

春節料600萬國人全球撒錢千億

出遊目的地遍及174國和地區 內地民航搶客佈局國際線

香港文匯報訊 距離2017年春節假期僅剩40餘天。這個假期，中國人或將有600萬人次飛往全球「爆買」世界，為全球帶來的出境消費有望達到1,000億元(人民幣,下同,約1,116億港元)。

據《每日經濟新聞》報道,與之相對應的是,年底以來,航企不約而同地開通國際新航線,以南航為例,其國際航線運力投入已超過30%。而海航、東航等也在爭先佈局國際直飛航線。

日泰星等城市最受歡迎

中國已連續四年成為世界第一大出境旅遊消費國,對全球旅遊收入貢獻平均超過13%。另一方面,據攜程網截至12月10日的春節國際機票訂單數據分析,2017年春節長假期間,中國旅客將前往全球174個國家和地區,平均出遊天數為9.2天,在目的地城市中,泰國曼谷、日本東京、新加坡等城市最受歡迎。

值得注意的是,在攜程網分析中還稱,根據近兩年的數據,以及跟團遊個人遊預訂數據,預計即將來臨的2017年春節假期,中國出境旅遊人次有望達到600萬,人均旅遊和購物消費預計超過1.5萬元。也就是說,春節期間,中國將在國外花掉1,000億元。

航企加速開通直達航線

在此背景之下,民航運輸市場的爭奪戰也在打響,包括南航、海航、春秋航空等內地航企近年來紛紛加速開



■春節長假期間600萬中國人出境遊,並將消費千億元。圖為國慶期間,山東青島機場迎來口岸客流高峰,邊檢機關全天驗放出入境旅客。資料圖片

通國際直飛航線,佈局國際市場。

南航無疑是動作最頻繁的,進入12月以來,南航已經新開2條國際航線,在12月8日和13日,分別開通了廣州直飛多倫多和直達澳洲阿德萊德的航線。南航方面曾就此表示:看好兩地的旅遊市場。據南航相關人士提供的資料顯示,今年上半年前往加拿大的中國遊客增幅達到24%,已成加拿大第三大客源地。

海南航空方面,則在12月2日開通了北京至拉斯維加斯的直達航線,這是中國內地首條直飛拉斯維加斯的航線。

東航方面,今年新開了上海至美國芝加哥、山東青島至美國三藩市、上海至西班牙馬德里、上海至荷蘭阿姆斯特丹、上海至俄羅斯聖彼得堡等國際航線。據稱「一年新增這麼多國際長航線,在東航歷史上是很少有的。」

內地航企佈局國際市場

航空公司	國際新航線
南方航空	廣州直飛多倫多 廣州直達澳洲阿德萊德
海南航空	北京至美國拉斯維加斯
東方航空	上海至美國芝加哥 山東青島至美國三藩市 上海至西班牙馬德里 上海至荷蘭阿姆斯特丹 上海至俄羅斯聖彼得堡

資料來源:《每日經濟新聞》

■為了能在春節假期搶客,內地航企都加速佈局開通國際航線。圖為南航機師行李裝運。資料圖片



民航部門約見達美航空:確保在華運行安全

香港文匯報訊 中國民用航空華東地區管理局日前就美國達美航空公司在上海浦東機場發生的未按空管指令穿越跑道事件對其進行了行政約見。

要求吸取教訓 遵守中美航空規章

據中新網報道,華東局嚴肅指出,此事件中,美國達美航空公司安全管理方面存在的四個問題,並要求其認真吸取教訓,嚴格遵守中國民用航空規章(CCAR)129部和美國聯邦航空管理局(FAA)相關規章要求,

深入分析安全隱患,規範和改進運行手冊,並加強飛行員的培訓工作,建立有效的信息報送渠道,確保在中國的運行安全。

在約見會議上,美國達美航空公司機隊總飛行師和安全部門的負責人匯報了對該事件的調查和處理情況,對局方關注的飛行員執勤時間、信息報送情況、公司內部調查情況和後續的工作計劃進行了說明,並表示達美航空公司非常關注此事件,也高度重視在中國的運行安全,公司將整理相關情況形成正式報告提交給局方。

下一步,華東局將結合此事件對美國達美航空公司進行安全評估,對在轄區運行的外國航空公司發佈安全通告,提出具體要求,並對及時處置的空管管制員進行表彰,共同努力營造安全、高效的運行環境。

12月8日晚,美國達美航空公司一架飛機執行DAL295航班在浦東機場未按空管指令穿越跑道,空管部門發現後,及時處置,指揮準備起飛的飛機原地等待,此事件未造成飛行衝突,浦東機場航班運行也未受到影響。



■美國達美航空一架飛機早前在上海浦東機場未按空管指令穿越跑道。網上圖片

寧波驅動力

寧波發展城市大數據 構築新型智慧城市

智慧城市,正成為寧波的一張「金名片」。從寧波市經信委獲悉,寧波市發改委、市智慧辦近日聯合發佈了《寧波市智慧城市發展「十三五」規劃》(以下簡稱《規劃》)。

《規劃》明確,寧波將以城市大數據發展為核心,以智慧產業融合發展為引擎,構築新型智慧城市發展體系框架。

《規劃》指出,智慧城市建設是轉變發展方式、創新社會治理、提升公共服務水平、重塑城市競爭力的戰略選擇。《規劃》明確,「十三五」期間寧波將堅持「政府引領、市場主體,資源整合、統籌協同,改革創新、開放合作,強化安全、健康發展」的原則,全力打造「數據驅動、業務協同、產業融合、應用升級、信息安全」的新型智慧城市。力爭到2020年,全面構建起以城市大數據發展為核心,以涵蓋城市規劃、社會治理、民生服務、文化教育、生態環境等領域的智慧城市綜合應用體系為導向,以智慧產業融合發展為引擎,以泛在智能安全的城市基礎設施體系為支撐的智慧城市發展體系框架。

