

穗「雙創」賽首設香港賽區

搭建孵化培育平台 吸港人才項目北上

內地「雙創」氛圍濃厚，為香港創新人才施展才華提供更多空間。第四屆廣州青年創新創業大賽昨日正式啓動，大賽立足廣州，覆蓋珠三角、港澳，輻射全國，將吸引10萬人互動並有超過2萬名創新創業青年參賽。據悉，除了現金獎勵，獲獎項目還將獲得14項孵化扶持，超過11個政府部門將貼身服務。今年的「雙創」大賽，首次在香港設立競技的賽區，吸引香港創新人才和項目。

■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道

廣州青年創新創業大賽由港澳辦等11個政府部門共同打造，是內地最大最知名的「雙創」系列賽之一。在2016年第三屆創新創業大賽中，超過10萬青年參與，有1,932個創業項目在線上線下角逐。最終，44個團隊脫穎而出，推動460個項目成功掛牌，促成項目投資金額逾1.8億元人民幣。

政府扶持力度大而具體

2017年，更大規模「雙創」大賽將舉行。昨日，第四屆廣州青年創新創業大賽正式啓動。為吸引更多專業領域的創新青年參與，本次大賽還單獨設立互聯網、電子商務、高新技術(生物醫藥)、文化創意、涉農、教育等6個專項賽。

值得關注的是，本屆大賽除了進一步完善政策支持和加強與創投、孵化器資源合作外，更擴大了比賽覆蓋城市和行業，以吸引更多創新創業人才。

據悉，除了在廣州11區設立分賽場，大賽還設立省內其他城市、港澳地區、台灣地區、內地重點城市、海外重點城市分賽場，及海歸青年創業大賽。

香港賽區是其中重要一環。據廣州市青年就業創業服務中心副主任符國章介紹，組委會將於近期赴香港推介，設立香港賽區，最大力度吸引香港的創新創業人才和項目。

「香港青年自身有不少優勢，我們就是想通過打造平台，吸引他們前來廣州參賽和創業。」他指出，與國內其他一線城市相比，廣州的創業成本相對低廉，而政府部門對創業團隊的扶持力度大而具體，很有競爭優勢。

提供人脈資源推動成果轉化

為提高引才和引項目的力度，本屆大賽對青年創業資源、政府、服務碎片化的現狀，將進一步完善「大賽+基地+資金+導師+培訓」的辦賽模式，搭建十大創新創業培育平台，為入圍項目提供知識、人脈、資源、舞台、社區等五大專業性、基礎性服務。此舉將優化青年創業能力、降低創業成本、提高創業成功率，並推動創業成果轉化。

為給本次大賽造勢及提升大賽質量，昨日，國際青年創新創業廣州高峰論壇舉行，來自40多所高校、就業部門負責人、青年創業導師、創投機構、知名企業及孵化園區負責人1,000多人參加。主辦方稱，這些機構和行業專家，將和政府部門一道，為廣州「雙創」人才和項目，提供全方位貼身服務和扶持。

記者了解到，目前，廣東輻射港人的「雙創」平台十分豐富，除了廣州青年創新創業大賽，還有海峽兩岸及港澳青年創新創業大賽，廣東省創新創業大賽等多個專門平台。



廣州「雙創大賽」獎勵

■現金獎勵
總金額280萬元人民幣，其中一等獎10萬元人民幣。

■孵化扶持
享受免租入駐、手續代辦、政策諮詢、導師輔導等14項目；百場風投對接會；直接促成風投資金對入圍項目的注入。

■政策扶持
廣州11個政府部門提供政策扶持，囊括創業各個階段。



港青團隊的「口袋飛車」遊戲項目。

今年一等獎港青奪800萬風投資金

在今年第三屆廣州青年創新創業大賽中，香港青年李濟帆團隊的「口袋飛車」項目獲得大賽初創組唯一的一等獎。目前，該團隊已在廣州註冊成立公司，在昨日的第四屆廣州「雙創」大賽啟動儀式上，李濟帆獲得了首批800萬元(人民幣，下同)的風投資金。

記者了解到，李濟帆團隊的「口袋飛車」是一款線上線下互動的玩具遊戲，該項目在今年的廣州「雙創」大賽中，一路過關斬將，最終奪魁，參加了省級及國家級大賽，並獲得不錯成績。目前，李濟帆

團隊已經在主辦方提供的孵化基地註冊公司，短短幾個月，便獲得了來自國外500多萬元的訂單。

昨日的啟動儀式上，該團隊獲得知名風投機構800萬元的資金。李濟帆稱，他們同時看好內地市場，正考慮進一步擴大生產規模。

「通過青創大賽平台，我參加了各種項目路演和風投對接會，項目在反覆打磨中得到不斷優化。」他稱，創業初期也曾面臨資金、政策、場地、人脈多重難題，不過，所有難題，都依託廣州青創大賽，得到了解決。

