

18區地鐵通 香隧路暢通

南港島線首天運行順利 乘客料超十萬

香港文匯報訊(記者 馮健文)香港南區居民期待已久的港鐵南港島線(東段)昨日終於開通,亦即鐵路已完全貫通全港18區。雖然南港島線開通專列在行車期間曾出現小故障,但並不影響行車及月台秩序。一直因擠塞問題而困擾着南區居民的香港仔隧道,昨晨一直未見擠塞,傍晚繁忙時段亦暢通無阻。港鐵表示,截至昨日下午5時,南港島線4個新車站共有超過9.2萬人次出入,全日乘客料超10萬人次。運輸署亦指新線運作暢順,由於部分市民仍在放假,南區交通大致正常,並無出現嚴重擠塞情況。

南港島線經5年半時間興建,昨日終於啟用。港鐵昨晨在海怡半島總站舉行通車儀式,再安排一列「南港島線開通專列」特別車以及頭班車,分別於早上5時55分及6時從總站開出前往金鐘,而總站B出口亦提早於5時15分開放,讓乘客入站參與新線開通儀式。

昨晨4時15分海怡半島總站B出口,已有接近50名鐵路迷到場,到5時許更有過百人等候進入車站搭乘專列或頭班車,部分人更早於凌晨一、二時已抵達(見另文)。

港鐵行政總裁按掣開關

當港鐵行政總裁梁國權於5時15分按掣開關,鐵路迷即火速一擁而上,衝入站內的開關前,參與開通儀式。梁國權在儀式上形容,昨日是非常特別的日子,因為兩年前的同一日,是西港島線通車日子,事隔兩年南港島線通車,象徵港鐵貫通全港18區,區區都有港鐵乘搭。他除感謝港鐵員工及承建商,亦多謝政府的協助,以及南區區議會和居民的支持。

儀式完畢後,乘客陸續登上列車,大家都非常興奮,當專列及頭班車分別準時開出,乘客們均高聲歡呼,場面非常熱鬧。乘客除在車廂內不斷拍照,亦因列車屬無人駕駛,車頭車尾均不設駕駛室,只有三面大玻璃,因此大家都湧往車頭及車尾欣賞車外景觀,是列車一大特色。

專列開出前幕門響警報

不過,專列於5時55分開出前,出現小故障,月

台幕門系統多次響起警報,工程人員須重置數次才能解決問題,但未影響列車準時開出。

港鐵車務總監劉天成解釋,當時中央控制中心發現海怡半島站近車尾月台幕門的安全裝置出現問題,故安排站務職員檢查及重啟裝置,否則幕門無法關閉。

他相信故障是由於有大批市民乘搭列車,或有人觸動幕門安全裝置所致,事件未必與月台人多擠迫有關,但會再了解事件。

他表示,南港島線開通後,繁忙時間每3分鐘一班車,但若人流太多,港鐵有能力加密至每兩分鐘一班。

金鐘站轉線電梯曾故障

此外,金鐘站港島線轉接灣線月台,通往南港島線月台的一條扶手電梯,早上8時許發生故障。職員封閉扶手電梯停用,並有電梯公司職員維修。由於當時乘客未算擠迫,加上有職員提供指示,故月台秩序未受影響。

至於以往經常出現交通擠塞的香港仔隧道,昨晨一直未見擠塞,巴士不需兩分鐘已順利通過隧道。早上8時許,香港仔隧道一帶來回行車線仍算順暢,往灣仔及九龍方向的車輛均不算多。

運輸署表示,南港島線昨日運作暢順,由於部分市民仍放假,南區交通大致正常,無出現嚴重擠塞情況;又表示緊急事故交通協調中心會於元旦假期後的首個上班和上學日,即下周二(1月3日)繼續監察運輸及交通情況。



南港島線首天投入服務,乘客進入車廂那一刻,透過玻璃幕牆的光線反射,形成「撞牆」的趣妙畫面。梁祖彝攝



港鐵南港島線首天服務下,上午十時許,香港仔隧道以往的大塞車車龍不見了。梁祖彝攝



車頭景觀吸引乘客拍照。潘達文攝



黎先生與太太及妹妹認為,雖工程期受滋擾,但感值得。馮健文攝
駱先生(右)對列車開通感到高興。趙虹攝
黃先生指巴士時間難以事先預算。趙虹攝
黎太形容兒子以前遇塞車「好辛苦」。馮健文攝
來自南非的Mr. Luyt陪同兒子Peter一起乘搭專列。馮健文攝
鴨洲居民鍾先生會首選港鐵。馮健文攝
黃先生(左)及梁先生雖居於海怡半島,但未必會轉乘港鐵。馮健文攝

居民:無以往「滋擾」 無今日便利

熱點民意 南港島線(東段)開通,令不少當區居民受惠。他們均坦言,苦等港鐵多時,終於等到今日,對新線啟用感到非常高興,就算以往飽受工程滋擾之苦也是值得,更表明日後出行必定會選擇港鐵,以免因香港仔隧道塞車阻礙行程。

居於海怡半島20年的黎先生,昨晨與太太及妹妹聯袂乘搭專列前往金鐘。他說,由於自己居住的大廈非常接近港鐵站,因此工程進行期間,一直備受噪音等問題滋擾,不過「有以往嘅日子就有今日」,現在一切均感值

