

# 前海擬推四大計劃撐港青雙創

## 爭取四年內扶持10港企上市 為萬名港青提供實習機會

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道) 深圳前海已成為香港青年北上創新創業的熱土。記者昨日從前海深港青年事務專業諮詢委員會2016年度會議上了解到,前海計劃推出支持香港青年創新創業的四大計劃,包括到2020年爭取培育10家香港企業在深圳或香港上市;為港生提供1萬個實習機會;培養1,000名香港商業精英及建立博士後交流驛站。



前海深港青年事務專業諮詢委員會2016年度會議召開。記者李望賢攝

據悉,前海青年夢工場共有172家創業團隊,其中香港團隊77家,半數已取得天使輪、A輪,甚至C輪投資,單個企業獲得最高投資額7億元人民幣,其中不乏優質香港青年項目。

前海管理局香港事務處處長王萬里表示,前海計劃在現有基礎上推出四大計劃,進一步支持香港青年在前海發展。一是以前海夢工場為平台,聯合香港和內地多個單位,吸引香港潛力大、有一定基礎的創業團隊,爭取到2020年扶持和培養10家香港企業在深圳或香港上市。

### 探討實習經歷計入大學學分

二是啟動香港青年實習計劃,前海管理局將從挑選500家優質企業作為香港大學生實習計劃的企業成員,每年提供3,000個實習機會,隨著入區企業增加,提供的機會也逐年增加,預計到2020年,可為香港提供超過1萬個大學生實習機會,將成為前海深港合作的重要特色。王萬里稱,考慮到香港高校主管部門商討,將前海實習經歷計入香港大學生大學學分的可行性,以此鼓勵香港大學生積極參與。

三是前海將啟動香港青年商業精英培養領航計劃。王萬里指出,目前在前海註冊的企業中有國際及內地知名企業,前海管理局可與其中100家合作,實施香港青年商業精英培養計劃,幫助合作企業招聘具有一定工作經驗的港青擔任高層管理人員,通過高層管理人員作為導師,為港青提供職業發展培訓,爭取到2020年培養1,000名以上香港青年商業精英。

### 四大撐港青雙創計劃

- 1.到2020年爭取培育10家香港企業在深圳或香港上市;
- 2.爭取到2020年為香港大學生提供1萬個實習機會;
- 3.與內地及國際優秀企業合作,以高質為導師,培養1,000名香港商業精英;
- 4.建立博士後交流驛站。

整理:記者 李望賢

四是前海還將建設深港博士後交流驛站,加強深港兩地各方面的學術交流和工作,人才出站後可以到相關的智庫或高校工作。

### 關俊華:前海成北上拓展名片

出席會議的香港「一國兩制」研究中心總研究主任方舟指出,前海推出系列計劃覆蓋實習、就業、創業三個階段,為港青提供很多新的機會,尤其是大學生實習計劃,相信對香港青年認識深圳乃至國家的最新發展有幫助。他建議,前海已經來前海參與實習的學生聯動,組織活動推廣,提高前海在大學生中的影響力。

雅文教育集團執行董事關俊華表示,前海已成為自己在內地發展一個很好的名片,通過在前海的業務,得到許多內地同行諮詢或合作。他建議,前海可以增加引進香港或海外創業導師,令前海創業環境更國際化。

## 金融支持助港青創業



人民銀行-夢工場「金融支持青年創新發展合作基地」揭牌。記者李望賢攝

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道) 人民銀行-夢工場「金融支持青年創新發展合作基地」在會議上揭牌。不少香港委員表示,增加金融支持,對港青創業更有幫助。

針對前海金融創新,香港「一國兩制」研究中心總研究主任方舟表示,前海吸引香港金融專業人才,聯合發展證券諮詢研究業務,相信有很大發展空間。他指出,內地企業在香港上市,但估值普遍偏低,其中一個原因就是企業來源地和投資者分層,投資者不太了解這些企業。其實內地有很多很好的企業具有投資價值。

會議同時為7名增補委員頒發聘書,包括4名香港委員,分別為學學科技(深圳)有限公司董事長、香港青年專業聯盟夢工場孵化器執行董事陳升;香港高鋒集團主席、香港青年聯會主席吳傑莊;新前途集團董事長、香港華菁會副主席劉寶以及富翠集團董事長、香港新青會主席張然。



