

天氣不利擴散 霧霾料加重

緊急應對效果初顯 多地污染暫低於預測

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)全國多地霧霾持續鎖城。據氣象監測顯示,昨日上午,霾天氣影響區域已達142萬平方公里。環保部昨日通報稱,重污染應對效果已經初步顯現,京津冀及周邊啟動紅色預警的23個城市中約三分之一城市污染程度較預測下降一級。但隨着極端不利擴散的氣象條件持續,污染預計會在今日加重,最嚴重時段將出現在今晚至21日。各地紛紛出台限行、限產甚至停產等治霾重招。



北京站

禁城



新華社



中新社

據氣象監測顯示,昨日上午,霾天氣影響區域已達142萬平方公里,其中北京東南部、天津、河北中南部、陝西關中和河南北部等地出現重度霾,約15萬平方公里;上述部分地區晨間出現濃霧或強濃霧。中央氣象台首席預報員馬學款介紹,18日至21日,華北中南部、黃淮、陝西關中等地擴散條件較差,霧、霾天氣將持續,同時,夜間至早上會有不同程度的大霧天氣,公眾出行需留意。

環保部亦於昨日通報稱,重污染應對效果已經初步顯現,北京實際PM2.5日均濃度比預測值明顯下降。京津冀及周邊啟動紅色預警的23個城市中約三分之一城市污染程度較預測下降一級。

各地積極落實減排

據介紹,12月15日,環境保護部緊急派出13個督查組對北京、天津、河北、山西、山東、河南等省市23個城市重污染天氣應急響應情況進行督查。截至目前,北京市、天津市、河北省石家莊、保定、廊坊,山西省太原、臨汾、晉中、運城,山東省德州、聊城等各市均已發佈重污染天氣紅色預警,啟動一級應急響應措施。

督查發現,各地均按照重污染天氣應急預案,積極組織開展應對工作,派出督導組赴現場督導檢查,督促企業落實應急減排措施。督查也發現部分企業、工地未嚴格落實停產停工要求,還存在露天焚燒治理不到位、中小企業違法排污等問題,各督查組已督促地方政府及相關部門進一步調查,依法嚴肅處理,盡快落實整改要求。

然而,隨着極端不利擴散的氣象條件持續,環保部表示,18、19兩日污染情況有所加重,將出現第一個高值,21日出現第二個高值,減排措施的具體成效需要進一步觀察評估。

「抗霾清肺套餐」火爆

旅遊避霾已成剛需,有旅遊網站避霾、洗肺、森林等搜索關鍵詞,一天內瀏覽量暴增200%以上。此外,外賣平台上噌噌上漲的訂單量也表明了「吃貨」們不願外出的心情。不少餐廳還適時推出了「抗霾清肺套餐」,銷量火爆。在霾中工作的外賣小哥心情如何?一名外賣「騎士」告訴記者,天氣不好但工作量多了。另外,霧霾限行還讓汽車分時租賃「火」了一把。

六省市治霾舉措

北京市:單雙號限行(純電動車除外),超1,200家企業停產、限產。北京市代市長蔡奇帶隊檢查,全力推動落實應急預案各項措施。執法人員重點檢查散煤、採暖鍋爐、工業企業限產、高污染排放機動車,加強對高架污染源的監管。

天津市:單雙號限行管理措施。同時,增加路面水洗和保潔作業頻次。派出百餘個檢查組,對全市應急措施落實情況開展不間斷檢查。

河北省:石家莊、廊坊、保定、滄州、衡水、定州、辛集七個城市採取單雙號限行;唐山、邢台、邯鄲三個城市採取20%尾號限行。省環保廳派出8個專項行動執法小組,在石家莊、保定、廊坊等8市開展駐市執法檢查,將一直持續到12月31日。

山東省:各市以火電、鋼鐵、焦化、建材等企業為重點,依法從嚴查處各類環境違法行為。要求各地快速聯動響應,派出五個省級督察組進行現場督查。

山西省:山西省分管副省長帶隊,赴晉中、呂梁陪訪重污染天氣應急措施落實情況,同時派出11個督查組督查應對落實情況。

河南省:開展大氣污染防治攻堅戰。

整理:記者 江鑫嫻

港珠澳大橋主體橋面鋪裝月底完成

香港文匯報訊 據央視網報道,在兩個月前,港珠澳大橋主體橋樑工程實現了全線貫通,這也意味著這個擁有世界多項第一的超級工程已初具規模。目前,港珠澳大橋主體橋樑部分的橋面鋪裝已經進入衝刺階段,預計本月底可以完成整個組合樑的鋪裝。

