

深機場年旅客吞吐量超四千萬

今年來國際客流增2成 拓「帶路」中短航線與港互補

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)深圳機場年旅客吞吐量昨日首破4,000萬人次,三年完成客流千萬級跨越。截至目前,深圳機場已開通國內外客貨運航線200餘條,通達國內外130餘個城市。深圳機場積極增拓國際航線,國際及地區客運航線已達27條,通航城市26個。今年前11個月,國際及地區客流量增長23%。深圳機場總經理陳金祖表示,未來還將加快國際航空樞紐建設,力爭到「十三五」期末,實現國際旅客吞吐量超過550萬人次。



■深圳機場年旅客吞吐量首超4000萬人次。 記者郭若溪 攝

昨日,深圳機場在航站樓出發大廳舉行以「飛越再出發」為主題的儀式,見證深圳機場年旅客吞吐量突破4,000萬人次。國際化作為深圳機場「十三五」期間的重要發展戰略,今年以來深圳機場圍繞國際航空樞紐建設,新開和加密國際航線達到19條,最短時間內實現了歐美澳直飛。在大力開拓國際航線的同時,深圳機場還結合深圳打造「一帶一路」樞紐城市,大力拓展洲內航線,加密大阪、曼谷、布吉、沙巴等7條東亞、東南亞航線,加快構建「海上絲綢之路」4小時航空圈,努力成為連接東南亞、南亞、西亞的「橋頭堡」。目前深圳機場國際航線網絡已通達東南亞12個城市。

與港機場協同差異化發展

國際業務的快速發展也帶動了深圳機場國際客流的快速增長。

據統計,今年前11個月,深圳機場國際及地區旅客達到258.96萬人次,預計全年深圳機場國際及地區旅客量有望超過280萬人次,同比增长23%。

在談及深圳機場國際航線加速發展對周邊機場的影響時,深圳機場(集團)有限公司總經理陳金祖接受本報記者採訪時表示,香港機場現在正面臨着資源緊張的問題,第三跑道建成是個很漫長的過程,現在的航班時刻也很少。在這期間,如何與香港機場進行協同和差異化發展,是深圳機場目前最關注的發展重點。

提升港深穗機場競爭力

陳金祖認為,港深穗三地相互毗鄰,應作為一個

整體的機場群,航線的拓展應從提升整個機場群的競爭能力出發,與上海、東京等機場群進行競爭。「香港機場的優勢和重點在長航線、洲際航線和遠程航線。而南亞、『一帶一路』上的3、4小時區域內的中短途航線,深圳機場則是很好的互補。這也是2017年深圳機場發展國際航線的重點。」

記者發現,深圳機場也並未放棄國際長航線的拓展,本月29日,將開通年內的第5條洲際長航線——深圳至奧克蘭航線。對此,陳金祖表示,深圳機場發展長航線是在香港機場增量不夠的情況下進行的平衡。2017年將夯實已開通的美國、澳洲、德國等幾條長航線,同時增開直飛歐洲和英國倫敦等國際長航線。

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)隨着機場國際化業務持續快速發展,機場業務結構得到進一步優化的同時,也將為深圳機場航空主業實現新的突破和深圳國際航空樞紐建設帶來更大的發展空間。



■陳金祖 記者郭若溪 攝

T4航站樓「十四五」期間建成

據了解,深圳機場日前已啟動了新一輪的基礎設施擴建,第三跑道、衛星廳及T4航站樓已列入機場「十三五」規劃。預計到2020年,深圳機場將實現旅客吞吐量5,488萬人次、貨郵吞吐量120.4萬噸、航班起降40.8萬架次。

據陳金祖透露,深圳機場T4航站樓的核心將是解決國際業務發展的整個基礎設施,也將與大空港地區經濟發展配套,在「十四五」期間建成。

將人臉識別嵌入安檢系統

此外,深圳機場堅持實施「安全與服務領先」戰略,主動探索引進安檢新科技、新技術應用,截至今年11月,深圳機場在安檢基礎設施建設方面的投入已超過2,000餘萬元,先後建設完成了覆蓋航空器活動區的全角度高清晰視頻監控系統,並成為全國首家將人臉識別系統嵌入機場安檢信息系統的機場,安檢檢驗效率和準確性得到進一步提升。同時,作為公共服務平台,深圳機場始終堅持以旅客為關注焦點,圍繞打造「最具體驗式機場」的目標,提升旅客乘機體驗。在最新的國際機場協會(ACI)旅客整體滿意度測評中,深圳機場以4.91分位列全球第16名。

