

Tesla郵碼逆線狂飆斷正

時速110公里屢爬頭 警隱形戰車追截擒司機

香港文匯報訊（記者 杜法祖）位於九龍灣的啟德郵輪碼頭，上月發生年輕單車手為比賽備戰期間遭爬頭私家車撞斃意外後，警方為保障道路使用者安全，防止同類慘劇發生，近日派出隱形戰車加強在筆直的「跑道」（承豐道）一帶巡邏，打擊飆車等交通違例情況。隱形戰車昨晨巡查期間，發現一輛Tesla電動跑車在限速50公里的承豐道上，以時速逾百公里逆線狂飆，並多次做出爬頭等危險動作，危及其他道路使用者安全，遂將其截停，以涉嫌危駕將司機拘捕。

被捕司機姓蔡（59歲），涉嫌「危險駕駛」及「超速駕駛」被扣查。

聲稱「非車主」司機不合作

據悉，有人報稱職業為司機，並非涉案Tesla電動跑車的車主，被捕時一度不合作。

東九龍總區交通部（執行及管制組）特遣隊昨晨進行反超速行動期間，於啟德郵輪碼頭附近的承豐道，發現一輛白色Tesla電動跑車於限速50公里的路段，

涉以時速110公里逆線行駛近100米，沿途更多次爬頭，險象環生。

隱形戰車上的警員見狀馬上展開追截，追至啟德郵輪碼頭停車場時，終成功將涉嫌違規超速的Tesla跑車截停。現場消息稱，當時該輛Tesla跑車駛至停車場擬充電。

上月2日晚上10時許，23歲大學生兼輔警、亦是業餘單車手的梁永漢，因備戰珠海單車賽事，偕同胞弟及另一戰友在九龍灣郵輪碼頭附近練習，其間慘遭一



■懷疑超速的Tesla電動跑車，終被警方「隱形戰車」截停。
網上圖片

輛越線爬頭的寶馬房車猛撞，永漢不幸傷重身亡，其餘兩人同告受傷。家人為延續永漢生前樂於助人的精神，捐出眼角膜遺愛人間。肇事房車司機因涉「危險駕駛致他人死亡」被捕。

事後有單車友發起悼念活動，呼籲市民、政府和不同道路使用者，反思單車使用者在路面應得的尊重，亦希望單車友以後使用馬路時，都堅守道路守則，以保安全。

搵下屬「打卡」瞞遲到 港鐵主管判社服令

員。

案情指，被告2014年1月至去年3月間，未獲東鐵綫經理授權下，152次私自要求多名下屬協助造假，其中81次報稱到達上水站的時間，比他在住所附近的美孚站真正入閘的時間還要早。就算入閘搭車時間稍為早過虛報的上班時間，但因美孚到上水要50分鐘，他仍不可能在報稱的時間抵埗開工。

被告警誠下承認有時因遲起床、身體不適及吃早餐而遲到，而下屬並不知情。案情又指，特檢隊職員首次遲到後的兩個

月內，倘再遲到兩次便要收警告信。收信後6個月內若再遲到兩次，更須接受紀律小組調查。

辯方早前求情指，被告1975年加入警隊，曾任警署警長，約2007年退休，至2009年加入港鐵，月入1.8萬元，曾升職兩次。被告現為保安員，月入1.3萬元。其22歲兒子大學畢業後做見習飛機師。

辯方又稱，被告已有新工作，而且他有按規定返足上班時數，故港鐵沒金錢損失，冀法庭接納社會服務令報告的建議，判處社會服務令。



■被判160小時社服令的港鐵主管黃成根。

超市高買即「開餐」 醉漢發惡傷兩警



■涉嫌在超市偷食物男子報稱受傷，由救護車送院治療。

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名滿身酒氣中年漢，昨日凌晨在沙田廣場一間超級市場偷取總值約40元的飲品及食物後，竟大模樣在門口即場開餐，至警員接報到場時，有人更發惡反抗，最終由多名警員制服拘捕。混亂間兩名警員受傷，肩章亦遭扯脫，需與涉案醉漢分別送院檢查治療。

