

南港島線通車翌日哀停電

多個車站照明電梯入閘機失靈 列車服務受阻半句鐘

香港文匯報訊（記者文森）港鐵南港島線（東段）開通第二天，即發生電力故障事件，令多個車站的設施受影響，包括照明系統、扶手電梯及入閘機等失靈，列車服務亦受阻約30分鐘。港鐵就事件向公眾致歉，指事件與列車全自動操作系統或車務系統的安全運作無關。港鐵於昨晚收車後，會再作深入及全面調查。

■ 停電過程中職員安排混亂，乘客鼓譟。 曾慶威攝



■ 港鐵車務營運總管李聖基就事件向受影響乘客致歉。 曾慶威攝

有乘客表示，他於昨日下午2時許到達利東站，準備乘搭南港島線前往海怡半島，竟然整個車站停電，大堂廣播指因為全線停電，令列車服務受阻，職員通知乘客轉乘其他交通工具。另一乘客當時在黃竹坑站，欲乘南港島線到金鐘處理公務，可是甫進站，即見站內扶手電梯、升降機及電燈等均全部停止運作，閘門打開，乘客不需付款入閘。

復，約半小時後回復正常，列車及車站亦陸續在下午2時45分回復服務。

暫改人手操作電力供應系統

他就事件向受影響乘客致歉，又強調事故與南港島線的全自動操作系統或車務系統的安全運作無關。港鐵會暫時改以人手直接操作電力供應系統的開關，至晚上收車後，會再全面及深入調查事故起因。

李聖基重申，新線開通時會有磨合問題，港鐵會盡力確保車務運作暢順，希望乘客諒解。

運作首日共15萬人次出入4站

另外，他昨晨接受電台訪問時指出，南港島線首日運作車務暢順，全日共有15萬人次出入沿線4個車站，估計下周二假期後復課，該線人流將增加，部分時段會比較繁忙，港鐵會盡量疏導乘客。

香港理工大學土木工程學系副教授熊永達表示，南港島線採用的無人駕駛列車，技術成熟。只是日後沙中線通車後，金鐘站的荃灣線和港島線月台空間不足，轉線時或會出現問題，建議港島北線盡早通車，分散港島區客流。

黃竹坑車廠故障令供電跳掣

港鐵車務營運總管李聖基昨日下午會見傳媒並解釋事件，指今次事件是由於黃竹坑車廠的「遙控電力供應裝置」失靈，令供電系統跳掣，影響南港島線的照明、升降機、扶手電梯及入閘系統，以及在鴨洲洲大橋的「船隻觸碰監控系統」。

他表示，港鐵為審慎起見，按指定程序檢查列車，其間影響在軌道上的6列列車。電力系統經修



■ 多個車站設施受影響，扶手電梯失靈。 電視截圖



■ 電力系統經修復，約半小時後回復正常。 電視截圖



■ 有網友拍到有深宵小巴超載嚴重。 網上圖片

街談網議

小巴超載25客 網民爆料警跟進

香港特區政府計劃容許將小巴座位由現時的16個最多增至19個，可是仍未實行，已有深宵小巴一次過接載25名乘客。有網民在網上發帖

披露事件，指車輛嚴重超載令他全程提心吊膽，擔心釀成交通意外，影響生命安全。警方回覆本報查詢時證實，已接獲相關投訴，會跟進調查事件。

有網民昨日在facebook「馬路的事討論區」群組發帖，指他們兩人於昨晨4時45分，於牛頭角登上一部由觀塘前往灣仔的紅色小巴，當時16個座位已坐滿乘客。但司機在途經啟業邨、麗晶花園及彩園花園時，卻仍然繼續上客，結果車頭及車尾各多坐1人，另有5人站着，車上乘客已有23人。

「架車側埋一邊 車軚嘞嘞聲」

該名網民續說，其後到達土瓜灣，有人上車也有人落車，結果在最高峰時，車上乘客人數竟多達25人，自言自己是否坐在巴士上。他又說，當時「架車側埋一邊，聽倒個碌（軚）有唧唧聲，嘞嘞聲，真係幾心驚膽跳的」，又形容事件「好恐怖」。據他在群組上載的照片，可見小巴車廂內通道有乘客站着，也有人坐在車頭左側位置，亦有人在樓梯位站立。

