

# 安全新空管 迎聖誕航班高峰

## 專家小組指磨合微調已修正 協會航企發聲明支持

香港文匯報訊(記者 殷翔)民航處處長李天柱強調,新航管系統更高效和安全,磨合期雷達信號顯示偶發延遲,完全沒有安全風險,希望公眾勿被偏頗言論誤導。李天柱昨日與新系統專家小組開會後見記者,指新系統處理航班容量已追平舊系統,不會影響聖誕航班高峰期。空管協會、民航處電子工程師分會、香港航空公司協會、國泰航空和香港航空公司均發表聲明支持新系統。

李天柱表示,新系統投入運作後,雖然出現了一些狀況,但整體上一直表現穩定,運作暢順,這一點亦獲代表70多間航空公司的香港航空公司代表協會確認,代表空管人員和電子工程師的協會亦稱,對新系統有信心。

他強調,新系統對本港航空發展非常重要,希望大家相信新系統主要「用家」的意見,民航處一定會和承辦商、專家小組緊密合作,盡力加快新航管系統的優化和微調工作,令大家重拾信心。

李天柱指出,上月29日和本月12日均出現的雷達螢幕顯示數十秒延遲,一次是空管人員錯誤由運行中系統抽取資料的人為錯誤,一次則是新系統磨合期的微調問題,均已得到修正。兩次延遲航管系統均正常運作沒有

停頓,所有資料沒有遺失或出錯,系統能於極短時間自動重新顯示。空管人員基於審慎起見,暫停飛機起飛15分鐘,對機場運作沒有影響。

新成立的專家小組昨日開會後,專家們也認同這是磨合期系統微調出現小問題的必然現象,航管系統有多重後備安全保障,空管人員也有成熟的整套應對機制,對機場航空安全完全沒影響。

### 引進衛星導航「雙重」監控

李天柱稱,即使舊航管系統也會偶發出現雷達螢幕顯示延遲、重影或錯誤目標的情況,外國先進地區的航管系統也存在類似問題,空管人員對此現象早有應對經驗。目前系統承辦商已完成升級軟件解決這種偶發現象,將於聖誕高峰期過後實施。民航處亦將全面引進衛星導航實時監控系統,進行雙重監控,將來可完全避免同類事件。

### 專家撐新空管比舊安全

出席記者會的專家小組成員包括專業飛機工程師、香



民航處處長李天柱(右二)與專家小組成員見記者。殷翔攝

港工程學會航空分部副主席詹永年,法國民航學院院長 Marc Houalla,香港理工大學工程學院院長文效忠。他們均支持新系統具國際先進水平,比舊系統安全和高效率,沒理由放棄。他們今後一年將與系統供應商和使用

者密切聯繫,提供專業意見,加快修正磨合期出現的小問題。空管協會聲明指出,空管人員已逐步適應新系統各項先進功能的操作。媒體報道中偏頗資訊,令市民對系統產生疑慮,損害本港國際航空樞紐聲譽,侮辱本港空管人員的專業水平,協會深表遺憾。

# 小巴研增至19座 立會倡加到20位

香港文匯報訊(記者 文森)港府建議修例,將小巴座位由現時的16座最多增至19座,有業界及政黨認為,市場上已有小巴設計可容納20座,希望當局「放寬」。不過,運輸及房屋局局長張炳良昨日在立法會交通事務委員會上解釋,建議將上限增至19座,主要考慮小巴供服務情況及公共交通服務的生態平衡。委員會最後通過無約束力議案,要求當局將小巴座位上限增至20座。

民建聯議員劉國勳在會上指出,現時有五分之一,即約800輛小巴的車款,可容納最多20個座位,認為當局建議增加座位上限只至19座會造成浪費,且新界和鄉村居民只可以小巴代步,繁忙時間有很多居民輪候乘車,希望政府放寬座位上限至20座,縮短他們的候車時間。

航運交通界議員易志明則指,若不解決業界請人困難問題,增加座位亦於事無補。

運輸署署長楊何茵茵表示,小巴增加座位後,可改

善營運狀況,相信能有助提升司機待遇。

張炳良回應增加座位上限至20座時指出,當局在考慮座位增幅時,主要從公共小巴服務的供求角度,以及公共交通服務的生態平衡作主要考慮,並非以個別車款或型號作政策考慮依據。而業界在增加座位後,亦需維持現有班次。

### 張炳良:虧損綠巴線料減半

張炳良指出,研究顯示,小巴增加座位上限至19座後,乘客需在總站等候專線小巴的線路數目,將由現時約七成大幅減至不足四成;候車時間超過10分鐘的專線小巴路線數目,亦會大幅下降近八成;現時虧損的專線小巴路線組合數目,預計可減半,由現時近六成減至大約三成。

