

電費燃料費加加減減 蠱惑出招特別回扣

中電拔一毛 港燈界粒糖

香港文匯報訊(記者 馮健文)香港兩間電力公司明年的電費調整方案昨日揭盅,同時上調基本電費、下調燃料費。由於燃料開支下降,港燈計入兩項特別回扣後,明年淨電費每度電下調23仙,減幅17.2%,70%住宅客戶每月最多可節省115元電費,70%商業用戶每月最多可慳391元。中電則凍結電費,但發放一次性燃料費特別回扣,每度電2.3仙,平均每月用電400度的客戶,可獲約110元特別回扣。

環境局局長黃錦星強調,兩電尤其是港燈的特別回扣,純屬特別性質,不應被視為長期或持續的電費下調。若日後無特別回扣,電費將回復至較高的正常水平,屆時並不代表電費增加。港燈及中電代表昨日出席立法會經濟發展事務委員會會議,公佈明年電費調整安排。港燈繼去年凍結電費及今年減費1.1%後,明年繼續減費,向客戶提供「地租及差餉特別回扣」及「燃料費特別回扣」,令明年淨電費由今年每度電133.4仙,下調23仙,降至110.4仙,減幅17.2%。

港燈：2020年加價壓力大

港燈董事總經理李志田形容,明年是較特殊的一年。基本電費方面,因受經營成本上升、售電量下

降及資本開支增加等因素影響,需上調每度電3.4仙;惟因把早前獲政府退還多收的地租及差餉,透過以每度電回扣4仙的方式發還給客戶,令明年淨電費調低至每度電104.9仙(編按:實質下調0.6仙)。

燃料費方面,他指出,由於今年燃料開支較預期低,明年的燃料收費每度電將下調4.5仙。另外,今年預期燃料價格調整條款賬結餘,亦令他們可向所有客戶提供每度電17.9仙特別回扣。但即使扣除兩項特別回扣,明年淨電費每度電132.3仙,仍較今年的133.4仙下調0.8%(表一)。

不過,他強調,由於港燈的天然氣發電比例,會在3年後由現時佔整體發電量約33%,提高至50%,增幅約五成,因此由2020年起,購買天然

氣的開支將大增,將對日後電費構成極大加價壓力,因此他們有需要作好準備,將未來燃料費上升對客戶的影響減至最低。

中電：繼續協助用戶節能

中電今年減電費0.9%,明年則凍結電費,平均基本電價將上調3.3仙,升至每度電92.2仙,惟因每度電的燃料調整費亦下調3.3仙,在互相抵消下,平均總電價維持每度電113.2仙(表二)。

不過,中電將從燃料賬撥出近8億元,向所有客戶發放燃料費特別回扣。由明年1月起,回扣款額將按客戶今年總用電量每度電2.3仙計算,自動存入客戶賬戶內,用作扣減電費,直至回扣款額用完為止。

中電總裁潘偉賢舉例說,以一位客戶今年總用電量為4,800度,即平均每月用電400度計算,他將可獲約110元特別回扣。而連同去年發放的特別回扣,中電於兩年內已合共回扣20億元予客戶。

他又表示,會連續第五年推出「節能回扣」計劃,協助低用量客戶及鼓勵節能。明年有35%住宅客戶及44%小型商業客戶的電費支出,較五年前計劃未推出前更低。而本港電費與世界其他地方相比,仍極具競爭力。

港燈電費變動(表一)

組成部分	2016年 每度(仙)	2017年 每度(仙)	變動 (仙)
基本電費	105.5	108.9	+3.4
地租及差餉特別回扣	-	-4.0	-4.0
淨基本電費	105.5	104.9	-0.6
燃料價格條款收費	27.9	23.4	-4.5
燃料費特別回扣	-	-17.9	-17.9
淨電費	133.4	110.4	-23

資料來源：港燈

製表：馮健文

中電電費變動(表二)

組成部分	2016年 每度(仙)	2017年 每度(仙)	變動 (仙)
基本電費	88.9	92.2	+3.3
燃料調整費	24.3	21.0	-3.3
淨電費	113.2	113.2	-

註：向所有客戶發放燃料費特別回扣每度2.3仙

資料來源：中電

製表：馮健文

由明天元旦起,維港兩岸的電費都作出調整,但幅度略有不同。圖為九龍半島夜景。劉國權攝



市民心聲



家住香港的霍太對港燈大減電費喜出望外。她表示,現時月繳電費約400元,開冷氣則升至千元以上,「有得減當然開心」。



住在華富邨的劉先生表示,因家中空氣不流通需長期開冷氣,大減電費當然歡迎,但希望減價措施能持續。



家住九龍的黃小姐指以往港燈貴過中電,因公司運作不同,不認為僅港燈減電費是不公平,惟覺「中電點都應該減少」。



中電用戶胡先生認為,現時電費貴應減電費,「中電盈餘多,收息都收唔少,減少都好過無。」他笑指回贈措施是「呢人」。

記者 文森

工聯請願 促監管燃料賬盈餘

香港文匯報訊(記者 馮健文)雖然港燈及中電公佈明年將分別降低及凍結電費,不過在立法會經濟發展事務委員會會議上,不少議員批評兩電只向用戶提供「小恩小惠」;又形容將基本電費上調但退回燃料賬金額的做法是玩弄「數字遊戲」,讓兩電在毫無風險下可賺盡9.99%准許回報更是不合理,要求政府跟進檢視。

