

明年全國兩會 3月3日及5日在京召開

十二屆全國人大常委會第二十五次會議昨日下午在北京人民大會堂閉幕。



香港文匯報訊(記者 江鑫嫻、凱雷 北京報道)十二屆全國人大常委會第二十五次會議昨日下午舉行閉幕會。會議表決通過了《中醫藥法》、《公共文化服務保障法》和《環境保護法》。另外，會議表決通過全國人大常委會關於在北京市、山西省、浙江省開展國家監察體制改革試點工作的決定。同時，決定十二屆全國人大五次會議於2017年3月5日在北京召開。另據新華社官方微博昨日消息，全國政協主席俞正聲日前主持召開了政協第十二屆全國委員會第五十二次主席會議。會議審議通過了一項草案，建議全國政

協十二屆五次會議明年3月3日在北京召開，草案將提請政協第十二屆全國委員會常務委員會第十九次會議審議。

2018年開徵環保稅促企業減排

據悉，《環境保護稅法》是中國第一部推進生態文明建設的單行稅法，將於2018年1月1日起施行。該法就是從稅收槓桿入手，令企業多排污染就多交稅，少排污染則享受稅收減免，通過構建促進經濟結構調整、發展方式轉變的綠色稅制體系，形成有效的約束激勵機制，促

逼企業減排，推進生態文明建設和綠色發展。中國首部《中醫藥法》也將於明年1月1日起正式實施。國家衛生計生委副主任、國家中醫藥管理局局長王國強表示，考慮到中醫特點，中醫診所的審批方式將由許可管理改為備案管理，中醫從業人員可通過實踐技能及效果考核獲得中醫醫師資格。至於中藥飲片和中藥製劑，《中醫藥法》允許醫療機構根據臨床需要，憑處方炮製市場上沒有供應的中藥飲片，或者對中藥飲片進行再加工。

另外，全國人大常委會委員、全國人大教科文衛委主任委員柳斌傑表示，《公共文化服務保障法》是文化領域的基礎性、全局性重要法律。在中國的法律體系當中，文化領域的立法是一個短板。下一步，全國人大還將制定文化產業促進法、圖書館法，修訂著作權法、修訂文物保護法等。

京晉浙試點改革國家監察體制

會議昨日下午還表決通過全國人大常委會關於在北京市、山西省、浙江省開展國家監察體制改革試點工作的決定。決定指出，將試點地區人民政府的監察廳(局)、預防腐敗局及人民檢察院查處貪污賄賂、失職瀆職以及預防職務犯罪等部門的相關職能整合至監察委員會。決定自2016年12月26日起施行。

決定指出，試點地區監察委員會由本級人民代表大會產生。監察委員會主任由本級人民代表大會選舉產生；監察委員會副主任、委員，由監察委員會主任提請本級

人民代表大會常務委員會任免。監察委員會對本級人民代表大會及其常務委員會和上一級監察委員會負責，並接受監督。試點地區監察委員會按照管理權限，對本地區所有行使公權力的公職人員依法實施監察，並作出處置決定；對涉嫌職務犯罪的，移送檢察機關依法提起公訴。監察委員會可以採取談話、訊問、詢問、查詢、凍結、調取、查封、扣押、搜查、勘驗檢查、鑒定、留置等措施。

明年全國人大審議民法總則草案

此外，會議決定將已經全國人大常委會三次審議的民法總則草案提請2017年召開的第十二屆全國人民代表大會第五次會議審議。

據新華社報道，民法總則草案三審稿在二審稿的基礎上增加了緊急救助免責條款，強化了民政部門的監管職責，對未成年人父母的監護人資格被撤銷後的再恢復增加了限制條件等。全國人大常委會組成人員表示，草案三審稿全面規定了基本民事法律制度，積極回應了社會關切，適應中國的現實需求，總體已經比較成熟。

會議並表決通過了授權國務院在部分地區和部分在京中央機關暫時調整適用公務員法有關規定的決定。決定將推行公務員職務與職級並行、職級與待遇掛鉤制度，拓展公務員職級晉陞通道，進一步調動廣大公務員的積極性。本決定自2016年12月26日起施行。具體試點辦法由國務院作出安排，並報全國人大常委會備案。試點期限為2年。

17省區市黨委已無戎裝常委

釋放重大改革信號 專家指有利軍隊建設

香港文匯報訊 綜合《法制晚報》、《中國國防報》、人民網報道，遼寧和雲南黨代會於23日閉幕，並選舉出了新一屆省委班子。至此，2016年已有14省區完成省級黨委換屆。據媒體梳理發現，14省份新一屆常委中均無軍方代表。加上尚未換屆的上海、天津、甘肅，無戎裝常委的省區市已達17個。國家行政學院教授許耀桐表示，戎裝常委退出後，將更有利於把精力集中到軍隊建設上來。



