

美元續強勢 走資壓力增

11月銀行結售匯逆差334億美元



■外管局數據顯示，11月內地銀行結售匯逆差334億美元，雖然同比下降39%，但較10月大增128%，為今年3月以來最高，且為連續第17個月出現逆差。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家外匯管理局16日發佈數據顯示，美聯儲加息前的11月，內地銀行結售匯逆差334億美元，雖然同比下降39%，但較10月大增128%，為今年3月以來最高，且為連續第17個月出現逆差。有分析人士指出，11月美元持續走強、人民幣快速貶值，導致購匯意願更加炙熱，是導致結售匯逆差大擴的最主要原因。

結售匯逆差又擴大凸顯資金外流壓力。外管局銀行代客涉外收付款數據還顯示，11月企業、個人等非銀行部門涉外收付款逆差246億美元，同比下降42%，環比增長74%。今1-11月，銀行累計結售匯逆差2,914億美元，境內銀行累計代客涉外收付款逆差2,929億美元，即累計人民幣流出額已達到約2.05萬億元。

1-11月2萬億人幣流走

國家外匯管理局表示，受美聯儲加息預期進一步升溫、美元匯率持續走強、全球主要非美貨幣普遍下跌的影響，11月內地跨境資金流出壓力較10月份有所增加，但仍明顯低於去年同期即2015年美聯儲首次加息前的水平。目前跨境資金流動總體處於相對穩定的區間。

招商銀行資產管理部高級分析師劉東亮指出，結售匯逆差較上月明顯擴大，與人民幣近期貶值加快直接相關。預計隨著美聯儲加

息和新一年居民購匯額度的打開，明年一季度前結售匯都有較大逆差壓力。

外管局：跨境資金流動穩定

廣發銀行外匯及貴金屬交易主管黃毅認為，11月代客結售匯逆差有多重壓力的疊加因素，包括臨近年底、美國大選及其後美元指數大幅走強等，這些因素讓10月份部分持觀望態度的人可能也實際購匯了。但11月情形與9月相比並未明顯惡化，這說明監管層的管控措施和窗口指導有效，預計12月的代客結售匯逆差水平還會保持在200億-300億美元的水平。

國家外匯管理局表示，在外部環境存在較大變化的情況下，內地跨境資金流動總體處於相對穩定的區間，並且顯現積極變化。

數據顯示，內地企業跨境融資需求提升，進口企業海外代付、遠期信用證等跨境外幣

融資連續9個月回升；同時，企業外債償還壓力明顯減弱。

11月內地企業償還國內外匯貸款購匯51億美元，與10月份基本持平，同比下降57%，處於近三年來的較低水平。

境外機構持境內債券餘額升

另外，境外機構繼續增持境內債券。根據中央國債登記結算有限責任公司的統計數據，2016年11月末，境外機構持有境內債券餘額較10月末增加158億元人民幣，已連續9個月上升。

對近期人民幣貶值，國家外匯管理局表示，近期美元匯率走強對全球貨幣和國際資本流動帶來了較大影響，但人民幣兌美元匯率貶值幅度相對較小，一籃子貨幣匯率繼續保持基本穩定。跨境資金流動中的一些積極因素繼續發揮作用，能夠較好地適應外部環境的變化。

央行加碼放水 MLF操作3940億

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）針對債市拆息高企，中國央行加碼釋放流動性，昨日對19家金融機構開展中期借貸便利（MLF）操作，共3,940億元（人民幣，下同）。中國金融期貨交易所10年國債期貨主力合約T1703CFTH7收盤大漲1.3%，創上市以來最大單日漲幅。

央行官方微博顯示，本次MLF操作六個月期2,070億元、一年期1,870億元，利率與上期持平，分別為2.85%、3.0%。央行12月6日已對24家金融機構開展3,390億元操作，其中，六個月期1,510億元，一年期操作1,880億元，利率與上期持平。