粵消委會:國內馬桶蓋性能不亞日本

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 廣州報導)國人一窩蜂到日本購買馬桶蓋已經成為「熱話」。為了測試日本馬桶蓋是否質量遠勝國內,廣東省消費者委員會今年8月到12月,歷時半年委託第三方檢測機構威凱進行比較。通過從日本電商和國內電商購買的16種不同中檔和高檔的馬桶蓋進行測試,發現總體性能差別不大,國內品牌基本具備烘乾功能,但日本銷售型號均不具備,日本銷售產品領先國內最大優勢在於價格便宜。

記者來到實驗室現場,幾個穿白色實驗服的技術員正對幾款馬桶蓋進行測試。助理工程師勞德文告訴記者,對16批馬桶蓋的檢測項目包括有整機耗電量、座圈溫度、水溫穩定性、清潔率、烘乾等13項推薦性性能測試。在綜合對比上,中國4款型號在有效清洗水量、清潔率和整機耗電量方面平均得分最高,而日本4款產品則在座圈溫度、溫度穩定性、待機功率三方面得分最高。

無須捨近求遠

廣東省消委會副秘書長楊淑娜表示,此次比較測試委託第三方檢測機構——威凱檢測技術有限公司進行專業檢測。結果顯示,國內銷售的科勒諾維達、TOTO、松下、伊奈等4類樣品得分較好,分列前四。總體看,國內銷售產品總平均分6.44525分,略高於日本銷售產品。數據有力說明國內銷售的智能馬桶蓋產品,質量不亞於日本銷售產品,消費者購買智能馬桶蓋完全無須捨近求遠。

楊淑娜提醒:「國內品牌在功能上更全面,而日本銷售型號的優勢主要體現在價格。在產品性能相近的前提下,日本銷售產品相對便宜,但赴日購買還須加上交通、旅途等費用,以及維修難等風險成本,總費用可能不比在國內購買便宜。」



■實驗室檢測人員正在對馬桶蓋進行檢測。 記者盧靜怡 攝

何志平:望更多解決能源安全方案問世



■中華能源基金委員會常務副主席兼秘書長何志平在頒獎典禮上致辭。

香港文匯報訊 首個有中國民間機構參與並贊助的「UN-CEFC能源可持續發展資助大獎」,於當地時間12月14日在紐約聯合國總部舉行第二屆頒獎禮,本屆評選主題為「可持續交通能源」。來自挪威的科技工業研究所獲得大獎,並獲頒獎金一百萬美元,用以推動研究所在中東及北非地區開展的太陽能電動渡輪計劃。

大獎主辦方之一中華能源基金委員會常務副主席兼秘書長何志平在頒獎典禮上表示,通過與聯合國經濟及社會理事會攜手推出能源資助大獎,中華能源基金委員會向世界各地的朋友發出最誠懇邀請,希望有更多的解決能源安全的方案盡快問世,為全人類實現能源可持續發展的總目標共同努力。

行將卸任的聯合國秘書長潘基文出席頒獎典禮。他指,使用更清潔和具效益的可持續交通模式,比減少運輸對減緩全球暖化的成效更明顯。

獲2016年能源資助大獎的挪威科技工業研究所是挪威的納維亞半島最大的獨立研究機構,旨在提供可再生能源的生產和儲存解決方案,在太陽能、風能、能源調節、能源存儲、電網整合、海運和渡輪技術方面,擁有豐富的專業知識。

「UN-CEFC能源可持續發展資助大獎」於2015年9月首度頒獎。該獎項篩選了三個「第一」:一是聯合國成立70年來第一個面向世界機構及民眾的能源大獎;二是聯合國首次設立單項獎金100萬美元的大獎;三是第一個有中國民間機構參與並贊助的能源大獎,也是迄今為止中國第一次在國際社會發起、數額最高的關於能源及可持續發展全球性獎金計劃。

深今年搗六「撞車幫」敲詐團夥

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報導)深圳道路上利用撞車實施敲詐的「撞車幫」犯罪活動嚴重危害了市民出行安全。據深圳交警介紹,2016年1月份至今,深圳交警偵查大隊已經打掉「撞車幫」團夥6個,拘留12人,逮捕9人,扣押作案車輛6輛、假牌10餘副,對道路上以偽造、故意製造交通事故為手段進行敲詐勒索的違法犯罪活動進行嚴厲打擊,淨化了道路交通環境。

