

# 新反腐大片 落馬紀檢官員現身

## 監察體制改革試點施行 將實現不留死角盲區

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)中紀委與央視再度聯合推出反腐大片。中紀委官方網站昨日對外發佈,由中央紀委宣傳部、中央電視台聯合製作的電視專題片《打鐵還需自身硬》將於1月3日到5日在中央電視台播出。據悉,該紀錄片主要反映中紀委在紀檢監察幹部隊伍中開展的反腐工作,朱明國、金道銘、魏健等10餘位嚴重違紀違法的紀檢監察官員將以現身說法亮相紀錄片。

中紀委發佈消息稱,專題片反映了中共十八大以來,紀檢監察機關認真貫徹習近平總書記的指示要求,全面從嚴治黨把自己擺進去,加強自身建設、完善內控機制,堅決清理門戶,嚴防「燈下黑」,努力打造一支忠誠乾淨擔當的紀檢監察隊伍,體現「打鐵自身硬、永遠在路上」的清醒和韌勁,回應黨內關切和人民群众期盼。

### 剖析蛻變過程令人警醒

據悉,本部專題片共分三篇:上篇《信任不能代替監督》,中篇《嚴防「燈下黑」》,下篇《以擔當詮釋忠誠》。專題片攝製組先後赴15個省(區、市),採訪了30多名紀檢監察官員,拍攝了10多個案件。朱明國、金道銘、魏健等10餘位嚴重違紀違法的紀檢監察官員現身說法,剖析自己違紀違法行為和思想蛻變過程,發人深省、令人警醒,有很強的警示和教育意義。

去年10月份,中共十八大六中全會前夕,中紀委中央紀委宣傳部、中央電視台聯合製作的大型電視專題片《永遠在路上》在中央電視台播出,首度對外曝光了周永康、郭伯雄、徐才厚、蘇榮等「大老虎」落馬畫面。專題播出後引發社會極大關注和反響。

### 「一府兩院一委」四駕齊驅

值得一提的是,在12月26日,第十二屆全國人民代表大會常務委員會第二十五次會議通過的《關於在北京市、山西省、浙江省開展國家監察體制改革試點工作的決定》開始施行,官方媒體在正式通稿中將監察體制改革定性為「事關全局的重大政治體制改革」。內地學者認為,未來將出現「一府兩院一委」四駕齊驅的格局。中國行政體制改革研究會副會長、國家行政學院教授汪玉凱在接受中通社記者採訪時表示,過去紀委和監察部合署辦公,並非通過人大產生,因此不能上升到國家層面。而由人大產生的監察委,意味著將在現有「一府兩院」權力結構中增加「一委」。

《決定》指出,試點地區監察委員會由本級人民代表大會產生。監察委員會對本級人民代表大會及其常務委員會和上一級監察委員會負責,並接受監督。決定還劃清了監委會的管理權限,指明監委會對本地區所有行使公權力的公職人員履行監督、調查、處置職責,可以採取談話、訊問、詢問、查詢、凍結、調取、查封、扣押、搜查、勘驗檢查、鑒定、留置等措施,其中,監督的內容包括道德操守情況。有評論指出,這項改革意味著將實現「不留死角」、「不留盲區」的有效的監督,實現對所有公職人員監督全覆蓋。



### 主要落馬紀檢監察官員名錄

姓名	原職位	罪名	處罰情況
鍾世堅	廣東省紀委原副書記、監察廳原廳長	行賄受賄、擴散 保密內容	雙開
金道銘	山西省人大原副主任,曾任山西省紀委書記	受賄	被判無期徒刑
李崇禧	十一屆四川省政協原主席,曾任四川省紀委書記	受賄	有期徒刑12年
朱明國	廣東省原政協主席,曾任廣東省紀委書記	受賄、巨額財產 來源不明	死刑,緩期二年執行
謝克敏	山西省監察廳原副廳長	受賄、貪污犯罪	立案偵查
楊森林	山西省紀委原常務副書記	嚴重違紀違法	雙開並被調查
魏健	中紀委第四紀檢監察室原主任	嚴重違紀違法	被調查

整理:記者 馬靜

## 中紀委:去年前11月共查處逾八萬人

香港文匯報訊(記者 馬靜 北京報道)中紀委官微昨日發佈年終盤點稿件,中紀委黨風政風監督室副主任王志文介紹,據初步統計,2016年1月-11月,中紀委共查處侵害群眾利益的不正之風和腐敗問題70,369件,處理86,320人。王志文特別提出,其中查處扶貧領域腐敗問題13,285件,處理16,487人。