《規劃》提出六大重點任務,包括完善海天一體化信息基礎設施,提升城市通信服務能級;建設智慧城市運營中心,形成城市大數據生態體系;加快智慧城市綜合應用體系建設,提升城市管理服務水平;推進智慧產業融合創新發展,促進城市經濟轉型升級;強化智慧城市標準建設,實現城市信息空間建設規範統一;加強智慧城市信息安全保障,確保城市安全運行。

加速智慧城市基礎設施建設與應用

寧波已是一座網上市,有超過4,000個「iNingbo」免費無線熱點遍佈城鄉,打開手機就能高速上網;一小時免費換乘公交、實時預報、停車預訂、公共自行車免費租賃等綠色智能交通全面鋪開;全國首推「雲醫院」,網上預約、網上診療、快遞送藥走進尋常百姓家。

目前寧波全市軟件和信息服務業已持續十年保持30%左右的高速增長,去年全市規上電子信息

深航客機聽錯指令 誤闖跑道險釀撞機

香港文匯報訊 據江西晨報報道,江西省南昌市昌北機場一架客機誤入跑道一事日前在網上瘋傳,同時還貼出了一份民航江西空管分局的通報。通報顯示,跑道入侵事件發生在12月14日,一架客機誤入跑道,此時另一架飛機正在降落,塔台發現後立即啟動應急預案,阻止了事故的發生。目前民航江西空管分局正在調查此事。

12月14日,深圳航空CSZ9991航班執行南昌至山東青島航班任務,預計起飛時間上午10時10分,海南航空CHH7351航班,執行福建廈門至南昌航班任務,廈門起飛時間9時06分。當天10時15分,CHH7351航班聯繫南昌塔台,管制員指揮該航班可以在03號跑道落地。10時16分,CSZ9991航班聯繫南昌塔台,管制員指揮CSZ9991航班在03號跑道外等待。10時17分,管制員發現CSZ9991正在進入跑道,立即指揮CHH7351航班(當時高度180米)終止進近,保持一邊上到600米,指揮CSZ9991航班原地等待,最終避免一宗撞機事故的發生。同時,管制員向CSZ9991機組證實是CSZ9991機組聽錯指令誤入跑道。

北京霧霾紅警限行 增開巴士疏客

香港文匯報訊 據新華社報道,北京市空氣重污染紅色預警期間,符合標準機動車實行單雙號限行。為保障市民出行,預計日均增加巴士3,600班次,地鐵適時加開臨客列車。

紅色預警期間,地面公交預計增加客運50萬人次,將採取增加班次,安排備班運力320部,優先調派1,000餘部純電動巴士上路運營等。在重點線路、微循環線路安排備班運力不少於總數的5%。

軌道交通將提前在重點運營業線路準備不少於3組預備車輛,根據各線路、車站客運變化情況,適時加開臨客列車,確保大客流情況下運力充足。同時加強司機安全教育,若因霧霾導致視線受阻,採取減速慢行等措施。

南方日報:穩中求進,認識中國經濟新方位

香港文匯報訊 每到12月份,中央經濟工作會議總是吸引全球目光。回顧總結一年來的經驗和成績,安排部署來年的工作和任務,中央經濟工作會議已經成為黨中央治國理政的重要制度安排,同時也是世界各國觀察了解中國經濟發展的一個重要窗口,意義重大。《南方日報》昨日發表評論員文章表示,中央經濟工作會議始終強調「堅持穩中求進工作總基調」。牢牢堅持穩中求進,方能準確認識中國經濟新方位,實現從量變到質變的飛躍。

文章指,處在新方位上的中國經濟,推進供給側結構性改革是必然選擇。當前和今後一個時期,我國經濟發展面臨的問題,供給和需求兩側都有,但矛盾的主要方面在供給側。事實證明,我國不是需求不足,或沒有需求,而是需求變了,供給的產品卻沒有變,質量、服務跟不上。有效供給能力不足帶來大量「需求外溢」,消費能力嚴重外流。「推進供給側結構性改革,是適應和引領經濟發展新常態的重大創新,是適應國際金融危機發生後綜合國力競爭新形勢的主動選擇,是適應我國經濟發展新常態的必然要求。」2015年底召開的中央經濟工作會議,首次提出供給側結構性改革「三去一降一補」五大重點任務,由此開啟了中國經濟新方位上的新的重大實踐。

「紛繁世事多元應,擊鼓催征穩中求進。」中國經濟新方位,是中華民族偉大復興之路上的關鍵節點。越是情況複雜,越是任務艱巨,越要團結一心、苦幹實幹。讓我們更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍,堅持穩中求進工作總基調,認識新常態,明確新理念,投身新實踐,以扎實努力推動中國經濟在新方位上實現新發展。