被捕男子姓陳（43歲），他並無受傷，但滿身酒氣，警方不排除有人受酒精影響做出失常舉動，他涉嫌「盜竊」及「襲警」被扣查。

現場為沙田正街21號至27號沙田廣場，一間24小時營業連鎖式超級市場。昨日凌晨4時許，有人走入上址拿取了兩條瑞士卷、一盒1公升芒果汁及一排益力多，總值約40元的食物和飲品後，未付款即離開。

職員見狀喝止，詎料對方未予理會，步出門外不遠處更若無其事地坐在路邊花槽石級開餐。

未幾，多名警員接報到場調查，有人非但不合作，更突然發惡反抗，用果汁潑向警員並與警糾纏，最終被制服，惟兩名警員亦被打傷手部，其中一警員的肩章亦被扯脫。



長沙灣連翔道及東京街西交界，昨日下午2時18分發生三車相撞，一輛的士及一輛輕型貨車分別沿東京街西往魚類批發市場方向行駛，當途至上址時與一輛沿連翔道行駛的MINI COOPER私家車相撞，當中MINI COOPER更四輪朝天，車上34歲姓黃女司機頭、胸受傷送院。警方初步不排除有人衝燈肇禍。

■文：杜法祖 圖：劉友光

綁架黃煜坤案 主犯上訴照囚12年

香港文匯報訊（記者 杜法祖）綜合外電報道：香港富商黃煜坤綁架案的主犯蔡文力，被檢方起訴並求處無期徒刑，一審判刑12年。被告經上訴後，台灣高等法院昨天（13日）仍判刑12年，部分涉案同夥則加重刑期。

香港東方明珠集團主席黃煜坤年前申請到台灣就醫，去年9月20日在新北市新店區遭擄失蹤，警方獲報後成立專案小組搜救。後來，東方明珠在10月15日接獲歹徒勒贖港幣7,000萬元的電子郵件、影片。

歷時一個多月，檢警去年10月底收網逮捕主嫌蔡文力等人，並攻堅在雲林縣口湖鄉的空屋，救出遭軟

禁38天的黃煜坤。

台北地檢署偵辦後，去年12月24日將主嫌蔡文力等7人起訴，並求處監禁7年至無期徒刑不等；台北地方法院一審宣判處蔡文力入獄12年、雲林溪尾村長蔡茂典囚6年半、搏擊國手徐立農囚8年兩個月，其餘同夥則分別被判處5年半至7年8個月不等刑期。

全案經上訴，台灣高等法院昨日宣判，仍判處蔡文力囚12年，改判蔡茂典囚8年半、徐立農8年零10個月，其餘同夥則分別被判囚7年至8年不等。全案可上訴。



■警方事後到九龍灣啓福道車禍現場調查。

停呼叫傷者：「唔好瞓呀！」直至救護員到場將他送院救治。

馮送往伊利沙伯醫院搶救後情況危殆，至於肇事48歲潘貨車司機，事後通過警方酒精呼氣測試。惟現場消息指，傷者在橫過馬路時曾低頭看手提電話，未知是否因此忽略路面情況而出事。

疑貪方便亂過路 九旬翁遭小巴撞死



■肇事貨車司機（左）向警員講述事發經過。
■遭貨車撞傷的士司機送院治療。

分，馮疑人有三急，將的士停在油站對面落車鎖門後，繞到車尾處橫過馬路，擬往油站如廁，詎料遭一輛駛至中型貨斗貨車撞倒地上，頭破血流昏迷。

的哥繞車尾過路挨車撞

一名客貨車司機目擊車禍，不敢移動傷者，僅能不

倒車撞平治案 司機坐監26月

香港文匯報訊（記者 杜法祖）患有被害妄想症及染有毒癮的貨車司機，今年7月駕駛一輛粉紅色密斗貨車在青山公路超速，先後倒車撞向兩輛私家車，事件被其他車輛的駕駛記錄儀拍下，並於網上瘋傳。被告聲稱因與前妻在車上爭執情緒失控致撞車，他早前在區域法院承認危險駕駛等多項罪名。