### 重點聚焦扶貧領域腐敗

王志文介紹,去年重點加大了扶貧領域腐敗問題的督辦查處力度。據悉,去年中共中央政治局常委、中紀委書記王岐山曾作出「要將查處扶貧領域腐敗問題作為監督執紀問責工作中的重要任務」的批示要求,中紀委圍繞扶貧領域存在的腐敗問題開展了多輪次、滾動式的重點督辦。

王志文介紹,中紀委在去年春節剛過,就啟動了第一批62個問題線索的重點督辦,涉及20個省區市;4月,又啟動了第二批53個問題線索的重點督辦,涉及18個省區市;現在正督辦第三批49個問題線索,涉及21個省區市。三輪督辦共164個問題線索,涉及25個省區市。截至目前,前兩批重點督辦已經基本結束,547名責任人受到嚴肅處理,其中黨政紀處分360人,移送司法機關21人。

此外,中紀委還針對基層幹部群眾反映問題比較集中或比較典型的地區,開展重點督辦,已集中督辦了16個省區市的21個縣市,處理處分有關責任人779人。參照中央紀委的做法,全國有10個省區紀委對122個縣也進行了重點督辦。

# 元旦南海訓練 遼寧艦戰力漸形成



遼寧艦在南海訓練。

視頻截圖



艦載機在遼寧艦上起飛。

視頻截圖

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)2017年新年第一天,遼寧艦與數艘驅逐艦組成的編隊,攜帶多架殲-15艦載戰鬥機和多型艦載直升機在南海演練,航母官兵在緊張的訓練中迎來了新的一年。

### 今年訓練海空域將續拓展

2016年年末,中國海軍首艘航母遼寧艦進行首次遠海訓練,抵達海南三亞某軍港,經過幾天的休整,遼寧艦再次出海。據央視《軍事報道》1月1日晚間報道,2017年的第一天,遼寧艦航母編隊在南海開展了多個科目的訓練。央視畫面顯示,十多架艦載機停在甲板上,身着不同顏色服裝的官兵正在緊張地對艦載機進行轉運,五艘艦船護衛着遼寧艦破浪前進。

遠海訓練自然少不了艦載機,據報道,遼寧艦航母編隊啟航以來,連續跨越渤

海、黃海、東海、南海等海域,走一路練一路,開展了多科目的編隊訓練和艦機融合訓練。此次執行訓練和試演任務,按航母編隊遠海作戰指揮體系和保障體系,探索積累航母編隊合成化、體系化、實戰化的組建方法。為遼寧艦進一步形成戰鬥力打下了堅實基礎。

海軍艦載機部隊隊長戴明盟介紹:「這一次我們艦載航空兵,在渤海、黃海、東海以及南海都組織了飛行活動,從飛行的結果來看,我們的人、我們的裝備,包括我們的流程都經受了考驗。」遼寧艦航空部門副航空長王小偉介紹,保障艦載機的數量也達到了最初的四倍,再次出動準備能力也提高了三倍多,一天艦載機的出動數量翻了兩番。他說,這次跨海區訓練,使得遼寧艦從最初的訓練艦一步步成為一艘具備

作戰能力的艦艇。

遼寧艦副艦長於琛維說:「2017年,我們將繼續準航母編隊全面形成能力這個目標開展試驗訓練,訓練內容和海空域將繼續拓展,任務功能要素將更加齊全,艦機融合更加深入,我們要着力檢驗和提高複雜條件下裝備性能、作業流程和情況處置能力,完善各類專業人員培訓機制、訓練標準和考核評估辦法,持續推進航母部隊的戰鬥力建設。」

### 震懾「台獨」及外國勢力

著名軍事評論員洪源向本報指出,南海是中國最大的海域,其面積正好能展開一個航母戰鬥群,相關演練對於鞏固南海局勢,讓遼寧艦進行短途的拉練和警戒訓練等具有積極意義。他說,在南海空情、海情、敵情及電子對抗等極其複雜的背景