疑犯利用「豪車」偽造事故

深圳市交警偵查大隊表示,「撞車幫」團夥作案手法具有一貫性,通常通過選好地點進行蹲守,反覆篩選鎖定目標;作案隱蔽手法狡滑,伺機而動製造擦碰;分工明確上

演雙簧,乘虛而入實施敲詐;最後利用租用車輛實施作案,作案地點不斷變換。

早在2015年底,深圳市沿江、廣深、南光等高速公路頻繁有疑似「撞車幫」的警情發生,警情一度高達每月均20餘宗,報警中所涉及到的車輛均為奔馳、寶馬、雷克薩斯等豪華品牌車輛。警方通過偵查發現:該案中的犯罪分子利用「豪車」作為作案工具,在廣東省珠三角高速公路上以偽造交通事故為由對過往車輛進行錢財敲詐。深圳交警偵查大隊組織警力進行偵辦,2016年初將該團夥一舉打掉。

深圳交警表示,偵破此類案件的過程中,辦案民警撞車團夥的犯罪分子作案時,往往是利用司機的酒駕或隨意變道的等交通違法,製造擦碰事故,然後進行敲詐勒索。

教育部專項督治校園欺凌

香港文匯報訊 據中社社報,中國教育部網站昨日發佈消息指,日前公佈的《中小學(幼兒園)安全工作專項督導暫行辦法》強調,要重點督導治理檢查教育等相關職能部門、中小學對校園欺凌和暴力行為、防溺水、交通事故、涉校涉生違法犯罪和心理、行為諮詢與矯治等重點問題的預防與應對情況。

《辦法》強調,針對校園欺凌、防溺水、交通事故等問題,相關職能部門要加強預防與應對,及時做好專項報告和統計分析,指導學校履行教育和安全管理職責。教育部門及學校要健全未成年學生權利保護制度,防範、調查、處理侵害未成年學生身心健康的案件,開展心理、行為諮詢和矯治活動。

《辦法》指出,教育部門會同警方等部門及時打擊涉及學校、學生安全的違法犯罪行為;專項督導結果將作為評價政府教育工作成效的重要內容,對特大重大學校安全責任事故,按法律法規和有關規定調查處理。對違紀線索,要交紀檢監察機關調查,嚴肅追究相關單位和責任人的責任。

此前,北京中關村二小的一位家長在網上發文稱,其孩子遭到「校園欺凌」,在學校被同學用廁所垃圾筐扣頭及進行言語侮辱後,出現失眠、恐懼上學等症狀,並被醫院診斷為「急性應激反應」,事件連日來引發公眾廣泛關注。

中越中老國際鐵路昆明至玉溪段開通

香港文匯報訊 據新華社報道,中越中老國際鐵路昆明至玉溪段15日全線開通運營。當日,滿載旅客的昆明至河口北K9832次列車,首趟經新建時速200公里的昆玉鐵路前往中越口岸河口,全程不再更換火車頭,運行時間縮短約40分鐘。

昆明至玉溪鐵路正線全長88公里,由東南環線和昆陽至玉溪鐵路兩部分組成,為雙線電氣化鐵路,開行旅客列車速度目標值為每小時200公里,全線設晉寧東、化城、寶峰、玉溪、玉溪南5個車站。該鐵路是中越、中老國際鐵路的共用部分。

該鐵路的通車,標誌着中越國際鐵路(明)玉(溪)河(口)鐵路實現了全線電氣化,客貨列車運行時間壓縮,運輸能力大幅提升,將撬動昆明、蒙自經濟技術開發區和河口邊境經濟合作區3個國家級經濟開發區的深度融合發展。



■昨日,列車行駛在昆(明)玉(溪)鐵路上,乘務員在車廂整理旅客行李。 新華社

安徽商人在孟加拉遇害

香港文匯報訊 據新華社報道,孟加拉國當地警方15日早在孟首都達卡西南160餘公里的傑索爾地區發現一名中國公民遇害身亡。

傑索爾當地警方表示,死者極有可能遭遇搶劫,先是遭外力擊打,後被勒死,目前兩名嫌疑人的妻子在發現死者失聯24小時後向當地警方報警,警方15日早上在死者位於傑索爾的倉庫內發現了其屍體。

中國駐孟加拉國使館領事部官員表示,使館在獲得消息後立刻與孟相關方面交涉,敦促警方加大力度,盡快破案,依法嚴懲兇手,確保在孟中國公民的人身安全,並派員赴現場了解情況,同時也提醒在孟中國人注意安全。