中國首顆碳衛星發射成功,可監測全球二氧化碳濃度。新華社

## 中國首顆碳衛星升空全球「嗅碳」

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 中國首顆全球二氧化碳監測科學實驗衛星(簡稱:碳衛星)昨日在甘肅酒泉衛星發射中心升空。專家表示,衛星升空並穩定在軌運行後,將初步形成針對全球、中國及其他重點地區的大氣二氧化碳濃度監測能力,同時還將為研究PM2.5等大氣污染成因提供重要數據支撐。此外,碳衛星發射任務,還搭載發射了1顆高分微納衛星和2顆光譜微納衛星。

### 打破美日壟斷

發射碳衛星的長征二號丁運載火箭升空飛行約13分鐘後,火箭搭載的多顆衛星依次進行星箭分離,相繼進入預定軌道。碳衛星隨後建立正常工作狀態,預計經過半年的在軌測試後,正式投入運行。

中國首顆碳衛星是繼日本GOSAT(呼吸號)衛星和美國OCO2衛星後的第三顆全球「嗅碳」衛星。衛星重約620公斤,由模塊化衛星平台、高光譜與高空間分辨率二氧化碳探測儀、多譜段雲與氣溶膠探測儀三部分組成。

國家遙感中心總工程師李加洪表示,中國碳衛星的整體水平高於日本呼吸號衛星。碳衛星探測精度達到1ppm至4ppm,這一精度達到高光譜大氣痕量氣體探測方面的國際先進水平。衛星升空後,能夠對中國各個省份和城市的碳排放情況進行詳細的監測和分析,進而清楚掌握重點省份和區域碳排放量。衛星每隔16天可完成一次全球二氧化碳測繪,能分辨地面2平方公里的二氧化碳濃度,給出全球碳分佈數據。

### 助研霧霾成因

值得關注的是,碳衛星的升空還將助力對霧霾成因研究。衛星搭載的多譜段雲與氣溶膠探測儀負責測量雲、大氣顆粒物等輔助信息,能監測大氣中的顆粒物,將為研究PM2.5等大氣污染成因提供重要數據支撐。

碳衛星的升空除具有重大科學意義外,還將提高中國在應對全球氣候變化的國際話語權。此外,碳衛星獲得的數據還將適時與國內外機構共享,中國科學家希望能與歐美等碳衛星形成聯合觀測,合作開展深度研究。

## 神州快訊

### 永興島機場民航包機首航

香港文匯報訊(記者 何玫 海口報道) 一架從海南海口美蘭機場起飛的民航客機於昨日上午10時20分許降落在三沙市永興島機場,成功完成了飛往永興島機場民航公務包機的首航。

自此,三沙永興島機場開通每日一班至海口美蘭機場的民航公務包機往返航班,起降時刻為:早上8時45分從海口美蘭機場起飛,9時55分抵達三沙永興島機場;回程則下午1時從三沙永興島機場起飛,於2時15分抵達海口機場,單程75分鐘左右。航班單程票價1,200元人民幣。據悉,永興島機場軍民合用改擴建工程在今年5月竣工。12月16日,永興島機場取得了民用機場使用許可證,正式實現軍民合用。



三沙永興島機場民航公務包機成功首航。本報海南傳真

### 最高法出拐嬰幼兒罪司法解釋

香港文匯報訊 據新華社報道,最高人民法院昨日公佈最新的司法解釋,其中明確規定,對嬰幼兒採取欺騙、利誘等手段使其脫離監護人或者看護人的,視為刑法第二百四十條第一款第(六)項規定的「偷盜嬰幼兒」,情節特別嚴重的可以處以死刑。

該司法解釋將於2017年1月1日起施行。最高法刑一庭負責人表示,這份司法解釋將其界定為「偷盜嬰幼兒」,有利於從嚴懲治拐賣兒童犯罪。據介紹,去年,全國法院審結拐賣婦女、兒童犯罪案件853件,判處刑罰1,362人。

小啓:因版面調整關係,「兩地融通」和「神州大地」今暫停。

## 杭州灣新區財政突破百億 助推寧波躋身全國大城市第一方隊

杭州灣新區國家濕地公園

位於杭州灣跨海大橋之畔的寧波杭州灣新區,正在全力打造國際化濱海名城,在即將步入開發建設第八個年頭之際,接連傳出重大喜訊。繼不久前躋身規上工業產值千億方陣之後,新區又迎來了區域發展歷史性跨越——年度財政總收入首次突破百億元大關。100.1億元(人民幣,下同)的財政總收入,是新區掛牌成立之前的10倍。成為浙江省市經濟發展當之無愧的「排頭兵」,在浙江全省15個產業集聚區考評中收穫「五年四奪冠」的佳績。

