

# 南港島線周三通車 營運初期料欠暢順 金鐘站擬關電梯開機防迫爆

香港文匯報訊(記者 岑志剛)港鐵南港島線即將於本月28日正式通車,港鐵昨日開放沿線5個車站予公眾參觀,吸引大批市民和鐵路迷先睹為快。金鐘站日後將成為最大轉乘站,有市民擔心通車後金鐘站在繁忙時間會迫爆。港鐵亦預料通車初期會吸引較多人試乘,部分車站會較為擠迫,因此會採取人流管制措施,又說南港島線是全新路線,使用新列車和新訊號系統,營運初期可能出現不暢順情況,可能要採取關掉扶手電梯及開機等措施應對,希望公眾諒解。



港鐵南港島線即將於本月28日正式通車,港鐵昨日開放沿線5個車站予公眾參觀,吸引大批市民和鐵路迷先睹為快。 梁祖彝攝



視障人士張先生體驗金鐘站內無障礙設施。 梁祖彝攝

昨日早上9時許,港鐵金鐘站往南港島線月台的轉乘通道前,已聚集約30多名市民,包括普通市民和年輕鐵路迷,不少人手持專業級數碼相機,希望記錄車站開放的歷史時刻,也有家長陪同子女前來滿足好奇心。

到上午10時正,車站職員移走攔阻的鐵馬,正式予公眾入內參觀,鐵路迷們爭先衝到南港島線月台合照。

## 開放日人頭湧湧先睹為快

港鐵又安排列車定時駛入月台,讓參觀人士隔着月台幕門一窺列車的廬山真面目,車廂內繪有各種海洋生物的卡通圖案,有人觀賞後大讚:「嘩!好靚!」、「靚到不得了」,現場氣氛非常熱烈。

本身是公務員的鐵路迷劉先生,昨日趁假期特地由屯門前往金鐘站參觀。他讚賞新月台設計漂亮,車站藝術品也相當吸引,乘客換乘的步行距離亦可接受,日後乘搭新線前往南區更為方便,「以前去海

洋公園,在香港仔隧道出口處可能會好塞,有了南港島線會比較方便。」但他擔心通車後金鐘站在上下班的繁忙時間會出現擠迫問題。

家住天后的高先生則攜同5歲兒子前來參觀,他指自己在中環上班,除了陪家人到海洋公園遊玩之外,一般較少機會到南區,但常聽住在海怡半島的公司同事訴苦,不滿香港仔隧道在繁忙時間經常塞車,因此已習慣提早出門,他相信南港島線通車之後可舒緩交通問題,但估計會吸引不少人乘搭,預料通車初期會較擁擠。

## 估計每日約17萬人次使用

南港島線位於金鐘站地下第六層,即最底層月台,乘客入閘後需轉5次扶手電梯,途經荃灣線、港島線及將來沙中線的月台。記者在昨日非繁忙時間實測發現,由檢票口乘扶手電梯到南港島線月台需時約4至5分鐘,尚算便捷,惟繁忙時間荃

灣線、港島線月台將迫滿候車乘客,估計對換乘構成一定阻礙。

港鐵車務營運總管李聖基其後對傳媒表示,南港島線通車後每日有17萬人次使用南港島線,平時列車間隔約4.5分鐘,繁忙時間約3分鐘,相信可以應付南區居民日常需要。

他強調,由於南港島線是全新路線,使用新列車新訊號系統,故初期可能有不暢順,某些車站及時段會較擠迫,屆時可能要採取措施應對,包括關掉扶手電梯及開機等。

他指出,金鐘站日後將成為最大轉乘站,面積會增加一倍,相信會較繁忙,港鐵在各個車站都會作出人流管制,協助乘客有效和暢順轉乘,港鐵亦已按不同路線的顏色提供指示標誌,例如乘客只需跟著月台或地上的綠色大型標誌,便可去到南港島線月台;反之亦可依紅色、藍色的標示前往港島線和荃灣線的轉車月台。

