

回應聖普「斷交」 指台「以小人之心度君子之腹」 外交部：「一中」原則是「大勢所趨」

香港文匯報訊 綜合新華社、中央社及參考消息報道，台灣方面前日指北京用金錢外交誘迫聖多美和普林西比與台灣「斷交」。中國外交部發言人華春瑩昨日表示，「『一中』原則豈能用金錢作買賣」，並指台灣方面的言論是「以小人之心度君子之腹」。

聖多美和普林西比宣佈與台灣「斷交」後，台灣方面發表聲明稱，對大陸在國際間利用金錢外交，操作「一個中國」原則，誘迫聖國與台灣「斷交」，政府表達強烈不滿與遺憾。

華春瑩昨日在例行記者會上說，「一個中國」原則是國際社會普遍共識，是大勢所趨、人心所向。中方對聖普回到「一個中國」原則的正確軌道表示讚賞和歡迎。這說明公道自在人心。

「一個中國原則豈能用金錢做買賣?!中國政府從來不拿原則做交易。對於台灣方面個人的言論，我只能說這是『以小人之心度君子之腹』。」華春瑩說。

聖普：中國是重要戰略關係

聖多美和普林西比總理派翠斯·陀沃達(Patrice Trovoada)說，和台灣「斷交」是聖多美的「最正確決定」。他又說，政府「保證要改善人民的生活情況」，中國成了「非常重要的戰略關係」。

人民日報海外版昨日也在頭版刊發署名評論文章指出，「盡速把兩岸關係處理好，否則類似的事情還會發生」。文章稱，從聖多美和普林西比與台灣「斷交」事件中，「民進黨當局應該明白一個道理，那就是盡速把兩岸關係處理好，否則類似的事情還會發生」。

至於「斷交」消息傳出後，接下來聖多美和普林西比是否會與大陸建交?文章表示，如果聖多美和普林西比提出要與大陸建交，「那也是合情合理、水到渠成的」。



據報道，台灣此次「斷交」時值兩岸關係敏感時刻，可能進一步使兩岸關係陷入冰點。

另外，台灣當局宣佈蔡英文2017年開年後將對中美洲4個國家進行「訪問」的翌日，聖多美和普林西比作出「斷交」決定，成為蔡英文上台7個月後首個與台灣「斷交」的國家。時機巧合令人不禁對台灣在拉丁美洲與加勒比「外交」板塊未來動向高度關注。

蔡出訪測試台中美洲影響力

聖多美和普林西比轉向大陸，顯示蔡英文上台後兩岸互信，在缺乏「九二共識」下呈現動盪的必然性。蔡英文預計2017年1月7日出訪中美洲，無疑將直接測試台灣在中美洲地區的實質影響力。

蔡英文以出席1月10日尼加拉瓜總統奧爾特加夫婦就職典禮為契機，順道訪問外事關係警訊不斷的洪都拉斯、危地馬拉與薩爾瓦多。



台灣行政部門負責人林全昨日回應詢問時還聲稱，台灣當局與不管有沒有邦交的國家，都很務實地希望能夠建立較實質的友善經濟關係，不完全以金錢作為考量。

後，國民黨「立委」同意不堅持減預算，僅凍結黨產處理業務142萬元，經專案報告後始得動支，其餘均予照列。

內政委員會召委、國民黨「立委」陳超明會後受訪表示，國民黨團的原則就是「不依賴、不維護、不迷戀黨產」，若刪減預算，會被外界批評為維護黨產、反改革，因此國民黨團和平公正地處理，也希望黨產會依照法定程序，清楚地處理國民黨所謂的不當黨產。

國民黨不刪除黨產會預算

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「立法院」內政委員會昨日審查黨產會2017年度預算，經朝野「立委」整天討論，中國國民黨「立委」不堅持刪除預算，黨產會5,552萬元(新台幣，下同)預算未減列，僅凍結142萬元。

內政委員會當天邀不當黨產處理委員會主委顧立雄列席，繼續審查2017年度黨產會預算。根據黨產會預算書

指出，共編列5,552萬元預算，用於行政支出及黨產處理業務，其中人事費佔2,758萬元，另外也包括獎金支出300萬元。

當日上午審查時，國民黨「立委」一度因黨產會人事費用及薪資問題，與民進黨「立委」爆發口角衝突，雙方數度激烈爭執至中止會議，最後預算案下午經協商

後，國民黨「立委」同意不堅持減預算，僅凍結黨產處理業務142萬元，經專案報告後始得動支，其餘均予照列。

內政委員會召委、國民黨「立委」陳超明會後受訪表示，國民黨團的原則就是「不依賴、不維護、不迷戀黨產」，若刪減預算，會被外界批評為維護黨產、反改革，因此國民黨團和平公正地處理，也希望黨產會依照法定程序，清楚地處理國民黨所謂的不當黨產。



