零售看淡 本土消費力撐

外圍因素礙港市道 業界盼抓緊機遇求變



香港文匯報訊(記者 楊佩韻)2016 年快將完結,2017年悄悄到來,凍足1 年多的零售業有沒有回暖的機會?香港 中小型企業總商會副會長巢國明向記者 表示,2017年香港將面對人民幣貶 值、美元強勢帶動港元持續高企,仍會 影響內地旅客來港消費意慾。不過他 稱,本港經濟基礎依舊穩健,只要中小 企能結合線上線下及具創意的消費槪 念,仍可望在市場殺出一條血路。至於 零售寒冬能否復甦,多名業內人士均未 敢樂觀,反而期望本土消費能平穩增 長,「撐住」本港零售業。

香港中小型企業聯合會永遠榮譽主席劉達邦 表示,今年聖誕節市道不太好,因為大部 分港人均出外旅遊,令酒店及餐廳在聖誕檔期 未如以往般爆滿,直言「有部分酒店、餐廳都 要減價吸客。」

他續稱,雖然訪港內地旅客跌幅收窄,但他 們的消費力較以往弱,港人消費亦大多轉至外 地。幸好不少港人在聖誕期間已外出旅遊,相 信在春節期間會有部分港人留港消費,預料生 意與去年相若。

劉續稱,以他所知,現時餐廳的團年飯訂座 反應一般,期望在年初能慢慢回升。他稱,受 惠於人民幣貶值及續租潮等因素,部分食品售 價會有減價空間,相信會刺激一般消費範圍的 生意,但不會對整體消費額帶來強勁的增長。

巢國明則指,2017年世界政治及經濟局勢不 明朗,零售行業暫時「講唔上有復甦,只希望可 保持以往生意額便好」,相信新一年較難有突破 性進展。他續稱,雖然美國經濟向好,但歐洲如 意大利及法國政局不穩,致當地生意下跌,令本 港一般主打歐美的出口市場稍為受到影響。

巢又説,美國新總統上場,加上英國脱歐等 因素,令大眾猜測兩國對華貿易政策會否有變 動,故業界對零售市道預測較為保守,不會太 樂觀。不過他直言,香港經濟基礎夠厚實,相 信能穩中求變,只在乎企業能否抓住機遇及發 揮創意,在調整期內開拓市場佔有率

零售業盼年初看到「曙光」

零售管理協會主席鄭偉雄指,2017年是一個 很不確定的環境,除了歐美的政局變動外,本 港在3月也有新一屆行政長官選舉。他續稱, 如純粹以旅客數字或香港自身的消費結構看, 「明年似乎是一個見底的狀況」,期望明年1 月至3月可以看到「曙光」。



■昨日傍晚時分,銅鑼灣一帶已人頭湧湧,洋溢節日氣氛。



■零售業界指,明年環境未明朗,期望可 在年初看到「曙光」 彭子文 攝



聶曉輝 攝 ■不少市民亦提早外出應節。 彭子文 攝

除夕煙火倒數夜 街頭派對迎新年

香港文匯報訊(記者 文森)每年除夕 晚上,全港各區都會舉辦不同活動,讓市 民與親友在歡樂中迎接新一年。今年除了 繼續有在維港兩岸舉行的「除夕倒數煙火 匯演」、蘭桂坊除夕倒數及各大商場的倒 數派對外,旅發局更會在煙火匯演開始 前,在尖沙咀碼頭一帶首設「街頭派 對」,邀請本港樂隊及歌手表演;而環球 貿易廣場 (ICC) 亦會在除夕晚上映 「ICC聲光耀維港」特備燈光節目,並與 市民一起倒數2017年的到來,慶賀普天 同慶的時刻。

由旅發局舉辦、中銀香港冠名贊助的 「香港除夕倒數煙火匯演2017」,可説

是除夕夜的重頭戲。煙火音樂匯演在踏入 子夜的一刻開始,維港海面與附近一帶的 建築物相繼燃放煙火,港島的地標建築上 更會顯示「2017」的大型字樣。在煙火開 始之前,環球貿易廣場 (ICC) 亦會上映 「ICC聲光耀維港」特備燈光節目,與市 民一起倒數2017年。