被問到南港島線曾於測試期間出現「死機」情況,李聖基解釋,港鐵已於11月

完成全部測試,強調已解決大部分問題,會繼續完善系統。

南港島線將於本月28日正式通車,該線採用中環鐵路系統,月台相對較短,車站面積較小,以三卡列車行走,全程長度約7公里,設有金鐘、海洋公園、黃竹坑、利東及海怡半島5個車站,屆時來往金鐘與海洋公園約4分鐘,來往海怡半島約11分鐘。



家住天后的高先生攜5歲兒子參觀金鐘站。 梁祖彝攝

## 體驗無障礙設施 視障人士滿意

香港文匯報訊(記者 岑志剛)為方便傷殘人士,港鐵於金鐘站新增「優先升降機」連接月台與大堂,讓殘障人士優先使用,藉以加快疏導站內人流。昨日開放日亦吸引不少殘障人士到場率先體驗站內無障礙設施,方便日後「無障礙轉乘」。

### 「優先升降機」方便行動不便者

港鐵今次特別在南港島線月台增設「優先升降機」,方便孕婦、傷殘人士等有需要人士使用電梯。該兩部「優先升降機」貼有鮮紅色貼紙,與金鐘站主要的藍色調成鮮明對比,遠處仍清晰可見,旁邊則設立「優先人士等候區」,普通乘客要在鐵馬內排隊,港鐵車務營運總管李聖基表示,希望新措施可以鼓勵更多普通市民使用扶手電梯,以加快疏導人流。

有殘障人士專程到場參觀,視障人士張先生昨早從新界東到金鐘,目的是體驗金鐘站內無障礙設施,找出不足之處予以改善。他指出站的發聲地圖、引路徑和升降機等設施充足,認為設計便利,「都搵到個幕門,適應到(轉線安排)應該可以做到無障礙,但不熟就要找職員幫手。」他又讚賞現場職員細心協助,他暫時感到滿意。

有嚴重弱視的陳先生則表示,由金鐘地面到南港島線月台,沿途提供予視障人士的指示清晰,亦設有引路徑,搭扶手電梯更設有視障人士發聲提示器,較升降機更方便。



港鐵車務營運總管李聖基介紹「優先升降機」。 岑志剛攝



加拿大籍港人Patrick帶兩個孩子參觀新車站。 岑志剛攝



廣東新會來港旅遊的李先生一家。 岑志剛攝



## 快捷省錢 市民有意多遊海園

南港島線通車後,由金鐘前往海洋公園車程只需約4分鐘,收費較便宜,對原有巴士線構成衝擊。記者昨日由海洋公園站月台,經行人天橋步行至海洋公園售票處,需時不足3分鐘,確實較原有巴士專線快捷。有遊客表示,以往轉車極為不便,車費也較貴,會在通車後改乘港鐵。

### 金鐘往海園 港鐵平一半

家住青衣的加拿大籍港人Patrick表示,由於兩名兒子是「鐵路迷」,昨日特地陪同到金鐘站參觀,他指自己去年買了海洋公園的「全年入場證」,但由於路途遙遠,轉車極為不方便,過去少有機會使用,預料南港島線通車後,會與家人多到海洋公園遊玩,「我的兒子每天都在求我去(海洋公園),通車後應該會有更多機會。」

從新會來港旅遊的李先生一家五口,昨日乘巴士到海洋公園遊玩。被問到日後會否改乘南港島線,他指要視乎車費是否較便宜,「如果比乘巴士平都有可能」。根據資料,由南港島線起點站金鐘,出發至海洋公園站,收費只為5.3元,但城巴的629號海洋公園專線則要價10.6元。

尹先生和尹太太同樣到海洋公園遊玩,並順道參觀新車站。他們指城巴在金鐘開出的629號巴士專線太貴,因此歡迎南港島線通車,認為可便利南區交通,表示日後都會選擇乘港鐵前往海洋公園。