不少網民均認為司機的行為不對，批評他危險駕駛，又指若發生意外，保險也不會作出賠償。但亦有人認為既然乘客自己也願意上車，「一隻手拍唔響，乘客覺得有問題唔好上車囉」，又指有人「小小事都投訴，係覺得大件事即刻報警啦。」更有人嘲諷發帖人：「條命咁貴下次去搭的士安全d（啲）」

警方發言人表示，已接獲相關投訴，會跟進調查事件。而警方就公共小巴司機超額載客的檢控數字，近年有所下降，於2011年及2012年分別有109宗及159宗。不過，去年及今年首11個月，則分別只有79宗及27宗。 ■記者文森



■ 港台青年歡聚大合照

港台青年歡聚促發展

兩岸和平發展聯合總會青年創新交流中心主任黃蘭茜等日前在北角海逸君綽酒店熱情歡迎台灣青年——中華青年發展聯合會理事長王正等訪港。賓主歡述加強合作，促進港台青年交流和兩岸關係和平發展。中聯辦台灣事務部副部長李聖怡，兩岸和平發展聯合總會理事長蘇永安，和發會青創中心榮譽顧問林廣兆，港台灣慈善基金會主席張佐民，和發會青創會幹事及本港多個社團青年領袖出席了活動。



■ 和發會青年創新中心黃蘭茜主任發言



■ 台灣青年王正理事長發言

黃蘭茜歡迎王正率台灣青年到港，和青創交流中心青年歡聚交流。她同時分享了自己在北京經營僑福芳草購物中心的心得，鼓勵大家多交流，發展好個人的事業。

王正表示，今年是孫中山先生誕辰150周年，兩岸三地青年應勇於繼承和發揚孫中山先生「實業報國」的精神，優勢互補，共創多贏，履行青年人和創業者應盡的社會責任與民族使命。

蘇永安表示，歡迎王正一行從台灣到港，希望港台青年加強交流，呼喚共識，建立交流互信橋樑，促進個人事業發展，促進兩岸關係和平發展。

李聖怡表示，希望港台青年建立良好交流平台，共同把握「一帶一路」發展機遇，發展個人事業，也為兩岸和平添磚加瓦。

林廣兆言簡意賅地鼓勵港台青年，正視歷史，珍惜當下，共同攜手，振興中華。

張佐民介紹了港台灣慈善基金會會務發展情況，希望港台青年多到內地走走看看，爭取更好發展。

出席活動嘉賓還包括：中聯辦魏敬東、王任遠、陳義珠；中華青年發展聯合會訪港團鄭元魁、蔡孟凡、李孟翰、楊凱鈞、吳宇恒、林怡涵、郭哲余、江東獅、韋祐新、黃裕翔、侯俊佑；兩岸和平發展聯合總會於潔、蘇顯聰、吳國恒、羅霄、于研、張兆馨、饒紘宇、俞大元、嚴維傑、吳志隆、張家銘、黃曼霞、黃宏。 (特刊)

遊台偷海鮮食霸王餐 3港女被捕

香港文匯報訊（記者杜法祖）3名妙齡港女日前到台灣旅遊，平安夜在台北著名海鮮市場內的自助海鮮區，涉偷取共值4,514元新台幣（約1,084港元）的生蠔、鮑魚及牡丹蝦等高級海鮮，並即場攜往廁所內「活剝生吞」，結果被當場揭發移送法辦，一度遭限制出境，並因涉詐欺罪被送上法庭，昨日3女在庭上承認偷竊、白吃，終補交回金錢，與店家和解結案。

「自助區」拿海鮮女廁享用

涉案3名港女分別姓徐（25歲）、姓莊（22歲）及姓廖（21歲），均樣貌姍姍，打扮新潮，不料竟在外遊時偷食犯罪。據當地傳媒透露，3女日前結伴到台灣旅遊，在平安夜（24日）當晚到台北濱江市場一家著名水產即食店內用餐。據知，3人先在「立吞區」點