他又說,政府不會強制所有公共小巴須一律增加同樣數目座位,營運商可因應情況自行決定。當局計劃在明年第二季向立法會提交條例修訂草案。

另外,民建聯及新社聯在會前請願,表示歡迎政府回應社會訴求,但希望當局盡快落實措施。他們指出,現時市面上小巴車款和技術,普遍可設置20個座位,當小巴增至20座位後,可大大縮短乘客候車時間,故期望政府善用載客容量,以便更有效應付繁忙時間乘客的需求。

### 民記新社聯冀盡快實施

他們又強烈要求公共小巴營辦商在增加乘客座位後,凍結車費至少兩年,並提高司機薪酬,確保有足夠人手,不可縮減服務班次。

青年民建聯主席兼觀塘區議員顏汶羽指出,小巴的角色是輔助集體運輸系統,特別是接駁遠離港鐵站較遠的民居。

他稱,乘客深深感受輪候時間長,但要承辦商加車,在非繁忙時間未必有足夠乘客,故增加小巴座位是本少利大出路,對乘客、承辦商、社會屬三贏。

### 市區重建局條例(第563章) 市區重建局開展項目公告: 萬安街/大角咀道 需求主導重建項目

根據《市區重建局條例》第23(1)條的規定,及在符合下述需求主導重建項目的先決條件下,市區重建局(市建局)公布開展DL-12:Y1M萬安街8至30號(雙數)及大角咀道193至199號(單數)項目(該項目)。根據《市區重建局條例》第23(2)條的規定,該項目開始實施的日期,是該項目的公告首次在家報刊登的日期,即2016年12月16日。

根據政府在2011年2月24日公布的市區重建策略,市建局可就大業主聯合建議在其地段/大廈開展重建項目(需求主導重建項目)的事宜作出回應。該項目的部份業主已向市建局申請以需求主導重建項目的形式實施該項目。

在需求主導重建計劃的形式下,該項目的實施必須符合以下兩個先決條件:(i)在市建局發出「有條件收購建議」日期起計的75日內,發展地盤內的每個地段有不多於80%的不分份數業權的業主接受市建局的「有條件收購建議」;及(ii)在發展地盤內,發展局局長根據《市區重建局條例》第24條接獲項目進行及在接獲後的上訴期內沒有上訴或撤回上訴(如有),如上述兩個先決條件的任何一個條件在指定時間內未能達成,市建局將不會進一步推行該項目,由市建局與各業主已簽署的所有買賣合約將會被取消,有關業主並不能享有因取消事宜而向市建局提出任何賠償,費用及支出索賠的權利。為免生疑,如該項目因未能符合以上的兩個先決條件而取消,不論該項目的租客/佔用人是否已在凍結人口調查時作出登記,市建局亦不會向租客/佔用人提供任何特惠金或安置安排。

市建局挑選了該項目為需求主導重建項目,並會根據《市區重建局條例》第26條的規定,以發展項目形式進行,該項目必須符合上述兩個需求主導重建計劃的先決條件。

該項目的地盤面積約1,770平方米,西面毗連萬安街,北面毗連福利街,東面毗連大角咀道,建築物樓高6至8層,建築物於1957及1958年落成。

建議中的發展將會包括住宅及商業/零售用途。

按照《市區重建局條例》第23(3)條的規定,公眾人士可查閱:  
(a) 該項目的一般性質及影響的說明;及  
(b) 劃定該項目的土地界線的圖則。

由本公告首次公布日期,即2016年12月16日起計的兩個月內,上述資料存放在下列地點,於下列的正常辦公時間內供公眾查閱:  
(i) 香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局(星期一至五上午8時45分至下午6時);  
(ii) 九龍大角咀福全街4號1樓「市建一站通」資源中心(星期一至五上午10時至下午7時;星期六上午10時至下午6時);  
(iii) 九龍旺角彌敦道30號旺角政府合署地下油尖旺民政諮詢中心(星期一至五上午9時至下午7時)。

上述資料亦可於市建局網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 查閱。

根據《市區重建局條例》第24(1)條的規定,任何人如認為他將會受該項目影響,並欲反對該項目的實施,可於公布期內將反對該項目的陳述書送交本局,反對該項目的陳述書須列明:  
(a) 反對的性質及理由;及  
(b) 凡對發展項目作出修訂則該項反對即會消除)建議作出的修訂。

反對須以書面及不遲於2017年2月16日送交香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局。

任何打算提交反對的人宜詳閱「市區重建局指引:就發展項目提交反對」。有關指引可於上述地點索取,或可於市建局的網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 下載。

