

除夕響禮炮「極光」現維港

匯演加時兩分鐘 煙花「六星」「蝴蝶」新圖案

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)尚餘半個月便揮別2016,邁向2017年,送舊迎新少不了維港煙火倒數匯演。適逢2017年香港特別行政區成立廿周年,旅遊發展局特別設計新圖案「海中禮炮」,廿個爆發效果配合廿響禮炮致敬,另設「六星連環」及「蝴蝶飛舞」新圖案,今次匯演時間由去年8分鐘延長至10分鐘。當局亦首次增設燈光效果,營造維港上空「北極光」效果,並於尖沙咀星光行外首度舉辦街頭派對,營造熾熱氣氛。

今次匯演是旅發局首個慶祝香港特區成立廿周年的活動,糅合煙花、音樂及燈光等多重元素,營造動感及層次。計劃每晚約10時開始有慶祝活動,旅發局會在星光行一帶安排街頭派對,邀請多位明星表演助興,與民同樂。

6建築物放「許願流星」

踏入11時,六座港島建築物包括長江集團中心、中信大廈、海港中心、夏慤大廈、金鐘道政府合署及稅務大樓的樓頂,屆時每隔15分鐘,同步施放分別代表常樂、健康、如意、富足的「許願流星」煙火,讓旅客和市民許下新年祝願。

踏入午夜12時,歷時約10分鐘,一共八幕的匯演正式展開,海面及陸上同步發放煙火及煙花,焦點地標香港會議展覽中心的外牆亦會顯示「2017」巨型字樣。今年首增燈光煙船,停泊距離尖沙咀岸邊280米外海面,將雷射燈光射向文化中心方向,發放變色雷射,加上煙花飄散後的煙霧,營造「北極光」效果,讓觀眾目不暇給。音樂監製趙增熹亦特別於主題音樂中,加入以三弦琴獨奏的中樂樂段,為匯演帶來更多新鮮感。

製作費增至1500萬

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興表示,留意到過去大約晚上7至8點開始有民眾聚集尖沙咀準備看煙火,因此今年新增街頭派

對,邀請本港年輕歌手等嘉賓表演,提早營造氣氛。他指出,由去年6幕增加至8幕匯演,製作費大約增加200萬元至1,500萬元,預計今次觀賞人次與去年相若為33萬。

林建岳:標誌性盛事

旅發局主席林建岳表示,除夕煙火倒數每年吸引不少市民及旅客前往觀賞,並獲得國際媒體的廣泛報道,為標誌性的盛事,旅發局除了會繼續以人造衛星即時發放匯演的盛況予全球各主要電視媒體外,還會透過主要的社交媒體和視頻平台進行直播,希望令各地人士也有機會感受到香港慶祝新年的歡樂和熱鬧氣氛。

冠名贊助活動的中國銀行(香港)有限公司副總裁龔楊恩慈表示,明年是香港回歸祖國廿周年,同時也是中國銀行在香港開業100周年,將繼續為鞏固提升香港國際金融中心的地位,及維護香港長期繁榮穩定作出更大的貢獻。

公眾當晚可於港九多處觀賞匯演,至於最佳觀賞位置則包括尖沙咀海濱花園、香港文化中心露天廣場的沿海一帶、中環新海濱、中環9號和10號碼頭一帶及灣仔金紫荊廣場。為配合是項活動的舉行,中環、尖沙咀、灣仔多處在大除夕當晚,將分階段實施特別交通及運輸安排。維多利亞港中部將臨時禁止船隻航行,至於九龍公眾碼頭也會暫停使用。



旅發局宣佈今次匯演時間由8分鐘延長至10分鐘。梁祖彝攝



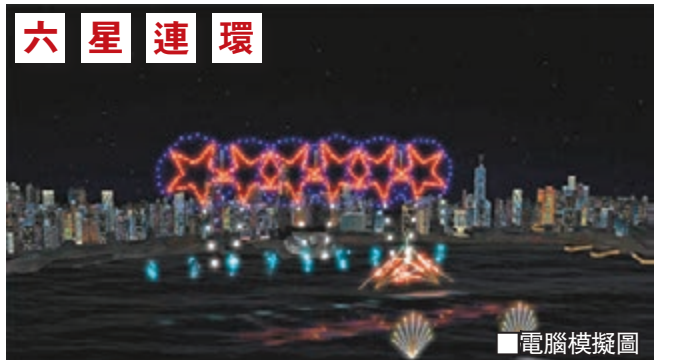
6座位於港島建築物的樓頂將同步發放分別代表常樂、健康、如意、富足的「許願流星」煙火。