本報組港創科產業考察團赴深交流

■考察團參觀華強北國際創客中心展示廳。
記者李望賢攝

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)深圳創新科技發展迅猛，吸引很多香港業界人士北上尋求發展機會。由香港文匯報組織的「外眼看福田」交流活動日前舉行，香港創新科技產業考察團一行十多人先後參觀了深圳國際創客中心及華強北國際創客中心，與優秀企業交流。團內業界人士建議香港青年留意國內外市場差別，挖掘新市場機遇。

學習內地企業 借力國家資源

據悉，深圳國際創客中心由福田區政府投資建設，佔地面積3.8萬平方米，主要面向戰略性新興產業、國家級創新資源及緊密相關的總部經濟、現代服務業四大板塊。截至12月，共有54家企業入駐，其中高科技企業20家，總部企業13家。考察團前往深圳市斯派克光電科技有限公司進行交流。

考察團隨後前往華強北國際創客中心，並參觀其展示廳，體驗各種新潮智能產品。

粵港科技產業促進會會長、怡達集團董事總經理劉健安表示，廣東省不僅有龐大的人才資源及政策獎金方面的支持，政府也願意嘗試新的東西，這對科技發展很重要。創新科技方面，香港已經落後，更應該多到內地看看，利用香港成熟的管理體系和對國際市場的把握，找出新的市場空間，合作擦出新火花。他認為，粵港兩地文化、交通和通訊融合越來越緊密，合作交流平台也很多，尤其是年輕人，更應該開闊視野，留心對比國外和內地的差別，挖掘市場，讓創新科技有更多的應用。



澳門單牌車首通關入橫琴

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 珠海報道)「這是第一輛從澳門開向橫琴的單牌車！」在歡呼聲和快門聲中，由澳門商人駕駛的黑色奔馳車緩緩衝破紅綵帶，這意味著澳門單牌車出入橫琴政策正式落地實施。記者昨日從珠海「澳門機動車出入橫琴啟動儀式」上了解到，針對澳門機動車出入橫琴的《申辦指南》也在同日亮相。在澳門單牌車昨日正式放行後，進入橫琴的澳門機動車輛最快5秒可通關。

閘桿前按指紋變綠便過關

昨日上午天氣晴朗，在藍天下9輛首批澳門單牌車醒目地排成一隊，在橫琴口岸入境車道上依次準備入境。排在首位的是澳門商人麥先生，從澳門入境前，他先打開車尾箱和車窗，再將車輛駛停於閘桿前按指紋。在變綠提示後，他便將車輛駛進橫琴，步驟簡單。

在這過程中，司機通過按指紋，其身份信息、車輛備案信息即時傳送到三方聯檢單位的監控室，當班關員可通過攝像頭全面觀察車內情況。在海關口岸這種「一站式」驗放系統下，澳門單牌車可獲快速驗放。以目前粵澳兩地牌車輸入出橫琴效率評估，在正常情況下，澳門機動車輛通關時間可以最快5秒內收到海關放行的電子指令。

據統計，目前澳門註冊汽車共11.9萬輛。由於單牌車出入橫琴處於初實施階段，首批申請的澳門機動車輛有條件限制。對於符合申請條件的澳門機動車輛，需要向珠海市橫琴新區提交申請及相關材料，向珠海市公安交通部門申領車輛臨時牌證，並經拱北海關等口岸聯檢單位備案後，方可進入橫琴，在內地行駛範圍限於珠海市橫琴新區。



義甬舟開放大通道建設年底全面啟動

已成為全球各地客商集聚地的義烏，同時也是物流節點的樞紐城市，無論白天黑夜，這裡的集裝箱卡車川流不息，而其中近九成貨物是通過200公里外的寧波舟山港出口到世界各地。為進一步擴大開放，浙江省委、省政府將建設義甬舟開放大通道列為「十三五」時期規劃建設的重大戰略平台之一，以助推長三角世界級城市群建設。浙江省已決定，義甬舟開放大通道建設將於年底前全面啟動。

義甬舟開放大通道，是以寧波舟山港、義烏陸港、甬金高速、金甬鐵路為支撐，着力建成集江、海、河、鐵路、公路、航空等六位一體的多式聯運的綜合樞紐，形成內暢外聯、便捷高效的交通體系，充分彰顯大通道的綜合優勢。義甬舟開放大通道的建設，就是要把義烏和寧波舟山港連接起來。義烏小商品全世界有名，寧波舟山港是全球範圍內位居前列的國際港口，通過大通道建設，將建立起「買全球、賣全球」的貿易格局。



內屬寧波出入檢驗檢疫局管轄。杭州海關、寧波海關、浙江出入檢驗檢疫局、寧波出入檢驗檢疫局已共同決定自11月1日起在浙江省域內全面啟動通關單無紙化聯網核查，全年可為企業節省口岸通關代理費用2,500多萬元。

「兩港」是指義烏陸港和寧波舟山港。一旦實現「兩港兩檢」全面互認和「兩港」互通，對企業意義重大。以義烏等腹地為前站，寧波舟山港股份旗下國際物流公司通過獨資、合資、合作等模式，大力佈局無水港建設。無水港，顧名思義就是「無水的港口」，是指在內地地區建立的具有報關、報驗、提運箱、簽發提單等港口服務功能的物流中心，為貨主、船公司等提供海鐵聯運及其配套的集裝箱管理、內陸公路運輸等服務。