專家認為，戎裝常委退出省級黨委後，將更有利於把精力集中到軍隊建設上來。圖為解放軍進行演練。資料圖片

新一屆的遼寧省黨委名單23日出爐：李希當選為省委書記，陳求發、王蒙徽當選為省委副書記，當選為省委常委的還有唐軍、陳小江、譚作鈞、李文章、范衛平、范繼英、吳漢聖、王正譜、關志鵬。換屆之後，班子總數從此前的14人降至12人。其中，57歲的王邊疆為遼寧省軍區政委，此次卸任。

14省區市黨委完成換屆

同一天換屆完畢的雲南也選出新一屆省委常委：陳豪當選為省委書記，阮成發、李秀領當選為省委副書記，當選為省委常委的還有趙金、張碩輔、程連元、李三、李邑飛、劉慧晏、張太原、楊寧、李文榮。

與此前相比，雲南省委常委「四進六出」，鍾勉、李江、黃毅、孟蘇鐵、李培、楊光躍不再擔任，雲南副省長劉慧晏、副省長張太原、大理白族自治州州委書記楊寧、曲靖市委書記李文榮當選。其中，楊光躍為雲南省軍區司令員。

類似的情況還發生在江蘇、河南等地。11月22日，中共江蘇省第十三屆委員會在南京舉行第一次全體會議。會議選舉李強為省委書記，石泰峰、吳政隆為副書記。與上屆相比，變動的只有兩人：新進入常委班子的蘇州

市委書記周乃翔，以及此次不再擔任省委常委的省軍區政委曹德信。

11月4日，在中共河南省第十次代表大會上，謝伏瞻當選省委書記，陳潤兒和鄧凱當選為副書記。此次選出12名常委，其中「三進三出」：政法書記吳天君和省秘書長李文慧，以及省軍區政委王偉均退出。

至12月24日，在已經換屆完畢的14省市區，省級常委中皆無戎裝常委。除了以上14地，尚未換屆的上海、天津、甘肅目前的省級常委班子中也無戎裝常委。

國防動員部管轄28省級軍區

按照之前的慣例，各省區省市級黨委常委中會有一名常委由省級軍區黨委書記出任。作為軍方代表，具體可能由軍區司令員或者軍區政委擔任，他們也被形象地稱為「戎裝常委」。

2014年12月，31地戎裝常委曾補齊。至於為何會出現如今17地無戎裝常委的情況，媒體解讀稱，這是釋放出軍隊展開重大改革的信號，除已明確轉隸陸軍領導的新疆軍區、西藏軍區和北京衛戍區外，其餘28個省級軍

17個無戎裝常委的省區市

- 新疆、安徽、河南、山西、江西、西藏、湖南、江蘇、廣西、河北、福建、內蒙古、遼寧、雲南、上海、天津、甘肅

資料來源：《法制晚報》

區轉隸軍委國防動員部。

如何看待省軍區如今的職能使命？中央軍委國防動員部部長盛斌今年3月接受《中國國防報》採訪時表示，按照相關法律規定，省軍區系統是同級黨委的軍事部、地方政府的兵役機構、當地駐軍的協調機關。新形勢下省軍區系統的職能使命是：應急應戰的指揮部、地方黨委的軍事部、後備力量的建設部、同級政府的兵役部、軍民融合的協調部。

國家行政學院教授許耀桐接受《中國新聞周刊》採訪時表示，戎裝常委退出省級黨委後，將更有利於把精力集中到軍隊建設上來。

中紀委副書記楊曉渡任監察部長



楊曉渡 資料圖片

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻、凱雷 北京報道)全國人大常委會昨日通過決定任命楊曉渡為監察部部長，接替已調任民政部部長的黃樹賢。楊曉渡係第十八屆中央紀委委員，曾擔任中央第三巡視組組長，2014年初增選為中央紀委常委、副書記。2014年底，楊曉渡當選為中央紀委監察部機關黨委書記。

官方公佈的簡歷顯示，楊曉渡1953年出生於上海，大學畢業進入西藏工作20餘年，從醫藥公司股長做起，直至西藏自治區政府副主席。2001年調任上海市副市長，後轉任統戰部長、紀委書記。2013年至2014年擔任中央巡視組組長，隨後調任中紀委副書記。

人大兩委會有人事任命

此外，全國人大常委會昨日還經表決任命張毅為全國人大內務司法委員會副主任委員，任命劉昆為全國人大常委會預算工委主任。張毅此前擔任國務院國有資產監督管理委員會黨委書記，劉昆此前擔任財政部副部長。

京首條磁浮列車線擬明年載客運行

香港文匯報訊 據新華社報道，北京市重大項目辦的消息顯示，由北控集團和國防科大等單位聯合研製，委託中車唐山機車車輛有限公司生產的北京首列磁浮列車已到達北京S1線石門營車輛段，將啟動列車調試，預計將在2017年實現載客運行。