得。他又表明,日後出行必定會選擇港鐵,因為香港仔隧道經常塞車,就算港鐵票價較高也沒問題。

另一海怡半島居民、退休長者駱先生昨日乘搭南港島線後,稱讚列車「夠快」,直言「等了10年終於有列車」。他又說,過往常到旺角、尖沙咀等地與親友飲茶,惟需多轉乘一程車,甚感麻煩。因此他對列車開通感到高興,相信日後不但只需15分鐘即可抵達灣仔,更能直達,「連搭接駁車兩蚊都慳番!」

在海怡半島居住逾20年的退休長者黃先生,昨日

例行與朋友相約行山。他說,過往多依賴巴士出入灣仔、金鐘等港島地區,惟巴士時間難以事先預算,一旦遇到交通意外令隧道擠塞,車程受拖延更以小時為計。

南非籍居民:避塞車 繼續搭

長者黎太太表示,她和兒子居於海怡半島不同座數,日後她會經常乘搭地鐵出行,因為實在太方便。其兒子亦大大受惠,她形容兒子以前遇上塞車「塞得好辛苦」,以後就可以不用太早起床上班。

來港16年、來自南非的Mr. Luyt陪同兒子Peter一起乘搭專列。他說,自己住在淺水灣,以往到機場上班十分不便,因為香港仔隧道經常塞車。但現在他可選擇到海洋公園站再轉乘地鐵,避開塞車情況,又能預計旅程時間,因此必定會繼續乘搭。

居住在鴨洲的鍾先生昨晨也前來試搭頭班車,他感到十分興奮,因車廂的設計與別不同。未來在繁忙時間出行,他必定會以港鐵作為首選。

黃先生及梁先生雖是居於海怡半島,直接受惠於新線開通,不過他們卻表示,今次試搭,只是想體驗一下新線運作,未來仍會乘搭巴士上下班,不過他們也不排除當趕時間或知道香港仔隧道塞車時,會轉乘港鐵。 ■記者 馮健文、趙虹

鐵路迷捱眼瞓趕頭車



南港島線(東段)昨日開通,吸引大批鐵路迷徹夜來到海怡半島總站,準備乘搭頭班車,見證歷史一刻。專列及頭班車雖分別於5時55分及6時正開出,有市民凌晨3時已從天水圍趕至,也有市民三代同堂、一家八口總動員。鐵路迷均異口同聲表示十分興奮,就算「有得瞓」也值得。

昨晨5時15分車站開關前,已有逾100名鐵路迷在出入口守候進站,大家均手持相機及各式自製祝賀標語,大家均「未出發,先興奮」,現場情緒高漲。居於美孚、就讀小五的黃同學一家八口總動員,於5時到達。他與同行10歲表妹李同學共同展示自製祝賀語,對列車開通大感興奮。

黃同學說,他早於5、6歲時已迷上鐵路,對鐵路列車這交通工具甚感興趣,並自行剪貼及收藏各類列車新聞。他大讚列車行駛準時又快捷,加上自己易暈車浪,不宜乘搭巴士、小巴,故對行駛穩定、快速的列車鍾情萬分。

趙先生與黃太太及梁太,帶同子女一行八人,從調景嶺乘的士來海怡半島搭頭班車。趙先生說,繼西港島線、觀塘線延線後,他們已是連續第三次乘搭新地鐵線的頭班車,覺得別具紀念價值,也讓小朋友們擁有難忘回憶。

住在水圍的14歲中三學生李同學凌晨約3時已趕到,更手持多個自行印製的各式鐵路標誌,為求搭得「心頭車」。他說,為了準時趕往目的地,幾乎沒有睡覺,轉了數次巴士才到達。眼見現場人山人海,他笑言沒料到「咁多人」。

住在水圍的14歲中三學生李同學凌晨約3時已趕到,更手持多個自行印製的各式鐵路標誌,為求搭得「心頭車」。他說,為了準時趕往目的地,幾乎沒有睡覺,轉了數次巴士才到達。眼見現場人山人海,他笑言沒料到「咁多人」。

同爸爸「父子兵」趕來乘搭頭班車的13歲楊同學表示,凌晨約3時從大窩口趕到海怡半島,估計只睡了不足4小時,「轉乘了很多次車才到」。居於灣仔的梁先生同樣與兒子前來乘搭頭班車,他說因首次乘搭,感覺十分新鮮,他日後會乘搭此線到香港仔一帶遊玩。

11歲的李同學與公公和婆婆從沙田前來。他說,自小已喜歡儲備列車模型,現在可以搭新線新列車,感到既開心又興奮,希望以後有機會再搭其他新線的頭班車。 記者 趙虹、馮健文



李同學指為了準時趕達,昨晚幾乎沒有睡覺。馮健文攝



袁同學相信開通後,會增加到訪南區。馮健文攝



楊同學昨日是首次乘搭頭班車,感到分外興奮。馮健文攝



梁先生與兒子說感覺新鮮。馮健文攝



黃同學(右二)一家八口總動員出動,趕搭頭班車。趙虹攝



李同學由公公婆婆陪同來搭頭班車。馮健文攝