便捷的無水港服務，讓寧波舟山港大海港作用越來越突顯，來自有關部門的最新統計顯示，今年前十個月，義烏一寧波實現海鐵聯運18,868標箱，同比增幅高達109.8%。今年11月，義烏鐵路口岸一期全新開放，在貨物進港區，海鐵聯運、中歐班列、中亞班列等八通道向集裝箱貨車開放，使「義甬舟」和「義新歐」連為一體。爭取明年開工的甬金鐵路，將更便捷地串聯起這條邁向全球的開放大通道。

根據建設規劃，建設義甬舟開放大通道，將進一步突出「一帶」即大通道建設，着力建成集江、海、河、鐵路、公路、航空等六位一體的多式聯運的綜合交通樞紐，形成內暢外聯、便捷高效的交通體系，充分彰顯大通道的綜合優勢。要進一步突出大通道對外開放、輻射的作用，全面推動義甬舟空間融合、體制融合、功能融合，暢通向西出境和向東出海通道，積極對接「一帶一路」和長江經濟帶，連接與輻射沿線國家與周邊省市，實現聯動發展、共贏發展。

推進「兩關兩檢」全面互認「兩港」互通

建設義甬舟開放大通道，浙江將加強與國家部委的對接和要素支持力度；強化改革引導，積極推進「兩關兩檢」全面互認、「兩港」互通，進一步簡政放權；強化監督落實，確保各項工作落地見效。兩關兩檢中的兩關是指杭州海關和寧波海關，該通道中義烏舟山和寧波分屬杭州海關、寧波海關管轄，而兩檢是指浙江出入檢驗檢疫局、寧波出入檢驗檢疫局，義烏、舟山出入檢驗檢疫局屬浙江出入檢驗檢疫局管轄，寧波境

中國交還美國潛航器

香港文匯報訊 據中通社報道，據中國國防部新聞局官方微博消息，中美雙方經過友好協商，於昨日中午在南海有關海域順利完成美無人潛航器的移交工作。

環球網較早前報道，五角大廈新聞秘書彼得·庫克此前稱：「我們一直在歸還的細節和時間問題上與中方磋商。雙方的對話仍在進行。」據悉，中美雙方通過兩軍渠道保持順暢溝通。

外交部回應「日本插嘴」：太操心了

中新網報道，本月15日下午，中國海軍一艘救生船在南海有關海域發現一具不明裝置。為防止該裝置對過往船舶的航行安全 and 人員安全產生危害，中方救生船對該裝置進行了識別查證。

另外，在昨日舉行的中國外交部例行記者會上，有記者問：據報道，針對中方捕獲美方無人潛航器事，日本內閣官房長官菅義偉19日稱，日方希望迅速解決該事件，並認為中方有必要就該事件向國際社會作出解釋。中方對此有何回應？

外交部發言人華春瑩回應說：日方太操心了。這件事與日本有關係嗎？

南方日報：堅持以推進供給側改革為主線

香港文匯報訊 2017年是實施「十三五」規劃的重要一年，是供給側結構性改革的深化之年。《南方日報》昨日發表評論員文章指出，貫徹落實中央經濟會議精神，必須把思想和行動統一到以習近平為核心的黨中央對經濟工作的重大決策部署上來，堅持以推進供給側結構性改革為主線，全面做好穩增長、促改革、調結構、惠民生、防風險各項工作，促進經濟平穩健康發展和社會和諧穩定。

文章指出，推進供給側結構性改革，是習近平經濟思想的一個重要方面。以習近平為核心的黨中央在全國分析國內經濟階段性特徵的基礎上，給出的調整經濟結構、轉變經濟發展方式的治本良方，是適應和引領經濟發展新常態的重大創新，也是適應國際金融危機發生後綜合國力競爭新形勢的主動選擇。

文章指出，按照中央經濟工作會議的部署，明年要繼續深化供給側結構性改革。一要深入推進「三去一降一補」，去產能要繼續推動鋼鐵、煤炭行業

化解過剩產能；去庫存要重點解決三四線城市房地產庫存過剩問題；去槓桿要在控制總槓桿率的前提下，把降低企業槓桿率作為重中之重；降成本要在減稅、降費、降低要素成本上加大工作力度；補短板要既補硬短板也補軟短板，既補發展短板也補制度短板。

二要深入推進農業供給側結構性改革，加快實現農業向提質增效、可持續發展轉變。

三要着力振興實體經濟，堅持以提高質量和核心競爭力為中心，堅持創新驅動發展，擴大高質量產品和服務供給。

四要促進房地產市場平穩健康發展，加快研究建立符合國情、適應市場規律的基礎性制度和長效機制。同時，還要繼續紮實推進以人為核心的新型城鎮化，深入實施西部開發、東北振興、中部崛起、東部率先的區域發展總體戰略，繼續實施京津冀協同發展、長江經濟帶發展、「一帶一路」建設三大戰略。