下,將航母編隊拉出來進行錘煉,是新年

一個非常好的開端。洪源指出,解放軍此次將部隊拉出來到「藍水」進行訓練,遼寧艦穿過宮古海峽,到達台灣東部的西太平洋,再穿過巴士海峽,到南海,這一過程等於把中國東部沿海繞了一圈,這既是對更為複雜的空情、海情、敵情的訓練,也有宣示中國國家主權的意味,同時也是對「台獨」以及妄圖干涉中國主權和內部事務的一些外國勢力的一種震懾。

洪源表示,有關演練也是一個戰略階段任務,既是對那些意圖染指中國內政的國家發出警告,同時也顯示出解放軍由內線作戰變成外線作戰的態勢,其中,台灣就完全變成了內線作戰的形式,遼寧艦編隊的一系列行動使得整個的戰略形勢發生了重大變化。他說,遼寧艦到南海為該艦的再一步訓練以及下一個航母編隊走向大洋打下了良好的基礎。

## 美媒:今周全球海域料無美航母游弋

香港文匯報訊 據美國福克新新聞網上周五(12月30日)報道,未來一周,美國將召回游弋在全球海域的所有航母戰鬥群,包括在中東地區打擊極端組織的艦船。福克新新聞稱,這是自二戰以來首次出現全球海域中沒有一艘美國航母游弋的狀況,值得外界關注。

據報道,在地中海和波斯灣部署長達7個月的「艾森豪威爾號」航空母艦戰鬥群目前已返回位於美國弗吉尼亞州的諾福克海軍基地。而本應接替它的「布什號」航母卻因軍費預算削減等問題,仍在母港待命,已延期6個月未執行任務,何時部署也不得而知。報道還稱,2016年秋天,中東地區就出現過航母空缺的情況,當時「羅斯福號」航母結束任務返回美國,是法國「戴高樂號」航母臨時填補了空白。

## 中國西太潛標觀測網可實時傳輸深海數據

香港文匯報訊 據中新社報道,中國新一代海洋綜合科考船「科學」號在完成2016年熱帶西太平洋綜合考察航次於1月2日返回青島西海岸母港。本航次成功維護升級了中國西太平洋潛標觀測網,中國科學家已累計獲取了2至3年的深海數據,這標誌着中國西太平洋科學觀測網首次實現了深海觀測數據實時回傳至岸基科學家辦公室,將為海內外利用潛標陣列監測和預報海洋環境提供行之有效的解決方案。

據介紹,2016年西太平洋綜合考察航次是中國科學院戰略性先導科技專項「熱帶西太平洋海洋系統物質能量交換及其影響」的組成部分,調查內容實現了多學科、多尺度和多水層的全覆蓋。西太平洋潛標觀測網經過中國科學家3年多的自主建設,成功獲取了熱帶西太平洋代表性海域連續2至3年的溫度、鹽度和洋流等數據,將為中國科學家探索研究熱帶西太平洋環流的三維結構、暖池變異及其對中國氣候變化的影響提供寶貴數據資料。隨着觀測網絡數據的逐年連續積累,對科學家研究解讀深海洋所起的作用將呈指數型增長。



科考隊員進行深海潛標觀測設備和數據實時化通信設備的佈放。網上圖片

## 中俄原油管道累計輸油9447萬噸



中俄原油管道。資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道,黑龍江出入境檢驗檢疫局昨日發佈消息,2016年,中俄原油管道進口俄羅斯原油共計1,650萬噸。至此,中俄原油管道累計輸油總量已達9,447萬噸。

俄羅斯是中國原油進口的重要來源地。長期以來,中俄之間的原油貿易主要是通過鐵路運輸,存在風險大、運費高的劣勢。2011年,全長近千公里的中俄原油管

道正式投產輸油,開啟中俄之間通過管道輸送原油的歷史。

中俄原油管道是中國四大國際能源戰略通道之一,是中國第一條穿越多年凍土區域和原始森林的大口徑原油管道。管道起自俄遠東原油管道斯科沃羅季諾分輸站,穿越中俄邊境,途經中國黑龍江省和內蒙古自治區,止於黑龍江省大慶市。管道俄羅斯境內段長約72公里、中國境內長

927.04公里,2011年1月1日正式啟用,是中國油氣進口東北方向的一條戰略要道。

據黑龍江出入境檢驗檢疫局漠河辦事處工作人員李國軍介紹:「中俄原油管道進口原油通過管道『自動進口』,進口量大,隨進隨放,兩國採取質量交接。截至2016年12月31日24時,中俄原油管道已安全平穩運行2,192天。」