據介紹,港珠澳大橋主體橋樑部分長22.9公里,由近6.4公里長的鋼筋混凝土結構組合樑以及16.5公里長的純鋼結構的鋼箱樑對接組合而成。即將鋪裝完成的組合樑總面積19.8萬平方米,佔主體橋樑部分約30%。記者在施工现场看到,工人們正在對組合樑橋面進行瀝青的鋪裝作業。作為一個雙向六車道的跨海大橋,這一個階段的鋪裝完成後,組合樑橋面將全部鋪裝完成。

廣東長大公路工程有限公司副總經理楊東來在接受採訪時表示,橋面的施工任務已經完成了75%,現

在剩餘的四分之一,當日正在開始施工,預計在12月底可以完成整個組合樑的鋪裝。

當前處旱季有利施工

「現在這個旱季,對我們施工是個黃金季節,濕度比較低,空氣比較乾燥,鹽度比較低,有利於質量的保證。1月份轉向鋼箱樑施工以後,我們要趕在明年雨季來臨之前,把防水粘結層以及澆注式瀝青全部完成。應該在3月底到4月份雨季之前一定要完成我們的鋼箱樑的施工任務。」楊東來也指出,整個組合樑鋪裝完成後,港珠澳大橋主體橋樑橋面鋪裝工作將進入衝刺階段,進行長度達到16.5公里長的鋼箱樑橋面鋪裝,力爭在明年4月雨季來臨之前,全面完成主體橋樑的鋪裝。

正在建設的港珠澳大橋是連接香港、珠海、澳門的超大型跨海通道,它集橋、島、隧道於一體,全長55



港珠澳大橋主體橋樑部分的橋面鋪裝料月底完成。圖為該橋九洲航道的橋樑造型橋塔。資料圖片

公里,是世界上最長的跨海大橋,同時也擁有世界上最長的沉管海底隧道,是中國建設史上里程最長、投資最多、施工難度最大的跨海橋樑。

太原4.3級地震 市民赤腳冒寒避難

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,山西省太原市清徐縣(北緯37.59度,東經112.48度)昨日上午11時08分發生4.3級地震,震源深度約5千米,太原市全市有明顯震感,有房屋出現裂痕,山西省地震局隨後已啟動四級地震應急響應。

大批民眾感受到震感後,紛紛跑到只得攝氏5度低溫的戶外暫避。由於匆忙逃生,不少人來不及穿上鞋子及禦寒衣物,僅穿短袖衣服及短褲,赤腳跑到戶外。

另有細心網民發現,剛巧在上月18日,太原市小店區亦發生3.4級地震。



有民眾僅穿短褲,赤腳跑到戶外避難。網上圖片



中國不斷強化對野生東北虎的保護。資料圖片

毀東北虎棲息地將提公益訴訟

香港文匯報訊 據新華社報道,「中國不斷強化對野生東北虎的保護,近日批准建設東北虎豹國家公園,又引入公益訴訟監督機制,將破壞東北虎棲息地行為導入司法訴訟程序,這無疑會進一步推進對野生東北虎的保護。」世界自然基金會工作人員彭健羽說。

12月初,中國批准建設東北虎豹國家公園,主要範圍是在吉林省延邊州汪清縣、琿春市和黑龍江東寧市。有專家指出,東北虎豹國家公園的範圍劃定後,政府會通過生態移民方式將該區域內的居民、廠礦遷出,避免人類的生產生活與野生動物的活動產生衝突。

「無人追責」現象將徹底改變

亞洲大型貓科動物保護項目高級專員常有德介紹,此前,依據全國人大常委會授權,檢察機關可以對破壞生態環境的案件提起民事或行政公益訴訟。今後,如果行政機關不作為,「無人追責」的現象將徹底改變。