根據《市區重建局條例》第24(3)條的規定,市建局須於2017年5月16日前考慮所有反對書,並將下述項目呈交發展局局長考慮:  
(a) 有關發展項目;  
(b) 市建局對該等反對書所作的評議;  
(c) 任何沒有撤回的反對書;及  
(d) 市建局對因實施該發展項目而相當可能會帶來的影響作出的評估,包括評估該項目的實施而被遷徙的人的居所而言,如並無現存的過當居所提供給該等人士,則能否在實施該項目所引致的上述遷徙發生前作出安排提供該等居所。

根據市區重建局條例第24(4)條的規定,發展局局長須考慮有關發展項目及沒有撤回的反對書,並決定是否授權市建局進行、修訂或拒絕授權市建局進行有關發展項目。

此公告只為公布該項目的開展日期,不應被視為市建局有責任或義務會進行該項目的正式陳述或評議。市建局在其認為適當的情況下有權不繼續進行該項目。

2016年12月16日 市區重建局



民建聯及新社聯要求當局盡快落實增加小巴座位。

## 反對的士加價議案遭否決

香港文匯報訊(記者 文森)立法會交通事務委員會昨日討論的士業界之加價申請,有委員提出無約束力議案反對的士加價,但被否決。不過,規定的士安裝閉路電視攝錄司機的無約束力議案,則獲得通過。

運輸及房屋局副局長邱誠武指出,的士司機出現高齡化問題,薪酬又缺乏競爭力,因此容許的士加價,將有助業界吸納新血,改善服務質素。若申請獲政府通過,新收費將於明年中實施。

市區、新界及大嶼山的士業界於今年4月已向運輸署提交加價申請,要求增加落旗及每次跳錶收費,以及縮減跳錶停車等候時間。市區、新界及大嶼山的士申請之平均加幅,分別為15.97%、17.35%及18.18%。

### 的哥老齡化 加價助吸新血

邱誠武昨日出席委員會會議時指出,雖然今年上半年的士租車司機的收入有溫和增長,主要是由於燃料成本較低,惟預料未來燃料價格可能上漲,通脹又持續,會令司機的實質營運收入下跌,加上新鐵路線陸續落成,亦對業界營運造成壓力。

他又表示,的士司機出現年齡老化問題,平均年齡為58歲,加上平均月薪較其他交通工具的司機為低,因此若容許的士加價,將有助業界吸納新血,改善的士服務質素。

被問到當局會否加強罰則,打擊濫收車資問題,邱誠武回應指,不少法庭判決仍未達到最高罰則,認為懲罰仍有加重空間。

他表示,當局會考慮市民的接受程度、司機收入及營運成本轉變等因素,考慮加價申請。如最終申請獲得通過,新收費將於明年中實施。

資訊科技界議員莫乃光反對的士加價,稱「牌照永久制」令車租不斷增加,是司機收入不足的根本原因,又指長遠引入競爭,淘汰服務不理想的士,並建議檢討牌照制度,放寬出租車許可限制。

民主黨議員林卓廷稱,的士業界需改善服務,才有理由獲准加價。保險界議員陳健波則支持加價,認為由於服務水平沒有量度標準,因此不應將的士司機收入與服務水平掛鉤,此舉對表現良好的司機不公平。反而應設法提升司機的收入,這才是最重要。



郭偉強(前排左一)聯同新家園協會請願,要求產業署酌情處理續租事宜。產業署派員接待。楊佩頌攝

香港文匯報訊(記者 楊佩頌)臨近年尾又到續租時候,不少小店都面對加租或不獲續租的壞消息,就連社福機構也不例外。新家園協會在今年11月接獲產業署通知,位於筲箕灣寶文道一號的地下服務中心,將於明年2月初約滿後不獲續租。

據悉,產業署收回該物業擬轉租予廉政公署,廉署回覆指,不作任何評論。產業署向本報稱,署方有責任按有關租約的條款行事,但會盡力在可行情況下,向新家園協會提供協助。

工聯會立法會議員郭偉強昨晨聯同新家園協會到灣仔請願,要求產業署酌情處理續租事宜。協會港島服務處執行幹事楊潔潔指,協會在2014年投得產業署招標的筲箕灣寶文道一號、面積1,000呎的地下物業,為期三年,直至明年2月9日。

## 新家園中心續租 工聯促酌情處理

她稱,在上月底接獲署方來電通知不獲續租,但向房署申請的耀東邨地下物業租約則仍在審批中,擔心屆時會出現真空期,難以維持社區服務。

居於筲箕灣愛東邨的吳小姐表示,現時讀小五的女兒在協會學習英文、珠算及舞蹈等興趣班,每月約花200元。

吳小姐擔心,協會若沒有新地方提供服務的話,不知如何應付。她續稱,以前沒有協會的時候,在社區沒有相熟的人,且被他人歧視,「講廣東話唔正,畀人笑話。」她認為協會提供平台予他們學習廣東話及尋找同伴互撐,形容是精神支柱。