時速百公里 安全可靠噪聲低

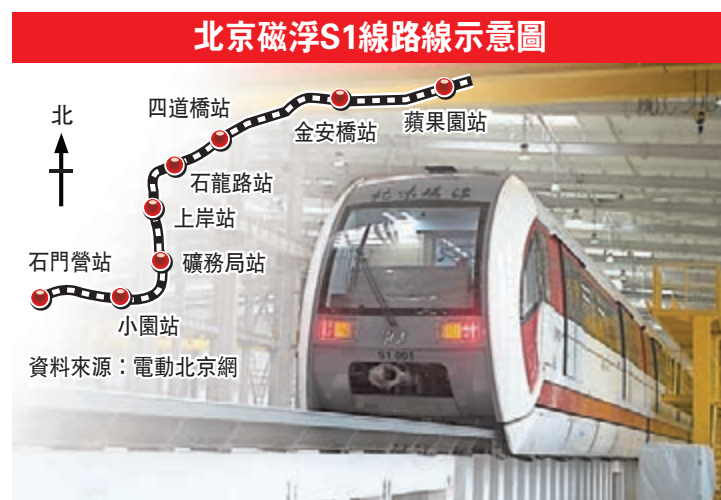
據介紹，S1線是北京市首條磁浮線，西起門頭溝區石門營站，東至石景山區蘋果園站，通車後將有效改善首都西部地區居民的出行條件。磁浮列車時速約100公里，不僅具有傳統軌道交通系統的優點，更凸顯了磁浮交通安全可靠、轉彎半徑小、爬坡能力強、噪聲低等優勢。

國防科大相關負責人介紹，S1線磁浮交通不同於以往的輪軌鐵路，其列車採用抱軌運行模式，車、軌、樑一體，車身緊扣軌道，不會發生脫軌和翻車事故。而且該列車在具備電制動、機械制動功能的同時，還獨具落車制動功能，可使「低速飛行」中的磁浮列車垂直降落在軌道上。

此外，S1線磁浮列車具有超強爬坡能力，是輪軌列車爬坡能力的兩倍，最小轉彎半徑不大於75米，減少佔地，相應減少管道拆遷和交通改造，使得工程實施成本大大降低。

可載千餘客 全程不需20分鐘

關於磁浮列車的電磁輻射問題，北京控股磁懸浮技術發展有限公司相關負責人解釋，北京市輻射安全技術中心等多家單位進行了系統檢測，直流交流磁場強度較小，結果均符合國家相關標準。相比以往輪軌交通中車輪與軌道的摩擦、撞擊，磁浮列車利用電磁力實現無接觸支撐和導向，利用直線電機實現無接觸牽引和電氣制動，避免了傳統輪軌列車的機械磨損和振動。中低速磁浮列車的運行



資料來源：電動北京網

噪聲也非常小。

北京市重大項目辦相關負責人介紹，S1線磁浮列車採用6輛編組，總長度為89.6米，額定載客數為1,032人，通車後會有10組列車用於日常運營。S1線線路全長10.236公里，包含乘客上下車時間在內，磁浮列車行駛全程的時間不超過20分鐘。

中老鐵路全線開工

香港文匯報訊 據新華社報道，中國老撾鐵路全線開工儀式昨日在老撾北部瑯勃拉邦舉行。老撾總理通倫與老中雙方代表揮鏟破土，並親自鳴鑼九響。

中國鐵路國際有限公司總經理、老中鐵路有限公司董事長黃福致辭說，中老鐵路是中老兩黨、兩國最高領導人親自決策和推動的重大戰略合作項目。中老鐵路是泛亞鐵路的重要組成部分，是聯通中老兩國的重要基礎設施。自2015年12月2日舉行項目奠基儀式至今，「全線開工條件已經成熟，今天舉行的儀式將吹響號角，發出中老鐵路全線開工建設的最高動員令」。

老撾公共工程與運輸部部長本占·辛塔馮說，老中鐵路項目是兩國全面戰略合作的歷史性里程碑，對發展老撾社會經濟具有重要意義，同時也將擴大和提升老中兩國在經濟、貿易、投資、旅遊等領域的合作，進一步增



中老鐵路全線開工儀式在老撾北部瑯勃拉邦舉行。老撾總理通倫親自鳴鑼九響。

強中國—東盟自貿區內的經濟聯繫。中老鐵路北起兩國邊境磨磨—磨丁口岸，南至萬象，全長400多公里，其中62.7%以上路段為橋樑和隧道，設計時速160公里，全線32個車站。預計建設期為5年，總投資近400億元人民幣，由中老雙方按70%和30%的股比合資建設。這條鐵路是第一個以中方為主投資建設、共同運營並與中國鐵路網直接聯通的境外鐵路項目，全線採用中國技術標準、使用中國設備。