兩岸相輝映 煙花耀維港

其中尖沙咀香港文化中心露天廣場及海 濱花園,向來是觀賞煙火音樂匯演的最佳 地點,而中環海濱、金紫荊廣場、9號及 10號碼頭一帶,也是觀賞除夕煙火的熱門 地區,警方日前已預計今年維港兩岸會有

33萬人參與除夕倒數,西九龍區在當晚8 活動,包括時代廣場及荷里活廣場等都推

時起將會分4階段封路,港島區灣仔北和 中環海濱會在9時起封閉,欲看煙火跨年 的市民必須留意,及早規劃交通路線。

藝人聚尖咀 表演樂無窮

旅發局今年又新增「街頭派對」,除 夕晚上10時起,多位演藝人在尖沙咀碼 頭近星光行一帶為市民送上精彩表演, 營造歡樂氣氛。到了晚上11時左右,港 島沿海多幢建築物將每隔15分鐘施放流 星煙火,讓等待倒數的市民預先許下新 年願望。

今年全港各大商場亦繼續舉辦新年倒數 之成為本港傳統。

出購物優惠吸客,新城市廣場更邀得來自 加拿大的俄羅斯彈槓平衡木上後翻筋斗世 界紀錄保持者來港,表演高難度空中特 技,市民不容錯過。喜愛狂歡的市民,則 可到蘭桂坊與來自世界各地的旅客一同倒 數,歡度新年。

若嫌逛商場人多擠迫兼侷促,亦可考慮 到銅鑼灣體驗「子夜禮炮儀式」,該儀式 在百多年前開始,當時擁有禮炮和衛戍隊 的怡和洋行,每當大班抵港或離開時,定 必鳴炮歡迎或送別。怡和洋行將會在元旦 日零時零分鳴炮,寓意送舊迎新,久而久



■部分商場設特色佈置,吸引市民。



曾慶威 攝 ■元旦將至,維港燈火璀璨





曾慶威 攝 ■部分市民到中環嘉年華慶祝節日。

曾慶威 攝

近期及即將加價項目

日期

2017年

項目

2016年12月

迪士尼樂園、麥當勞餐廳

2017年1月1月起

西區海底隧道、大欖隧道、房委會停車場、海洋公園 6條渡輪航線(續牌時實施) 市區、新界及大嶼山的士(政府審批中)

115條專線小巴路線(政府審批中) 公立醫院(政府審批中)

港鐵(視乎「可加可減」機制結果)

資料來源:本報資料室 整理:高俊威

映意見

新年加風起 盼預算紓困

香港文匯報訊(記者 高 俊威)新一年仍未到,加風 卻早已掀起。民建聯立法會 議員陳恒鑌及工聯會立法會 議員麥美娟均擔心,熾熱加 風將令市民生活負擔更重, 日子更不好過,要求政府在 明年初公佈的財政預算案 中,推出更多惠民措施。

陳恒鑌:加薪惠員工

陳恒鑌接受本報訪問時指 出,市民要面對年關,物價 及其他生活費用不斷增加, 經濟負擔大增,實在苦不堪 言。他期望企業及公司老闆 都能向員工加薪,除報答員

工一年來的辛勞,也可讓僱

員應付高企的生活指數。 身兼立法會交通事務委員會 主席的陳恒鑌,對交通服務機 構動輒加價甚反感。他表明正 檢討的港鐵「可加可減」機 制,日後必須調整。

麥美娟亦對加風熾熱甚感憂 心,因不少預測均指本港經濟 將轉差,如再有更多企業及公 共機構提高收費,市民負擔將 愈來愈重。身兼立法會衛生事 務委員會委員的她表示,非常 關注公立醫院加費問題,他們 正進行調查,了解加費能否解 決急症室服務被濫用,並會約 見食物及衛生局局長高永文反

麥美娟:須減交通費

她又認為,現時市民普遍 所付的交通費十分昂貴,致 生活壓力大增,因此她要求 政府考慮回購隧道,又認為 青馬大橋等應毋須收費,以 減輕市民負擔。

社區組織協會幹事吳衛東 表示,不少基層市民對政府 均感到非常失望,因為不少 公共事業加價,但其實政府 有權否決,這樣市民便不用 百上加斤。他又批評政府提 出的扶貧措施不到位,更計 劃「減甜」,將公屋免租及 「N無津貼」等措施取消, 令市民生活壓力更大,必須 作出改善。

