

藍促當局盡快防堵核食漏洞

追查茨城納豆醬油包 限72小時下架銷毀

香港文匯報訊 中國國民黨團書記長江啟臣昨天說，蔡當局尚未解禁，日本核災區食品卻偷渡登台，如此漏洞證明當局無能力查驗、管控核災區食品，當局應立即宣佈繼續禁止核災區食品輸台。

據中央社報道，民進黨「立法院」黨團幹事長吳秉叡說，日本核災食品尚未解禁，說要宣佈繼續禁止核災區食品來台，邏輯不通，當局已經說過，開放時程沒有時間表。至於為何有日本核災區食品來台？這件事情應該查清楚始末。

證當局「有效管理」係謠言

國民黨「立法院」黨團昨天在「立法院」召開「核食偷渡登台，當局束手無策」記者會指出，近日民眾陸續檢舉，在吉野家、新光三越、SOGO、大創、遠東百貨及大潤發賣場等地發現，日本進口納豆中的醬油包產地，竟來自日本核災區的茨城縣，引發民眾恐慌。

江啟臣表示，當局尚未解禁，核災食品卻已偷渡登台，證明當局說的「有效管理」、「邊境查驗」，已完全破功，全部都是謠言。如此管理漏洞，證明未來當局也毫無能力查驗、管控大量進口的核災區食品，當局應立即宣佈日本核災區食品繼續禁止輸台。

國民黨團首席副書記長王育敏、副書記長李彥秀也走訪賣場取回多項日本食品，發現複合包裝的日本食品，內裝的調味醬料甚至有的完全沒標示產地，而外包裝的



■台灣食藥署及北市府衛生局人員昨日赴台北信義新天地新光三越百貨的超市，針對日本泡麵、納豆等食品進行標示查核。 中央社

公司經上網查詢，竟然是早就宣佈不得進口的福島縣，台灣「衛福部」應盡快想辦法堵。

王育敏表示，當局只能在民眾檢舉後，被動式宣佈緊急下架，但對阻擋日本核災區食品早就用各種方式輸台，完全束手無策，邊境與源頭管理，毫無積極性作為，令人憂心。

要求續禁日核食輸台

國民黨「立委」蔣萬安指出，前兩周「立法院」委員會分別考察海關與原能會核研所，證明台灣的設備、人力、技術都極為欠缺，未來根本無法應付龐大的核災區

進口食品查驗工作，希望蔡當局與綠營「立委」別再自欺欺人，為了民眾與下一代孩子健康，盡速宣佈繼續禁止日本核食輸台。

前天傳出日本納豆產品違法使用核災5縣市製造的醬油包，食藥署長姜郁美昨日表示，問題納豆醬油包已證實為茨城縣製造，已要求72小時內下架銷毀。

日本「3·11」地震5年前引發福島核災，台灣隨即禁止日本福島、群馬、櫻木、茨城、千葉等5縣市食品輸台，但近期卻有民眾發現，太冠公司進口的「四付紅納豆」使用茨城縣產的醬油包，昨晚又傳出界石公司進口的「火之屋小粒納豆」醬料也來自茨城。

工業用明礬炸油條 7200件恐已入肚

香港文匯報訊 台中西區模範早點違法使用工業用明礬炸油條販售，負責人坦承使用明礬油炸油條較酥脆筆直、賣相佳，近7,200件違規油條恐已被民眾吃下肚，衛生局也勒令剩餘違規油條下架銷毀。

據中央社報道，台中市政府衛生局表示，11月派員前往西區模範早點執行例行抽驗，當場發現業者使用外包裝寫「工業用明礬(450g/包)」字樣的添加物。

何姓負責人表示，使用工業用明礬炸油條較膨脹

酥脆，也是近1、2個月才發現外袋寫「工業用明礬」字樣，現已改用食品添加物，不再用非法原料。原料固定由盤商代理採購，自己使用添加至油條製程中，不知是不可使用的添加物。

衛生局當場違反食安法，命令違規產製剩餘油條下架銷毀，工業用明礬5包(450g/包)封存。

「明礬」含有鋁化合物，鋁中毒會造成貧血、腦病變如記憶力喪失、溝通困難、肌肉抽搐等癥狀。

陸客急降 花蓮業界赴京促銷

香港文匯報訊 據中通社報道，花蓮一向是陸客赴台旅遊熱點，但是今年「5·20」政黨輪替後，陸客赴台旅遊急降，花蓮縣觀光處長彭偉族指出，花蓮陸客團「5·20」以來下降達七成，花蓮可以說是受陸客下降衝擊影響最大的地方。為此，花蓮縣旅遊業界已定於12月23日結合農特產業界一起到北京舉辦大型促銷會，全力搶攻北京及鄰近北方各省市，期盼陸客再度重臨花蓮、重振花蓮旅遊市場。

台軍方負責人：2018年不再徵兵

■台灣防務部門負責人馮世寬備詢前受訪時表示，2018年不再徵兵，但台軍官方隨即澄清，應該是口誤。 中央社

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣軍方負責人馮世寬昨日赴「立法院」備詢。馮意外提到，2018年就不再徵兵了，希望有志青年能在募兵的制度之下，一起投效軍旅，保衛台灣。此番言論讓外界關切，台灣兵役制度是否有重大改變，不過軍方隨即澄清，應該是馮口誤了。

官方：兵役制度沒改變

對於馮世寬指出「不再徵兵」，軍事發言人陳中吉強調，兵役制度沒有改變，1994年以後出生的役男服四個月軍事訓練役。另外，若募兵成效達標準，則2018年可望免徵集1993年以前出生役男服義務役。