陸向金門供水工程

料明年具通水條件

香港文匯報訊 據中新社報道，福建晉金供水有限公司昨日透露，「大陸向金門供水工程」大陸段主體工程已基本建成。目前，該工程仍在緊張施工中，預計2017年10月具備通水條件。

為更好地展示兩岸「通水」歷程，由該公司建設的兩岸通水交流展示中心已完成施工圖設計，力爭2017年元旦後開工，同年7月投入使用。

大陸段主體工程已基本完成

該公司相關負責人介紹說，截至目前，金門供水工程大陸段已完成陸地輸水管道、泵站工程飲水渠、取水閘、進水前池、主廠房、副廠房建設，水泵、電機、控制閘及檢修閘、高壓設備、低壓動力櫃設備、低壓變頻櫃均已安裝完畢，累計完成投資約1.25億元人民幣，佔大陸段總投資的97%。

其中，大陸段陸地11.68公里輸水管道全線貫通，已完成管道工程全線沖洗試壓；泵站三台水泵、電機及其相關配套設備已安裝調試，穩定試運行48小時，達到設計供水量。

福建向金門地區供水水源來自泉州晉江流域，由晉江金雞水閘引水至晉江市龍湖水庫，經龍湖抽水泵站抽水輸水至圍頭入海點，再經海底管道輸送至金門，工程設計流量為每日3.4萬立方米。

今年6月，由金門施工方負責的海底管道開始施工，總投資8.88億元新台幣，包含晉江至金門田埔跨海管線、金門島上岸至田埔水庫陸域管線，以及晉江端流量計三個部分。

兩岸合搗洗錢集團 涉案金額逾億



香港文匯報訊 據中通社報道，台灣刑事局昨日宣佈，偵破一個由11人組成的詐騙轉賬洗錢集團，粗估經手金額逾1億元(人民幣，下同)，大陸方面請台灣警方協助，刑事局循線破獲。

刑事局偵查發現，1名劉姓男子及另10人成立詐騙轉賬洗錢中心，在桃園市、新竹縣市等地流竄。2015年底大陸貴州省黔南州都勻市經濟開發區建設局出納，遭設於境外烏干達之詐騙電話機房偽裝中國銀行、公安、檢察等人員，謊稱被害人身份資料遭盜用，藉此誘騙金錢，造成大陸史上單筆最大詐騙金額(1.17億元)。

經查，該詐騙集團透過劉姓疑犯的轉賬洗錢中心，將款項層層轉出，大陸方面請求台灣警方協助調查，經過半年跟監、取證，21日警方兵分多路，一舉破獲兩處涉案的洗錢中心，逮捕劉嫌等11人，查扣銀聯卡、U盾及銀聯卡複製設備等犯罪工具一批，初估經手詐騙金額達1億元以上，被害人不計其數。

兩岸春節加班機今開賣 班次銳減25%

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣「交通部」民航局昨日宣佈，2017年第一波春節兩岸加班機將於今日上午9時起開賣。不過，受到兩岸關係急凍影響，台灣中華及長榮航空公司今年僅申請97班加班機，較今年春節129班大減32班，銳減25%。

台灣民航局日前已核准台灣中華航空及長榮航空第一波2017年兩岸春節加班機。目前兩家航空公司已提出97班加班機申請(包括上海浦東65班、廣州13班及其餘共19班)。未來航空公司將視市場需求調整加班機計劃。

至於加班機的票價，民航局也循例要求航空公司配合比照往年提供優惠，例如：紅眼航班(深夜飛行，且於半夜或清晨抵達目的地)票價不超過年票六折，非紅眼航班的浙江杭州、寧波、江蘇無錫、深圳航線不超過年票八五折，其餘航線不超過年票七折。而較熱門的上海及北京航線，未含機場服務費及燃油附加費，仍不得超過1.5萬元及1.7萬元新台幣上限。

創新驅動 聚焦合肥高新技術產業開發區系列之八：

打造全國「雙創」基地示範

2016年5月，國務院正式明確合肥高新區作為國家首批區域雙創示範基地。目前，該區共建成各類眾創空間20家，其中國家級眾創空間9家；建成各類孵化器18家，其中國家級孵化器6家；建成加速器8家。此中，2016年，該區新增眾創空間7家，新增孵化器3家，新增孵化面積6.06萬平方米。各類孵化場地面積已達260萬平方米，在孵企業3,000餘家。

為建成具有全國示範效應的區域性雙創示範基地，合肥高新區已擬定系統性的三年行動計劃，將進一步整合資本、人才、技術、政策等雙創資源，力爭在3年內新增城鎮就業20,000人，新增企業數量7,000戶，新認定高新技術企業350戶，完成技術合同成交額55億元(人民幣，下同)，新增知識產權申請數13,000項，形成可複製推廣的合肥高新特色的雙創制度體系。