外匯佔款降加劇流動性緊張

中國11月央行口徑外匯佔款減少近4,000億元，降幅創10個月新高，凸顯跨境資金流出壓力依然較大同時，亦直接加劇國內流動性緊張局面。

這給金融市場帶來一定衝擊，也讓貨幣政策持續承壓。

此前受央行可能進行MLF操作傳聞影響，中國金融期貨交易所國債期貨低開後雙雙大幅反彈，五年期國債期貨主力合約TF1703CTH7收報98.550元，較上日結算價漲0.9%；10年期國債主力合約T1703CFTH7收報95.860元，較上日結算價漲1.30%。而周四兩大合約均曾觸及跌停位。

滬指創8個月最大周跌幅

央行加碼流動性提振內地股價市場。A股三大股指齊收漲，其中滬指小幅升0.17%，報3,122點。惟本周內利空雲集，滬綜指累計大跌了110點，或3.4%，不但錄得周線三連跌，亦創下8個月以來最大周跌幅。

早盤滬深兩市漲跌互現，滬指開盤下挫0.2%，深成指與創業板指則分別升0.02%及

0.1%，奠定深強滬弱格局。開盤後，滬指小幅衝高，但力度有限，數次冲高回落，下行區間亦不大。前期超跌的創業板，倒是奮力反彈，盤中最高漲1.5%。

截至收市，滬綜指報3,122點，漲5點或0.17%；深成指報10,334點，漲78點或0.77%；創業板指報1,998點，漲22點或1.13%。兩市合計成交4,338億元，較周四收窄逾200億元，其中滬市成交1,898億元。本周滬綜指累計下挫3.4%，深成指周跌4.22%，創業板指周跌4.85%。

盤面上，多數板塊上揚，水域改革、文教休閒、工藝商品、彩票、二胎概念等升幅居前，保險、銀行、券商、有色金屬、鋼鐵、貴金屬等板塊收綠。

巨豐投顧認為，在險資舉牌風險釋放之前，市場難有趨勢性行情，維持整體震盪走勢的概率更大。

中證監：深港通運行總體正常

■中證監昨在例會上表示，深港通運行總體正常，實現預期目標。

資料圖片



香港文匯報訊 深港通開通至今已兩周，中國證監會新聞發言人張曉軍昨日在例會上表示，深港通運行總體正常，實現預期目標。張曉軍說，深港通運行兩周來呈現多個特點，一

必要過早下結論。

統一證券期貨分類標準

另外，證監會昨天發佈證券期貨投資者適當性

是深港通北熱南冷；二是深港通跨境資金呈現淨流入姿態；三是深港通額度的使用率略高於港股通；四是港股通交易相對分散。

對於北熱南冷的現象，他表示，這也說明境外投資者對於深港通的投資標的有一定的配置需求，符合預期，因深港通資金流向受多重影響，沒有辦法，統一投資者分類標準和管理要求，明確產品分級的底線要求和職責分工，並突出對於普通投資者的特別保護，要求向投資者提供有針對性的產品及差別化服務。

辦法明確了建立層層把關、嚴控風險的產品分級機制，形成了依據多維度指標對投資者進行分類的體系。規定了經營機構在適當性管理各個環節應當履行的義務，全面從嚴規範相關行為。強化了監管職責與法律責任，確保適當性義務落到實處。

證監會指出，考慮到內地資本市場以普通投資者為主，且普通投資者相對於專業投資者在資金實力、信息獲取、專業知識等方面處於弱勢地位，風險承受能力和自我保護能力較低，為實現實質公平，應給予特別保護。