上汽大眾、吉利汽車、世紀金源、康龍化成、東方神畫、方太廚具……曾經的灘塗之上遍佈體量龐大、投資巨大的大企業,形成了新區經濟發展的重要引擎。

千億級汽車產業的發展壯大,成為助推新區財政收入規模不斷壯大的強力「引擎」。目前,新區已經集聚100多家汽車零部件製造企業,形成了全國領先的汽車全產業鏈。今年前11個月,上海大眾寧波分公司和吉利汽車兩家整車及其配套企業,共入庫稅收44.19億元,增長62.64%。

新材料、智能電氣等各大先進製造業持續推進供給側改革,合力打造先進製造業集聚區和智能經濟示範區。在行業總體不景氣的情況下,興業盛泰、方太廚具等行業領軍企業憑藉業內領先的科研投入和人才建設,保持着良好增勢。從財政收入貢獻看,方太廚具共入庫稅款8.18億元,同比增收2.28億元,同比增長39.83%。

產業發展是產城融合的第一要義,城市是產業可持續健康平穩發展的要素保障。今年,新區在道路交通、教育衛生、金融集聚區、體育公園、旅遊休閒設施等方面的政府性投入在100億元以上。隨着城市逐步成熟、配套不斷完善,第三產業稅收收入節節攀升。據統計,新區今年第三產業入庫稅收總額是去年的4.94倍。

### 汽車製造業成為發展大引擎

大企業的落戶也帶來源源不斷的大項目,繼總投資190億元、年產30萬輛整車的上汽大眾寧波基地擴建項目落戶後,今年4月底,總投資130億元、年產30萬輛中高級乘用車的吉利整車項目開建。從一家企業到一個產業集群,新區汽車製造業已經成為新區大產業。

大產業成就大平台,根據「十三五」規劃,寧波杭州灣新區又在積極推動國際汽車產業園建設。該產業園總規劃面積12平方公里,將重點佈局中高檔汽車整車及其零部件、汽車檢測和研發等汽車服務業,同時,汽車智創小鎮也在積極申報中。計劃到2020年,新區汽車產業產值達到1,500億元,累計引進各類汽車產業(含服務業)項目120個以上。

目前杭州灣新區朝着國際化的方向,肩負國家級產城融合示範區的使命,力爭將新區建設成為全國產業集聚區的排頭兵、智能經濟發展的引領區、滬甬深度合作先行區和城鄉統籌融合的示範區,助推寧波建設國際港口名城、東方文明之都,加快躋身全國大城市第一方隊。

## 南方日報：抓好農業供給側改革主線

香港文匯報訊 中央農村工作會議19日至20日在北京召開。這是繼中央經濟工作會議後,中央召開的又一次重要會議。會議深入學習貫徹習近平關於「三農」工作的重要講話精神,深刻分析當前農業農村形勢,部署2017年農業農村工作,強調要堅持新發展理念,把推進農業供給側結構性改革作為農業農村工作的主線,培育農業農村發展新動能,提高農業綜合效益和競爭力,為做好明年和今後一個時期的「三農」工作指明了方向。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出,做好「三農」工作,既要始終保持高度重視,持續強化重農強農信號,又要準確把握新形勢下「三農」工作方向。我們要清醒認識到,經濟新常态下中國農業主要矛盾由總量不足轉變為結構性矛盾,迫切要求加快轉變發展方式,培育農業農村發展新動能。推進農業供給側結構性改革,首先要從農業結構調劑調優。要適應市場需求,把提高農產品質量放在更加突出位置;發展適度規模經營,把促進規模經營與脫貧攻堅和帶動一般農戶增收結合起來;立足比較優勢,重點建設好糧食生產功能區、重要農產品生產保護區、特色農產品優勢區。同時,還要加快科技創新,增強農業發展動能,調整農業科技創新方向和重點,調動科技人員的積極性。

文章進一步指出,推進農業供給側結構性改革,關鍵在完善體制、創新機制。供給側結構性問題,深層原因是體制機制問題。按照習近平重要指示和會議要求,要加快深化農村改革,理順政府和市場的關係,協同發揮政府和市場「兩隻手」的作用,全面激活市場、激活要素、激活主體;要推進糧食等重要農產品價格形成機制和收儲制度改革,深化農村產權制度改革,改革財政支農投入使用機制;加快農村金融創新,健全農村創業創新機制;要把發展農業適度規模經營同脫貧攻堅結合起來,與推進新型城鎮化相適應,使強農惠農政策照顧到大多數普通農戶;要尊重基層創造,營造改革良好氛圍。