打通協同創新通道

依託區內中科院大先研院、合工大智能院和中科院創研院三大協同創新平台，合肥高新區着力打通協同創新通道。截至目前，「三大院」共孵化創辦企業160餘家，註冊資本約10億元；創建各類研發中心、聯合實

驗室等平台60多個；先後引進國家「千人計劃」等各類高端人才40餘名。同時，該區正積極對接中科院合肥研究院、中科大、38所等院所企業，促進國家量子信息實驗室、天地一體化信息網絡、超導核聚變中心等合肥綜合性國家科學中心七大創新平台，在該區盡早開工建成。未來，該區「7+3」的綜合科研平台，將為區內雙創企業提供強力支持，引領高端技術和產業發展。

建「互聯網+」「雙創」服務平台

依託品牌雙創活動「合創匯」，合肥高新區已建成「合創券」、政策通、市場匯等三個線上服務平台。其中，「合創券」是面向「雙創」小微企業定向發行，可兌現科技中介服務的有價電子證券。截至目前，在「合創券」互聯網平台登記註冊的小微企業3,000餘家，累計發放「合創券」5,000萬元，惠及900餘家企業；「政策通」即該區「2+2」等「雙創」扶持政策互聯網申報平台，企業可在線訂閱感興趣的政策條款，直接線上申報相關政策；「市場匯」即線上創新創業生態鏈條，搭建企業與產業鏈、創新鏈、資本鏈、信息鏈、政策鏈、人才鏈上各類服務機構的交流渠道。

寧波 驅動力

創建生態文明先行示範區

2020年形成綠色發展「寧波樣本」

寧波將探索生態經濟效益雙贏道路

從寧波市發改委獲悉，國家發改委等9部委已正式批覆同意寧波開展生態文明先行示範區建設。圍繞國土空間優化、產業與能源結構轉型、資源節約集約利用、生態環境保護、綠色低碳循環發展、生態文化培育、制度創新和建設等生態文明建設重點領域，寧波將努力打造山明水秀、天藍海碧、幸福宜居、人與自然和諧發展的現代化國際港口城市。

按照目標，到2020年，寧波新型城鎮化發展體系逐步確立，產業結構與佈局不斷優化，綠色生產方式加速形成，清潔化生產能力持續提升，資源節約集約利用水平進一步提高，循環發展體系深入構建，生態環境質量更加優美，形成可複製、可推廣的生態文明建設典型模式。

其間，寧波將積極探索，深入實施一批示範工程，涉及垃圾分類、園區循環化改造、低碳城市建設、綠色港口、第三方污染治理等五大領域。

生活垃圾分類方面，今後幾年，寧波市將加快形成分類投放、分類收集、分類運轉和分類處置的生活垃圾收運處置模式，確保到2020年，生活垃圾資源化利用率達到80%，中心城區居民生活垃圾分類收集覆蓋率達到75%。

園區循環化改造方面，在三大國家級園區循環化改造試點基礎上，今後幾年，寧波將遴選推薦新的改造重點園區爭創國家循環化改造試點示範，力爭到2020年，園區生態環境更優美、清潔，發展環境更和諧。

環境污染第三方治理方面，日前，寧波經濟技術開發區工業污水集中收集處理第三方治理試點正式進入招投標程序，今年將啟動項目一期建設。寧波市將力爭通過兩年左右試點，形成促進工業園區污染第三方治理的監管制度和政策支持體系。

探索生態經濟效益雙贏發展路徑

日前寧波已審議了《寧波市生態文明先行示範區建設實施方案》和《寧波市低碳城市發展規劃(2016年—2020年)》。並強調指出，將建設全面統籌、全域覆蓋的生態文明先行示範區，推進國家低碳城市試點工作，促進生產方式和生活方式綠色化，探索出一條生態效益、經濟效益雙贏的發展路徑。

如今在寧波，一款名為「寧波河道」的手機APP即將上線試運行。寧波百姓不僅可以通過它實時查看全市7,933條河道的信息，還能實時向「河長」舉報河道污染問題。

如今在寧波，國際航運業持續低迷，寧波舟山港卻逆風飛揚，12月19日，寧波舟山港年貨物吞吐量突破9億噸，成為全球首個「9億噸」大港。更令人欣喜的是，10年來，寧波舟山港吞吐量從4.2億噸增至9億噸，翻了一番；而每萬噸裝卸量能耗卻從6.4噸標煤下降到3.2噸標煤。寧波舟山港正邁入「綠色國際大港俱樂部」，共同迎接低溫時代全球航運市場新挑戰。

目前，寧波舟山港每年可實現節能1.3萬噸標煤，減排二氧化碳等溫室氣體3萬多噸。寧波舟山港正在用實際行動探索符合自身能源消費特點的節能減排之路，構建以低能耗、低排放、低污染、高效益、可持續為特徵的綠色大港發展模式。