下一步，證監會將督促經營機構在六個月的過渡期內，從管理制度、技術設備、人員配備等各個層面做好準備。

傳央行向商銀進行跨境人幣指導

香港文匯報訊 據彭博新聞引述知情人士稱，中國央行近期向部分商業銀行進行了窗口指導，建議銀行每周跨境人民幣收支實現淨流入。

其中一位知情人士表示，其所

在銀行本周收到了監管部門的窗口指導。

據稱，央行表示對於企業境外放款到期沒有回流者，應按照相關規定對銀行和企業進行嚴肅處理，並要求馬上收回。

騰訊建立企業社交生態圈



■騰訊公司副總裁殷宇。 記者孔雯瓊 攝

香港文匯報訊（記者 孔雯瓊 上海報道）騰訊（0700）旗下的社會化客戶關係管理平台騰訊企點，日前在滬戰略發佈企業新型

社交生態圈，旨在從互聯網深度社交，精準實現企業的有效資源配置。

騰訊公司副總裁殷宇表示，新型社交生態圈的建立就是聚攏所有夥伴和資源在一個共生的行業社交生態圈當中，幫助企業拉闊社交維度，增加服務和精度，提升與用戶的關係溫度。知名財經評論家葉檀亦指，信息經濟對於撬動產業的轉型有着重要的作用，社會化客戶關係管理在這個過程中起到了很重要的推動作用，更利於企業精準對接各目標項目。

財經簡訊

綠地獲民生銀行600億融資額度

香港文匯報訊（記者 章蘿蘭 上海報道）綠地控股宣佈與中國民生銀行簽署戰略合作協議，雙方將以「總對總」模式開展全面深入合作，共同促進

投融資業務資源的優化配置。據透露，民生銀行將為綠地下全產業提供「一攬子」金融服務，並確定了600億元（人民幣）融資額度。



■11月深圳福田二手房價領跌全市，均價跌破7萬元人民幣。 資料圖片

福田房價上月跌近9%

香港文匯報訊（記者 李昌鴻 深圳報道）受「10.4」新政和上調二手房評估價影響，11月深圳一些區域二手房價已下挫8.9%。對於2017年房價，一些機構則認為，深圳新房將會出現量價齊跌，成交量將下跌10%，房價則會下挫16%。

均價跌破7萬領跌全市

深圳各區成交均價已連跌兩月，其中福田累計跌幅最大。據深圳中原地產提供的數據顯示，從11月深圳住宅的成交價來看，福田領跌全市，均價跌破7萬元（人民幣，下同），僅69,888元/平米。南山跌幅次之，均價甚至沒達到7月水平。兩區跌幅分別達到8.9%和8.3%。分析

指，原因主要在於兩區域投資客較多，嚴厲的新政打擊了投資客，限制其對樓市價格的推波助瀾行為。

深圳房地產經紀行業協會研究發展部總監徐楓表示，根據供需模型分析，市場供給曲線兩年內不會發生大的變化，簡言之深圳拿地門檻已高，一手供應量不會太多。而二手房，除了部分手頭比較緊的投資客外，供應量短期內也不會有大的改變。但有效需求在下降。

除了限購，限貸也會引發支付能力下降，此外還有2015年、2016年不少人通過金融槓桿買房透支了未來的需求。她認為，深圳新房將會出現量價齊跌，2017年成交量預計將下跌10%，房價則會下挫16%。

中遠海運重工在滬成立

香港文匯報訊（記者 倪夢環 上海報道）中遠海運集團昨天宣佈，整合旗下的造船業務，成立中遠海運重工有限公司，這意味着又一造船「航母」正式起航。據介紹，中遠海運重工

擁有13家大型船廠，年可建造各類商船1,155萬載重噸，造船能力位列中國前三，中遠海運集團副總經理、中遠海運重工有限公司董事長王宇航表示，中遠海運重工將依託中國製造

「2025戰略」，通過技術創新、體制機制創新等，致力於建設中國領先、世界一流的船舶和海洋工程裝備製造企業。中遠海運重工有限公司成立後，中遠海運裝備製造板塊的綜合實力和水平，會得到顯著提升，企業規模發展優勢、市場開拓能力、國際化競爭能力等均會顯著增強。