涌的何小姐同樣指昨日月台「好似迫咗」。 鄭慧敏攝



中環上車往黃竹坑上班的江先生說，在金鐘站轉車不擠迫。 鄭慧敏攝



由荔枝角到鯉魚涌的梁小姐認為，人流與以往相差不多。 鄭慧敏攝



林小姐由筲箕灣到金鐘轉車往葵興，指人流和之前差不多。 鄭慧敏攝



呂小姐表示，巴士「有搭巴士，不位坐，又唔使轉來轉去」。 馮健文攝



有市民認為，巴士能點對點到達目的地，較方便及舒適，故仍選搭巴士上班。 鄭慧敏攝

## 黃竹坑人流疏 接駁巴「拍烏蠅」

香港文匯報訊（記者鄭慧敏、馮健文）為配合南港島線，運輸署增設多條小巴線及更改巴士路線，接駁黃竹坑站及香港仔、田灣等地區。本報記者昨日早晨到場發現，接駁小巴及巴士站人流疏落，即使早上8時許的繁忙時間，亦只有零星市民候車。

不過有市民認為，即使要轉車才到港鐵站，但整體車程仍較快，未來會繼續乘接駁小巴及港鐵上班。

本報記者昨日早晨8時許到黃竹坑接駁小巴及巴士站視察，發現大部分接駁巴士及小巴路線均沒有人排隊候車，小巴上亦沒有乘客，只有數名市民等候巴士48號往香港仔等地。不過，由香港仔開出的小巴4M，則有十多名市民於黃竹坑落車轉乘港鐵。



黃竹坑站接駁小巴站，沒有人排隊等候4M小巴。 鄭慧敏攝

# 港競爭力遜滬 學者倡新產業突破

香港文匯報訊（記者聶曉輝）國家日漸富強，不少內地城市近年發展騰飛，足與國際城市比拚。香港中國城市競爭力研究會昨公佈「全球城市經濟競爭力」排行榜，紐約名列榜首，其次為東京及倫敦，上海及香港亦打入十大；分列第七位及第九位。若只計算中國城市的綜合競爭力，首三位分別為上海、香港及深圳。香港中國城市競爭力研究會會長桂強表示，「港獨」、社會內耗及樓價高企等問題阻滯了香港經濟增長的速度，必須在新興產業上有所突破才能免被趕過。



昨日在會展中心舉辦第十五屆「全球城市競爭力排行榜」新聞發佈會。 聶曉輝攝

香港中國城市競爭力研究會、世界城市合作發展組織、香港桂強全球競爭力研究會昨日在香港會展中心聯合舉辦第十五屆「全球城市競爭力排行榜」新聞發佈會，第六屆「香港世界論壇」暨「讓城市更優秀頒獎禮」及第四屆「中國美麗城市展」。主辦單位參考了世界銀行報告等資料，紐約在全球1,138個城市當中，獲選為全球最具競爭力的城市經濟體。

而在全球國家（經濟體）競爭力排行榜上，美國、中國、日本分居前三位。中國及瑞典則分別在全世界最具行政效率的國家及最

安全國家上稱冠。

中國城市競爭力 滬港深列三甲

研究會亦耗時一年，對中國358個地級以上城市的綜合競爭力進行分析，並發佈「中國城市綜合競爭力排行榜」，上海及香港維持第一、二位，深圳逼近香港列第三，其次為北京、廣州、重慶及天津。

桂強認為，2016年香港經濟繼續保持平穩增長，在全球範圍仍顯現比較優勢，但「港獨」、社會內耗及樓價高企一定程度上阻滯了香港經濟增長的速度。

他續說，在全球經濟萎縮的背景之下，深圳每每堅持品質引領、創新驅動、轉型升

級、綠色低碳發展方向，積極採取一系列穩增長、調結構、惠民生政策，本地生產總值增長速度為8.7%，因此成為中國最具發展潛力的城市，綜合競爭力隨時趕過香港。

他又指出，自回歸以來，香港先後經歷了亞洲金融危機、「沙士」疫情、「佔中」事件及面對「港獨」衝擊，惟在中央政府的大力支持下，戰勝了重重危機，同時亦在2016全球最開放城市排行榜上排名第三，僅次於哥本哈根及阿姆斯特丹。

他表示，香港擁有制度及人才等優勢，只要在致力發展傳統優勢之餘，在新興產業上有所突破，「香港的未來還是非常輝煌的。」

昨日下午舉行的第六屆香港世界論壇則邀請了城市首腦、駐港領事及來自內地與香港的專家學者及商界精英，約300人就「城市新使命、新趨勢 香港新希望」主題進行深入探討。

桂強表示，論壇旨在促進中國兩岸四地城市與國際其他城市學術與經驗交流，為國家政要、城市首腦及相關專家學者提供一個開放、廣闊、包容、高質的交流與合作平台，促進國家、城市及區域在世界發展潮流中實現可持續發展、共同繁榮與進步。

## 零售連挫24個月 11月跌幅擴大

香港文匯報訊（記者文森）政府統計處昨日公佈，去年11月份本港零售業總銷貨價值的臨時估計為360億元，按年下跌5.5%，是連續24個月下跌，首11個月合計則按年下跌8.6%。扣除期間價格變動後，去年11月份的零售業總銷貨數量按年下跌5.6%，首11個月合計則按年下跌7.6%。港府發言人表示，11月份零售業銷售按年跌幅稍為擴大，相信是受到訪港旅客在該月份對部分貴價品的消費減少所拖累。不過，零售業銷售以10月及11月合計，其跌幅仍小於第三季。

按零售業主要類別的銷貨價值的臨時估計，去年11月份錄得按年跌幅的包括電器及攝影器材（27.3%）；汽車及汽車零件（15.5%）；雜項耐用消費品（下跌15.2%）；珠寶首飾、鐘錶及名貴禮品（14.4%）；書報、文具及禮品（5.8%）；藥物及化妝品（3%）；眼鏡店（下跌1.3%）與超級市場貨品（1.1%）。

政府發言人表示，展望未來，零售業銷售的表現要視乎訪港旅遊業會否改善，以及外圍環境各種不明朗因素會否影響市民消費意慾，當局會繼續密切留意相關情況。

### 零售協料春節「差不多到底」

香港零售管理協會主席鄭偉雄表示，雖然11月份訪港旅客跌幅收窄，但零售

卻數字不理想，估計與內地客購買力減弱，消費模式由送禮轉為自用所致，因而出現「旺丁不旺財」的情況。他對不少類別跌幅較10月擴大感到失望，「珠寶首飾、鐘錶及名貴禮品」、「耐用消費品」及「超級市場」轉升為跌；部分有起息的類別如「衣物、鞋類有關製品」僅因商戶在11月開始減價所致。

對於剛過去的聖誕及將即來臨的農曆新年，他指，內地旅客數字理想，業界普遍反應正面，認為跌幅「差不多到底」，但還需觀望今年第一季的經濟環境，才能作定論。他估計，今年跌幅將進一步收窄至約3%，看不到會有倒閉潮的出現，同時亦有原本打算「縮舖」的商戶暫緩計劃。

鄭偉雄又認為，內需佔本港零售業近80%市場，且近日港元高企，建議當局退稅，刺激內需。

**六合彩 MARKSIX**

1月3日(第17001期)攪珠結果

4 11 22 29 37 46 18

頭獎：\$30,252,220 (2.5注中)  
 二獎：\$1,528,180 (4.5注中)  
 三獎：\$98,320 (186.5注中)  
 多寶：—

下次攪珠日期：1月5日