記者從吉林省檢察機關了解到,因琿春市國土資源局不依法履行職責,致東北虎棲息地遭破壞,日前琿春市人民檢察院依法向琿春市人民法院提起行政公益訴訟,請求法院確認被告琿春市國土資源局未依法履行職責違法,並要求對違法行為人依法進行處理。

首艘碳纖維高速客輪進駐廣州

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)全國首艘碳纖維材料高速客輪近日在廣州進口入境,並將在番禺蓮花山貨運港服役,運行蓮花山港至香港航線。屆時,從香港到廣州,在客輪上將多一個選擇。據悉,乘坐該艘客輪,100分鐘便可抵達,比原先提前約20分鐘。

香港至蓮花山港僅需100分鐘

據悉,這艘客輪是廣州番禺蓮花山港客運有限公司進口的「金珠湖」號客輪,由挪威製造,屬於全國進口的第一艘碳纖維複合材料高速客輪。船艙共設270個座位,造價近6,000萬人民幣。與一般材料客輪比較,碳纖維材料高速客輪具有强度高、重量輕、耐腐蝕、省環保等特點,是新一代材料高速客輪。「金珠湖」客輪將投入到番禺—香港的航線中,預計時速比原來約提高20%,乘坐普通客輪需要120分鐘的航程僅需100分鐘即可到達。

記者了解到,蓮花山港客運公司原有客輪已近

服務年限面臨退役,亟需新的客輪補充運力。

「這次進口的碳纖維材料高速客輪不光保障了蓮花山客運碼頭海運力水平,也為公司注入了新的能量。但我們日常船舶進口業務很少,對政策手續不太熟悉,海關的全程跟進和保駕護航,確保客運的更替和正常運作。」廣州番禺蓮花山港客運有限公司于遠航副總經理告訴記者。



「金珠湖」號客輪內部。記者敖敏輝攝

安全生產領域改革意見出台

香港文匯報訊 《中共中央國務院關於推進安全生產領域改革發展的意見》昨日印發。這是新中國成立以來第一個以黨中央、國務院名義出台的生產安全生產工作的綱領性文件。文件提出的一系列改革舉措和任務要求,為當前和今後一個時期我國安全生產領域的改革發展指明了方向和路徑。

據新華社報道,此次意見明確提出,堅守「發展決不能以犧牲安全為代價」這條不可逾越的紅線,規定了「黨政同責、一崗雙責、齊抓共管、失職追責」的安全生產責任體系,要求建立企業落實安全

生產主體責任的機制,建立事故暴露問題整改督辦制度,建立安全生產監管執法人員依法履行法定職責制度,實行重大安全風險「一票否決」。

意見提出,將研究修改刑法有關條款,將生產經營過程中極易導致重大生產安全事故的違法行為納入刑法調整範圍;取消企業安全生產風險抵押金制度,建立健全安全生產責任保險制度;改革生產經營單位職業危害預防治理和安全生產國家標準制定發佈機制,明確規定由國務院安全生產監督管理部門負責制定有關工作。

農曆雞年為「閏年」共384天



天文專家表示,農曆雞年共有384天。圖為雞年賀歲彩印銀盤。資料圖片

香港文匯報訊 據新華社報道,再有一個多月,農曆丁酉雞年就到來。天文專家表示,農曆雞年是閏年,共有384天。

記者翻閱天文年曆注意到,丁酉雞年從2017年1月28日開始,至2018年2月15日結束,共計384天。

天文教育專家、天津市天文學會理事趙之珩說,在陽曆中,地球繞太陽公轉一周為一回歸年,平年365天,閏年有366天。而我國傳統的農曆是以月亮圓缺變化的周期為依據,一個月約29.5306天,12個月為354天或355天,比陽曆年少了11天。如果任由農曆和陽曆間的天數如此相差下去,那就會出現春節在夏天過的現象。為了解決這個矛盾,古人採用設置閏月的方法。現行農曆置閏方法是「十九年七閏」,即在19個農曆年中加上7個閏年。農曆閏年因為多了個閏月,因此一年有383天至385天左右,而農曆平年一般有353天至355天。

趙之珩表示,即將到來的農曆雞年有一個「閏6月」,因此,這個雞年共有6個月,每月29天和7個大月,每月30天,一年共有384天。