了部分餐點，其後再到「自助海鮮區」拿取一批海鮮，躲進女廁內享用「霸王餐」。

其間廁所清潔女工在垃圾桶內發現3女丟棄的海鮮包裝餐盒及價錢牌，遂通知店舖保安，並於3女企圖離開時截停了解，當場在一名港女身上起出數件未吃生蠔。經店家點算，3女共偷取6件鮑魚，3隻牡丹蝦及8隻生蠔，合計共值4,514元新台幣。

3女聲稱沒錢付款，店家懷疑有人食「霸王餐」，遂報警將其帶回警局偵辦，並因詐欺罪移送法辦，並遭限制出境。至昨早開庭時，3女坦承偷竊、白吃，並交付4,514元與店家和解。海鮮店家表示近年偷竊事件不絕，公司已制定應對規則，偷竊者只要在檢察官前承認犯行，均可以和解方式結案，是次亦一樣照公司流程辦理。

綁架黃坤主謀 菲押解返台

香港文匯報訊（記者杜法祖）綜合外電報導：香港東方明珠集團主席黃坤（又名黃煜坤）在台灣遭綁架案，幕後主謀甘俊松昨日遭押解返台。據悉，有黑社會背景甘俊松案發前躲藏在菲律賓，隨後逃亡多地包括加拿大，於上月21日被捕。

黃坤年前申請到台灣就醫，去年9月20日在新北市新店區住處遭綁架，歹徒勒索港幣7,000萬元。當地刑事局組成專案小組，同年10月27日在雲林縣口湖鄉的荒廢農舍救出人質，同步緝獲連捕嫌犯蔡文力等7人，幕後主謀則遲遲未落網。據調查，53歲的甘俊松涉嫌教唆

犯案，案發前飛往菲律賓操縱擄人勒索，並於境外寄送恐嚇勒索電子郵件等。人質被救出後，甘曾逃亡加拿大及馬來西亞，台北地檢署發佈通緝，與菲國警方交換情報及資料，甘從菲國出境時被該國移民局截獲。

押解過程露詭異笑容

甘俊松昨日下午在戒護下乘搭華航班機從馬尼拉飛抵桃園機場，走出登機門時刑局幹員即上前為甘扣上手銬及搜身，在補辦入境手續後立即被帶往刑局偵訊。據台媒報導，過程中甘還不時露出詭異笑容。



■ 香港富商黃坤去年在台灣被綁架，主犯甘俊松(左)逃亡菲律賓多時，終落網被押解返台。

有辦案人員私下透露，出身松山幫角頭的甘俊松個性沉穩狡猾，此案偵辦期間一度以為主嫌另有其人，直到在押其犯吐露實情後，才認定甘為幕後主使。

鐵錘黨爆金舖 雙重鐵閘抗賊



■ 金行近門的飾櫃櫥窗被擊破，失去數件金飾。

香港文匯報訊（記者杜法祖）沉寂一時的「快閃鐵錘黨」重出江湖，屯門青山公路一間金舖成為最新目標，昨夜凌晨賊黨撲毀金舖電閘鎖企圖闖進店內閃電搜掠，幸店方設有雙重鐵閘，賊黨硬闖不成，忽忙扑爆近門口的飾櫃櫥窗，僅掠走數件金飾逃去。

賊黨僅掠櫥窗金飾逃去

現場為屯門青山公路385號地下一間金舖。昨凌晨2時許，有途人報警稱上址金舖

舖響鐘大鳴，警員迅即到場，發現金舖外的電閘掣箱蓋及捲閘的兩把鎖頭損毀，捲閘被拉開，但閘後仍有一扇小鐵閘。

調查後相信竊賊企圖用快閃手法爆竊金舖，卻因店舖設有雙重鐵閘，加上響鐘大鳴，竊賊不敢久留，忽忙以約一呎長鐵錘打破近門口一個玻璃櫥窗飾櫃，伸手掠去飾櫃內數件金飾後逃去。

警員在現場檢獲懷疑竊賊留下的一柄鐵錘及一支螺絲批，稍後通知金舖姓關（65歲）負責人返店助查，損失數字仍待點算。