### 巴士有位坐 長者願搭乘

不過,今年70歲、住在馬鞍山的袁先生則不太認同,他昨日與65歲太太到海洋公園遊玩,夫婦每年至少到海洋公園兩次,每次都要轉兩程巴士才



袁先生與太太稱有位坐,會選擇乘巴士去海洋公園。 岑志剛攝

能到海洋公園,南港島線通車後,轉車次數卻有增無減,要由馬鐵東鐵,再轉觀塘線、荃灣線、港島線,再乘南港島線才能到海洋公園站,但由於長者享有2元乘車優惠,若考慮經濟原則,他會選擇乘港鐵,「但如果為方便、有位坐,就當然搭巴士!」

記者 岑志剛

## 鴨脷洲居民喜通車憂失風情

香港文匯報訊(記者 岑志剛)南港島線開通後,預料有助疏導鴨脷洲內大量居住人口,島上位於海怡半島和利東的兩個主要車站,昨日吸引大批居民前來參觀。有鴨脷洲大街居民直呼「等了十幾廿年」,對通車感到興奮和雀躍,但卻擔心通車後會全面推高區內樓價和舖租,改變原有人情味濃厚的社區面貌,有喜亦有憂。

### 擺脫多年隧道塞車困擾

利東站設於地底,3個出入口分別通往鴨脷洲大街、鴨脷洲橋道及利東商場,其中利東商場出口處設有四部升降機,市民可透過車站內非付費區往來利東、鴨脷洲橋道和鴨脷洲大街一帶。記者實地測試,經車站步行往來兩地需時6至7分鐘,較乘車上坡便捷。至於海怡半島站,3個出入口則連接鴨脷洲和海洋半島,

鄰近海怡東商場和區內小學。

蕭先生在鴨脷洲大街一帶居住超過15年,對南港島線月底開通感到興奮,「等了十幾廿年終於等到了!」他指出,以往到市區都要由巴士轉港鐵,但南區交通在早上8時前後都是繁忙時間,香港仔隧道都會塞車,每逢「打風落雨」日子亦會出現嚴重擠塞。逢星期三、六、日的跑馬日,更會因為警方實施交通管制而塞得水泄不通,相信南港島線開通後可方便他到銅鑼灣上班。

不過,他指由鴨脷洲大街的出入口進入利東站,要途經一條「長命暗斜」,對長者較不友善,他建議港鐵在通往鴨脷洲大街的斜路加設摺椅,在不影響市民出入的同時,提供長者友善的乘車環境。

### 擔心樓價舖租持續飆升

蕭先生又說,鴨脷洲大街向來是人情



鴨脷洲居民蕭先生與女兒一同參觀利東站。 岑志剛攝

味濃厚的社區,但興建南港島線的幾年之間,區內租金已經大幅飆升,擔心通車後會繼續推高區內樓價和舖租,變相趕走當區小商戶。他指出,大街一帶在區內是聞名的「食街」,但區內一家擁有百年歷史的老字號雜貨店已經計劃結業,最近連地產舖都被加租一倍關門大



利東站3個出入口分別通往鴨脷洲大街、鴨脷洲橋道及利東商場。 岑志剛攝

吉,擔心樓價和租金升幅會令固有的文化沒落。

當區居民譚先生一家三口,亦趁開放日率先參觀站內設施,但認為利東站的月台面積較小,不便區內大量人口候車,而且南港島線只提供三卡列車,擔心在繁忙時間難以登乘。

## 南港島線簡介

路線	由金鐘至海怡半島,整條鐵路由隧道和高架橋組成
車站	金鐘、海洋公園、黃竹坑、利東及海怡半島,車廠設於黃竹坑站毗鄰
全程長度	約7公里
行車班次	繁忙時間約3分鐘一班
預計乘車時間	來往金鐘與海洋公園約4分鐘;來往金鐘與海怡半島約11分鐘;來往尖沙咀與海洋公園約12分鐘
通車日期	2016年12月28日

資料來源:港鐵公司 整理:岑志剛