官批被告視車為「報復工具」

法官昨日判刑時指被告「把車輛當作報復工具」，案情非常嚴重，有可能造成人命傷亡，考慮被告早前涉及另一宗有關毒品的緩刑案件，共判囚26個月。

被告鍾玉寶（41歲），早前於區域法院承認危險駕駛、刑事毀壞、發生意外後沒有停車及沒有報警等7宗罪。

辯方求情時指，被告案發後充分與警方合作，適時認罪，亦已被關押近半年，希望法官輕判。辯方呈上由被告及被告前妻撰寫的求情信，顯示被告已非常內疚，甘心接受監禁處罰。法官稱已盡量輕判被告，寄語他以後不要再犯案及好好照顧家人。

案發今年7月1日，被告駕駛粉紅色貨車、載着前妻沿青山公路向屯門方向行駛，聲稱期間與妻子吵架，在情緒失控下多次切線爬頭，分別兩次在超越兩輛私家車後急停，然後倒車撞向對方，以報復對方欲爬頭，其中一輛為平治房車。

拖行「放蛇」警

黑的哥囚逾兩月

香港文匯報訊（記者 杜法祖）黑的司機於今年9月22日，在尖沙咀接載兩名「放蛇」警員往赤鱲角機場，到埗後被揭發涉濫收車資即時開車逃走，將其中一名警員拖行一段路，令其手部受傷。被告司機昨日在荃灣裁判法院承認危險駕駛、收取超過訂明收費率的的士租用費、抗拒在正當執行職務的警務人員及沒有展示的士司機證共4項罪名，被判囚兩個月零3星期及停牌6個月，另須向受傷警員賠償5,000元。

被告為44歲的士司機陳俊華，案情指，兩名喬裝為乘客的警員於9月22日在尖沙咀廣東道登上涉案的士，到達目的地赤鱲角機場時的車資顯示為397元，兩名警員下車後隨即向被告表明身份，並揭發被告涉濫收車資。被告隨即關車門逃走，其中一名警員被拖行約15米才成功掙脫倒地，其手腳擦傷。涉案的士於逃走過程中切線、衝紅燈及逆線行走，其後於汲水門大橋被截停。

官批被告惡行增乘客戒心

控方指，被告過去已有同類案底，裁判官亦指被告的所作所為，會讓乘客對的士行業的戒心大增，乘客因害怕被濫收車資而在搭的士時不放心，更指被告當時知道警員被夾在車門仍繼續行駛，案情嚴重。

兩漢板間房爭執

「穿心刀」奪一命

香港文匯報訊（記者 杜法祖）荃灣河背街一幢唐樓昨晚發生兇殺案，兩名男子於單位發生爭執，其中一人被對方用刀襲擊，當場浴血昏迷，送院搶救後不治。警員接報到場，將涉嫌行兇男子拘捕，案件仍有待調查。現場消息指，疑兇懷疑有精神病，與死者相識。

昨晚7時許，警方接報到達河背街45號二樓一個板間房單位，有鄰居表示，平日單位會傳出打麻將聲浪，但就未聽聞有人爭執。警方事後封鎖河背街現場一帶進行調查。

據悉，被捕62歲疑兇姓李，無業，懷疑患精神病，經常到醫院覆診；遇害59歲死者姓林，現仍未確定他是否居於上址。警方初步相信有人精神病發，拿出一把利刀刺向對方心口，一刀致命。

搭巴士坐上層

老翁碌落樓梯亡

香港文匯報訊（記者 杜法祖）一名年近八旬老翁，前日下午在深水埗區理髮後，乘坐九巴98C雙層巴士返回將軍澳寓所，當巴士駛經將軍澳常寧路與寶寧路交界時，老翁擬由上層步落下方準備落車，詎料卻突然失足滾下當場重傷昏迷，送院搶救無效證實不治。

在雙層巴士車廂不幸跌落樓梯死亡老翁梁漢傑（78歲），梁妻昨日稱，兩夫婦並沒子女，猶幸教會將協助她辦理丈夫後事，巴士公司亦已派員與她接觸致以慰問。

有前線巴士車長稱，長者本身或體力欠佳，步履不穩，應當坐在下層。尤其不少長者有「趕落車」心態，如坐在上層，車未停已要行定落樓下，假如路面狀況有突發情況如急煞車等，便易釀成意外。而坐在下層最起碼有關愛座，保證有得坐之餘，亦就近落車門，長者不用「臨急臨忙」落車，相對安全得多。