市民憂生計 煮到嚟就食



■陳小姐憂加價增加 交通成本。 文森 攝



■陳先生相信加價對 他影響不大。 文森 攝



奈 文森 攝

今天是2016年最 後一日,大家都希 望送舊迎新,迎接2017年來臨。可是新 一年會否更好,仍是未知數,因不少企業 及公共機構已計劃提高收費,甚至已加 價,熾熱加風將令市民生活百上加斤。有 市民坦言,「肉隨砧板上」,他們只能 「煮到嚟就食」,日常需加以節省以平衡

生活支出。 元旦一直是企業及機構加價的熱門日 子,但現時已未必如此。香港迪士尼樂園 便於本月15日宣佈於翌日起調整收費, 是連續第4年加費。成人門票價加幅 9.3%;小童門票價則加8.8%。另一主題 樂園海洋公園,上個財政年度入場人次急 挫 18.8%,錄得 2.4 億元虧損,是 2003 年 「沙士」後首次虧蝕。公園將於明天元旦 日加價,加幅13.8%。

西隧欖隧齊加價 房委泊車捱貴租

除「玩」外,「食」也要加。麥當勞 餐廳於本月24日起加價,13款食品或飲 品加價 0.5 元至 1 元,是今年第二次加 價。其中細薯條由5元加至6元,加幅 20%;原售10元的魚柳包等漢堡加至11

元,加幅10%;3款本為23元的超值套餐 加至24元。整體平均加幅2.5%。

至於最受加風影響的相信是駕駛人 士。西區海底隧道、大欖隧道及房委會停 車場均於明天加價。西隧私家車收費由 60元增至65元,的士、小巴、各類型貨 車等一律加5元。欖隧私家車收費由40元 增至44元,中型及重型貨車加3元等。

房委會亦於上月中通過,明天起調高 轄下142個停車場的月租收費,是連續第 6年加價。加價後,私家車、輕型貨車及 大型巴士泊車位月租收費上調約6%,電 單車則加最多9%。所有地區的私家車泊 車位時租收費上調1元,輕型貨車泊車位 時租收費上調2元,私家車「日泊」及 「24小時泊」加5元。

多種交通工具亦計劃加費。往返長洲、 梅窩及坪洲等6條主要離島渡輪航線於明 年續牌後,擬於明年4月及7月起加價, 平均加價約4%,每程加0.4至2元不等。

的士業界亦早已向政府申請加價,市 區的士加16%,新界的士及大嶼山的士 各申請加17%及18%。港鐵明年中會否 「依慣例」加價,則需視乎「可加可 減」機制的結果而定。此外,不少專線

小巴路線亦提出加價。

運輸署指,今年首11個月,共收到225 條專線小巴路線的加價申請。其中65條已 獲批准,加幅介乎0.2至1.1元不等;115 條路線的申請仍在處理,營辦商建議加幅 介乎0.3元至2.2元不等;另有45條路線的 申請已被營辦商撤回或被該署拒絕。

急症費倍增 門診專科同起價

備受市民關注的公立醫院服務加價亦勢 在必行。醫管局大會早前通過,急症室收 費由100元倍增至220元,病床、普通科門 診、專科門診及私家服務等收費,亦調高 35%至70%不等。新收費有待政府批准。

主婦:盡量步行減少交通費

家庭主婦王太接受本報訪問時表示, 家人需乘搭港鐵上班,一日交通費逾20 元。對港鐵、過海隧道或加價,她甚感無 奈,指日後日常生活將更節省,以平衡多 出的交通費,亦會盡量步行,減少使用交

在職人士陳小姐平日乘搭港鐵往返黃 大仙至銅鑼灣上下班,平均每日交通費 21元。她擔憂港鐵加價會進一步增加交 通成本,又對多個公私營機構計劃加價感 無奈,坦言情況如同「俾人禁住打」。

退休長者陳先生相信,公私營機構加 價對其影響不大,但過往公眾已要求港鐵 等機構不要加價,惟對方仍我行我素,實 漠視公眾訴求。

■記者 高俊威、徐懿鴻