工聯會立法會議員陸頌雄形容,兩電只是向用戶提供小恩小惠,港燈肯減電費仍算「闊佬少少」,中電卻「又衰又孤寒」,每度電提供2.3仙回扣,用戶一個月慳不到7元,「連個甜筒都食唔到!」而兩電從燃料賬回扣金額予客戶的機制,亦只是「隨心意、睇心情」,並不理想。

他又直指,在現時的低息環境下,兩電仍可根據利潤管制協議,在沒有任何生意風險下,賺盡9.99%准許回報,政府實有需要就此盡快作出檢視。

環境局副秘書長劉明光回應說,回扣金額需視乎燃料賬的結餘金額,而政府正與兩電商討新的管制

協議,當中會檢討如何改善燃料成本控制。

民建聯議員周浩鼎則質疑,雖然兩電的整體電費降低,可是基本電費卻上升,如中電於2012年時每度電只84.2仙,明年卻是99.2仙;港燈於2012年是93.9仙,明年更升至108.9仙,認為這是由於兩電增加其資本開支所致。

劉明光解釋,這些資本開支包括營運成本增加、



工聯會社會事務委員會昨早到中電總部抗議,要求中電就多收市民的燃料賬立即「回水」。

通脹以及為新發展區鋪設輸電網絡及建發電站等開支,政府亦會就這些資本開支作出監管。

斥玩數字遊戲 促訂封頂機制

公民黨議員郭家麒直斥兩電只是玩弄數字遊戲,所謂減價只是在燃料賬撥一點出來,小恩小惠難以幫到市民。

另外,陸頌雄在昨早聯同工聯會社會事務委員會成員到中電總部請願。他認為,兩電經常「計錯數」,錯估未來燃料成本,錯估金額非常驚人。他要求政府監管兩電累積的燃料賬盈餘,並訂下封頂機制,當累積燃料賬盈餘達某一金額時,兩電必須向市民「回水」。

他又認為,政府有必要就兩電錯估燃料成本而多收市民燃料賬設立懲罰機制,讓電力公司承擔更多因錯誤預測需求而引致的後果。政府亦必須審批兩電每年淨電價的調整,做好把關工作,不要讓市民「捱貴電」。

環團：明年減得少 日後加得少

香港文匯報訊(記者 文森)香港能源諮詢委員會昨日開會討論兩電明年的電費調整方案。身為委員的世界綠色組織行政總裁余遠鵬在會後表示,兩電燃料賬有盈餘,港燈減電費合理,而中電提供回扣亦可視為下調電費,但由於2020年利用天然氣發電的比例將增至50%,加上液化天然氣站落成,將帶來加電費壓力,認為應攤分使用燃料賬盈餘,以抵銷日後加價壓力。

另一委員、浸會大學財務及決策學系副教授麥萃才在會前表示,若能源價格下跌,而燃料賬又累積足夠盈餘,兩電會幫市民留着這筆金錢,等待將來燃料價

格上升時,令電費加幅不會太大。就日後擴大天然氣比例後會否令幾年後的電費加幅大增,麥萃才指出,加價或多或少視乎很多因素,但在現行管制協議中,若加幅在計算後低於5%,原則上兩電可以加價;若加幅計算後超過5%,政府會決定加幅是否合理,所以加幅會考慮到市民的承擔能力。

專家：港燈減價空間大

城市大學能源與環境政策研究中心總監鍾兆偉亦認為,中電提供每度電回贈2.3仙,和減電費實際上沒有分別。他認為中電不直接減電費,可避免日

後加電費時加幅過大,令市民和社會較容易接受。他又認為,港燈的燃料賬比中電多,但發電量卻比中電少得多,因此減價的空間比中電更大。

環保組織「350香港」聯絡主任古偉牧認為,港燈的燃料賬結餘與中電相若,但發電量遠低於中電,因此港燈在制度及社會責任上減電費的做法合理。

對於中電凍結電費但提供回扣,古偉牧認為是小心的做法,當然直接減電費對市民更好,但若減費,下年加價的空間將減少,被行政會議否決的風險亦增加,加上中電需興建天然氣機組,因此令減電費空間減少。

中電獲准建新燃氣發電機

香港文匯報訊(記者 高俊威)香港特區政府公佈,行政會議已批准中電在龍鼓灘興建一台新的燃氣發電機組(見圖),以落實2020年將本地電力公司使用天然氣的發電比率,增加至佔總發電燃料組約50%,新機組估計的總資本支出約55.47億元。



政府發言人指出,新燃氣機組對中電明年及後年電費的影響,分別約為0.2%及0.4%。至於對現行《管制協議》期滿後電費的影響,將視乎多種重要但現階段無法確定的因素而定。

這些因素包括在下一份協議的准許回報率、營運成本、售電量、燃料價格以及電費穩定基金和燃料價條款賬日後的變動。政府會努力在達至排放上限目標,以及舒緩電費對市民的影響之間取得平衡。

中電對行政會議的決定表示歡迎,又表明會全速展開籌建工作,期望新機組可於2020年前投產,為香港成為更智能化及更環保的城市出力。