焦點地標香港會議展覽中心的外牆將顯示「2017」巨型字樣。



電腦模擬圖



電腦模擬圖



電腦模擬圖

煙花匯演特別元素

新圖案

- 「海中禮炮」:特別設計煙花向上空爆發效果,配合廿響禮炮聲,猶如天鳴放禮炮。
- 「六星連環」:六星煙花會一邊爆發一邊上升,直至高空一字排開六粒星星。
- 「蝴蝶飛舞」:近海面有低空煙花,高處則有蝴蝶形狀的煙花,呈現對稱翅膀,整體顏色鮮艷,猶如花在開飛舞。

■首增燈光煙船:向文化中心方向發射變色雷射燈光,加上煙花飄散後的煙霧,營造「北極光」美景。

■首辦街頭派對:邀請多位歌手如Supper Moment、林奕匡及糖妹等表演,營造熾熱氣氛。

■三弦琴獨奏:音樂監製趙增熹特別於主題音樂中,加入以三弦琴獨奏的中樂樂段,為匯演帶來更多新鮮感。

■最佳觀賞位置:尖沙咀海濱花園、香港文化中心露天廣場的沿海一帶、中環新海濱、中環9號和10號碼頭一帶及灣仔金紫荊廣場。

資料來源:旅發局、港星多媒體製作行政總裁毛偉誠
製表:翁麗娜

工聯向局長反映旅業員工憂慮

香港文匯報訊(記者 翁麗娜)立法會今日討論由商務及經濟發展局呈交的《旅遊業條例草案》,建議規管旅行社、導遊及領隊若強迫旅客購物需負上刑責。工聯會昨日聯同香港旅遊業僱員總會代表約見商務及經濟發展局局長蘇錦樑,反映從業員日常帶團行程、食宿及交通均跟隨旅行社安排,然而行內近八成從業員與旅行社簽署自僱人士合約,擔心一旦有無良旅行社遇上問題時卸責,從業員有可能須獨自承擔刑責,建議《條例》訂明旅行社與導遊及領隊之間的僱傭關係。

香港旅遊業僱員總會理事長梁芳遠表示,從業員雖然要完全依僱主指示及行程安排,但一直以來都被視為自僱人士,不少從業員甚至連勞工保險都無法投保,試過有外遊領隊在工作期間受傷亦無法索償,但政府的建議仍然沒有明確旅行社和導遊及領隊之間的僱傭關係,恐怕令「假自僱」

情況持續下去。

歡迎政府成立旅監局

工聯會勞工界立法會議員陸頌雄表示,工聯會歡迎政府成立旅遊業監管局,但政府應趁今次立法訂明旅行社與導遊及領隊之間的僱傭關係,解決業界存在多時的「假自僱」現象,建議《條例》應以僱傭合約形式規管旅行社在導遊及領隊帶團期間的關係。

憂無良旅社遇事卸責從業員

香港旅遊業僱員總會總幹事林志挺表示,《條例》建議導遊及領隊既要參與考核和培訓,若果行為不當,亦要承擔法律責任,然而行內人士「有責無權」,擔憂《條例》沒有堵塞現有漏洞,日後無良旅行社遇上責任問題,就可能因逃避刑責而完全推卸責任予從業員。

工聯會勞工界立法會議員何啟明關注



工聯會立法會議員及工會代表會見蘇錦樑後召開記者會。劉國權攝

日後旅遊業監管局委員的組合,他希望旅遊業議會透過在旅監局期間改變現有做法,不應忽視前線導遊及領隊的權益,也寄望日後成立的旅監局不應傾斜旅行社利益,導遊及領隊的代表應佔合理的比例,以平衡業界的聲音。

香港專業導遊總會主席余莉華批評,現時旅遊業議會偏袒旅行社,「自己人管自己人」;近日更改變以往做法,拒批工會申請將勞工法例講座列為導遊進修課程的部分,有歧視工會、忽視從業員權益之嫌。

港收緊印度國民免簽限制

香港文匯報訊(記者 文森)入境處昨日宣佈收緊印度國民來港的簽證限制,由下月23日起印度國民須預先於網上申請及成功辦妥預辦入境登記才可免簽證前來香港旅遊。發言人表示,措施旨在確保真正印度訪客旅遊便利,同時能維持有效的入境管制,相信不會妨礙真正的印度訪客前來港旅遊。

現時,印度國民可免簽證訪港逗留不超過14天,但在新措施下,除了獲豁免人士,包括持印度外交或公務護照或香港特區旅遊通行證人士、已成功登記「經常訪港旅客使用e-道服務」的印度國民外,其他印度國民須預先於網上申請及成功辦妥預辦入境登記,才可繼續享有現時免簽證前來香港旅遊或過境不超過14天的待遇。

須預辦登記 平台19日開放

印度國民須透過「香港政府一站通」網頁的「印度國民預辦入境登記」平台申請預辦入境登記,該平台將於本月19日正式開放,預辦入境登記費用全免,預辦入境登記的有效期一般為六個月。