### 郭偉強冀政府助弱勢

郭偉強指,非恒常資助的機構待遇較傳統機構為差,加上在土地資源稀少的情况下,局限弱勢社群服務發展空間,期望相關政府部門能伸出援手及作出糾正。

他續稱,廉署在北角已有工作大樓,質疑是否必須使用其他非服務性質的政府物業,又質疑各政府部門在競逐政府土地資源過程中的監察是否足夠。

產業署回應時指,署方在今年9月已通知新家園協會須於約滿時遷出,未來將把物業重新分配給有需要的政府部門使用。署方有責任按有關租約的條款行事,但也理解協會正安排相關搬遷事宜,會盡力在可行情況下提供協助。

### 今日香港 天氣預測

2016年12月17日 星期六

大致天晴及乾燥,日間雲量逐漸增多,早上相當清涼

氣溫: 14°C-18°C 濕度: 55%-85%

潮漲: 12:11(1.6m) 22:53(2.6m)

潮退: 05:03(0.3m) 16:01(1.3m)

日出: 06:56 日落: 17:42

### 未來四日天氣預告

查詢天氣: 1878200 查詢時差: 10013或1000

18/12(星期日)	19/12(星期一)	20/12(星期二)	21/12(星期三)
氣溫: 18°C-22°C	氣溫: 19°C-23°C	氣溫: 19°C-23°C	氣溫: 20°C-23°C
濕度: 65%-85%	濕度: 65%-85%	濕度: 65%-90%	濕度: 70%-90%
大致多雲	部分時間有陽光	大致多雲	多雲
短暫時間有陽光		稍後有幾陣雨	及有幾陣雨

### 空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

路邊監測站\*

明日上午: 低至中

明日下午: 低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站

4-6 中 位於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重 塔門

### 中國各大城市天氣預測

大連 2°C 8°C 天晴	濟南 8°C 20°C 多雲	貴陽 3°C 13°C 多雲	海口 17°C 20°C 密雲	杭州 0°C 13°C 多雲	哈爾濱 -20°C -5°C 天晴	合肥 0°C 13°C 多雲
北京 -5°C 7°C 預雨	長春 -12°C 0°C 天晴	長沙 3°C 13°C 多雲	成都 7°C 12°C 多雲	重慶 8°C 13°C 密雲	呼浩特 -10°C 0°C 天晴	濟南 8°C 20°C 多雲
昆明 5°C 18°C 多雲	蘭州 -4°C 7°C 天晴	拉薩 -5°C 12°C 天晴	南昌 3°C 13°C 天晴	南京 -1°C 12°C 天晴	南寧 8°C 17°C 多雲	上海 3°C 12°C 天晴
石家莊 -2°C 8°C 煙霧	台北 12°C 20°C 多雲	太原 -8°C 7°C 天晴	天津 0°C 8°C 煙霧	烏魯木齊 -7°C -3°C 多雲	武漢 0°C 13°C 多雲	西安 -1°C 10°C 煙霧
廈門 9°C 19°C 天晴	溫哥華 -8°C -2°C 天晴	鄭州 0°C 13°C 多雲				

### 世界各大城市天氣預測

馬尼拉 24°C 30°C 毛雨	新德里 10°C 24°C 有霧	悉尼 21°C 32°C 雷暴	倫敦 8°C 10°C 多雲	馬德里 6°C 8°C 有雨	莫斯科 -13°C -3°C 有雪	巴黎 2°C 8°C 天晴	羅馬 3°C 12°C 多雲	日內瓦 -1°C 2°C 有霧	里斯本 9°C 14°C 驟雨	墨爾本 15°C 21°C 驟雨
曼谷 22°C 30°C 大風	河內 11°C 20°C 天晴	雅加達 25°C 32°C 有雨	吉隆坡 25°C 32°C 雷暴	阿爾斯丹 2°C 6°C 密雲	雅典 3°C 10°C 有雨	法蘭克福 1°C 4°C 多雲	芝加哥 -14°C -4°C 有雪	檀香山 16°C 27°C 驟雨	洛杉磯 14°C 16°C 驟雨	紐約 -7°C -2°C 天晴
三藩市 9°C 12°C 天晴	多倫多 -16°C -5°C 有雪	溫哥華 -8°C -2°C 天晴	華盛頓 -9°C -2°C 多雲							