對於幕僚出面解釋，馮世寬後來在答覆「立委」質詢時，又再次堅定地說，已經決定2018年不會再徵兵，政策也不會跳票。

此外，對於外傳台軍啟動「聯翔操演」（即三軍聯合作戰演練），馮世寬當天亦正式否認。

遼寧大連打造國際郵輪母港 加速建設配套設施 以日韓航線培育市場

香港文匯報訊（記者 宋偉 大連報道）遼寧大連港國際郵輪中心日前正式開港運營。大連港集團與皇家加勒比郵輪服務（中國）有限公司、大連市港口與口岸局、大連市旅遊局簽署四方戰略合作框架協議，共同將大連打造成為面向全球、輻射東北亞的中國北方最具影響力的郵輪母港城市。

■皇家加勒比國際豪華郵輪從大連始發。 記者宋偉 攝



根據協議，皇家加勒比郵輪服務（中國）有限公司將以大連港作為其在中國東北區域的郵輪母港，定期安排大型郵輪靠泊大連港。截至目前，包括皇家加勒比「海洋神話號」和地中海（MSC）「抒情號」在內，共有9個航次的豪華國際郵輪由大連港始發，運營大連至韓國濟州、釜山，以及日本佐世保、鹿兒島航線。

客運中心料2019年啓用

據介紹，為加速建設國際郵輪母港，大連港正開展基礎設施和相關配套建設。至明年6月，該港二號碼頭西側郵輪泊位將具備15萬噸級郵輪靠泊條件；明年底，東側泊位也將具備同等靠泊條件。大連港客運總公司相關負責人表示，一座佔地3.4萬平米的全新郵輪客運中心，預計將於2019年投入使用。屆時其將承擔郵輪交通樞紐重

任，滿足兩艘世界最大的22萬噸郵輪滿載旅客同時上下船，轉運能力可達每天1萬人次。

目前，世界各大郵輪公司紛紛調撥中高端郵輪投入中國市場，皇家加勒比、歌詩達在航運力滿載客位均達2,000至3,000人。隨着郵輪旅遊市場的興旺，中國的諸



■皇家加勒比「海洋神話號」大連首航慶典剪綵儀式。 資料圖片

多郵輪港口也逐漸從國際郵輪「掛靠港」進化為「始發港」。

2020年後步入成熟期

大連港發展研究院副院長梁永利表示，大連發展國際郵輪母港，未來三年將以日韓近洋航線培育市場，開展基礎設施和相關配套建設，重點研究以大連為始發港、掛靠港，至東北亞地區國際郵輪航線。在2020年後的航線成熟期，則以出入境客源為主，重點開發以大連為母港至東南亞及歐美地區國際郵輪航線，逐步將大連發展為母港城市。

今日頭條

河南高院推網上立案 受理逾百萬宗案件

香港文匯報訊（記者 劉蕊、通訊員 郭玲玲 鄭州報道）河南高院最近宣佈正式開通網上立案。自去年立案登記制實施以來，河南法院受理案件猛增，截至目前，2016年受理案件已近130萬宗。河南省法院提出「讓信息化多服務、人民群眾少跑腿」的工作要求，積極運用大數據、「互聯網+」等技術，開通網上立案服務窗口，為當事人提供一站式、綜合性、低成本的現代化訴訟服務體系，提高立案工作效率，減少人民群眾訴累。

據介紹，目前，網上立案暫適用於民事起訴、上訴、申請再審案件和行政起訴、非訴行政執行申請案件。當事人、訴訟代理人可通過河南法院訴訟服務網點擊網上立案窗口辦理民事一審、二審、申請再審和行政一審、行政非訴執行審查案件的立案手續。

將開建通往南京沿江城鐵

香港文匯報訊（記者 張豪 上海報道）上海沿江城鐵上海段即將開建，南京至上海又多了一條快速通道。該路線計劃於今年底開工，屆時將彌補滬寧城際鐵路未覆蓋的鎮江句容、常州金壇、蘇州常熟、張家港等地，成為沿江城市與南京、蘇錫常和上海聯繫最為便捷的通道。沿江城際鐵路一旦建成通車，上述城市將進入高鐵時代，擴大長三角1小時都市圈範圍。

鐵路年運客破3000萬人次

香港文匯報訊（記者 楊洪 新疆報道）最新統計數據顯示，截至12月中，2016年新疆烏魯木齊鐵路局旅客發送量達到3,004.6萬人次，這是該局年旅客發送量首次突破3,000萬大關。今年以來，新疆鐵路投資改造路線1,979公里，並連續8次調整旅客列車運行圖，優化調配客車220餘輛。

江蘇

鎮江建低碳城市 大街小巷變身「海綿」

香港文匯報訊（記者 田雲 鎮江報道）江蘇省鎮江市政府日前正式公佈了「低碳小鎮」建設計劃，選址於鎮江生態新城上湖區域，規劃面積2平方公里，將打造成當地低碳發展的示範區。而正在進行的全城「海綿改造」，亦是鎮江建設低碳城市的另一重要路徑。

據鎮江海綿城市建設指揮部相關負責人介紹，海綿改造後的道路設計成了由植被組成的自然排水系統，路面下採用透水鋪裝、雨水花園等措施，雨水通過路牙開口進入植草溝，下滲到透水盲管排入河道水系，能同時實現排水、蓄水、淨化功能。

而房屋樓頂的「綠地貼」也是亮點之一，不僅解決了樓頂漏水和陽光直射問題，還增加了城市蓄水功能。如今，遍佈鎮江大街小巷的「海綿體」，讓原先硬質不透水的「鐵殼城市」，形成了天然吸水層，乾旱缺水時可將蓄存的水釋放利用。