在收到所需資料後,電腦系統會處理有關登記並即時顯示結果,成功辦妥預辦入境登記的登記人須使用一張空白的A4白紙自行列印由電腦系統編制的「印度國民預辦入境登記通知書」以作為登上前往香港的運輸工具及辦理入境檢查手續之用。如未能完成預辦入境登記而又欲前往香港旅遊的印度國民,須直接向入境處申請入境簽證。

社署聘院舍督察查違規疑案



私營殘疾院舍「康橋之家」早前爆出職員涉性侵犯院友事件,令大眾關注私營殘疾人士院舍質素,立法會福利事務委員會昨日討論有關議題,社會福利署署長葉文娟表示,為加強巡查院舍及調查懷疑違規個案,已在上月開始招聘退休紀律部隊人員作院舍督察,預計可在明年首季引入。

張建宗:不姑息不達標院舍

勞工及福利局局長張建宗在會上表示,現時持有豁免證明書的津貼及私營殘疾人士院舍有249間,為求所有院舍在2019年底達發牌要求,社署將協助院舍進行工程改善。他又指,明年會有超過100間院舍符合發牌要求,局方已經開展殘疾人士院舍條例檢討的前期工作,表明不會姑息違規及不達標院舍。

委員會通過成立「法例及守則改革委員會」

職能包括推行3年內完成修例、成立民間巡查隊監察院舍等。委員會又同意社署增設助理署長,有關建議於明年1月提交人事編制小組委員會再作討論,而「法例及守則改革委員會」會在助理署長新設兩年後提交檢討報告。委員會昨日亦討論了私人土地作福利用途特別計劃,張建宗在會議上表示,目前已經有合共63個項目正在進行,當中包含43個非政府機構,如果能夠全部實現,將為本港增加9,000個安老及8,000個復康名額,部分項目工程即將展開,期望能在5年至10年內陸續落成。有議員關注政府的政策方向是推動居家及社區安老,但計劃下增加的日間安老名額只有約2,000個,促請局方增加日間護理中心。也有議員要求局方在建設大型院舍時,應盡量營造家的感覺,社署亦應開設專門隊伍,跟進院舍的環境。 ■記者 文森



左起:陳志全、柯創盛、田北辰、謝偉俊、張超雄和羅冠聰視察港鐵南港島線(東段)。

試搭南港島線

田北辰憂慮多

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵南港島線(東段)本月28日通車在即,立法會鐵路事宜小組委員會多名議員昨晨實地視察新線。委員會主席田北辰認為,南港島線採用無人駕駛列車行駛,當列車在隧道發生事故,車站職員與乘客的溝通會出現問題,要求港鐵長期保留列車上人手協助乘客。他又透露,港鐵已有措施應對金鐘站擠迫情況,包括關閉扶手電梯及實施人流管制。

在港鐵行政總裁梁國權陪同下,議員們首先視察金鐘站的擴建部分,再乘坐南港島線列車前往海怡半島站和海洋公園站。議員亦聽取港鐵代表簡介新線採用的全自動列車控制系統的運作。

田北辰試搭新線後指出,由於新線採用無人駕駛列車,擔心當列車在隧道發生事故,車站職員與乘客的溝通會出現問題。他引述港鐵指,由於南港島線不算長,安排人手到現場只需時約5分鐘至7分鐘,通車初期亦會安排職員在列車上協助乘客。

減人手恐出事難疏散乘客

不過他認為,港鐵不應為「慳錢」減省人手,因為若發生突如其來事故需要疏散乘客時,車上宜有職員協助,最少可起安撫作用,故促請港鐵長期保留列車上的人手,向乘客提供協助。

他又指,該線得3卡列車行駛,單向只能載約700人,繁忙時間約3分鐘一班,一小時可載約1.4萬名乘客,最盡時也只能安排2分鐘一班車,即一小時最多只能載2.1萬名乘客,但他認為,若當局規劃出錯,乘客量大增,便需額外擴建月台,才能應付增加的客量。他質疑當年車站月台以3卡車的長度作規劃是否明智,又認為應在進行工程時加大月台,以應付社會未來發展的需求。

他又估計,當南港島線開通後,荃灣線往金鐘方向的人流量將大幅增加,早上繁忙時間現時要等4班車過海,將來可能要等五六班車。

他透露,港鐵已有措施應對金鐘站的擠迫情況,若情況嚴重,車站每一層部分扶手電梯將暫停運作,最嚴重時更可能關閉扶手電梯,乘客要以樓梯上落。人流管制不只在金鐘站實施,也可能在其他站施行,例如海洋公園站亦會作出配合,封閉入口以疏導人流。