

開進內地九省份 免費治療白內障 港健康快車今年助逾萬人復明

香港文匯報訊(記者 江鑫嫻 北京報道)2016年度中華健康快車基金會表彰典禮上週三(7日)在北京舉行。健康快車創會主席方黃吉雯在會上表示,今年有四列健康快車開進內地九省份,惠及過萬名貧困白內障患者。其中,第一列車「香港光明號」於4月啓程,赴安徽阜陽和重慶酉陽,免費幫助當地貧困白內障患者。健康快車項目成立19年來,共使約18萬人重獲光明。另外,為響應國家「一帶一路」發展戰略,健康快車還派出醫療隊赴斯里蘭卡,為當地民眾免費治療眼疾。

健康快車成立19年來,共使約18萬人重獲光明。圖為早前健康快車停靠貴州。網上圖片



方黃吉雯表示,今年健康快車惠及過萬名貧困白內障患者。記者江鑫嫻攝

據方黃吉雯介紹,今年的四列健康快車火車醫院分別赴安徽阜陽、廣東肇慶、吉林遼源、河南洛陽、貴州安順、重慶酉陽、內蒙古巴彥淖爾、廣西來賓、四川資陽等地,為這些地區的一萬餘名貧困白內障患者實施復明手術。方黃吉雯說:「為貧困地區的人恢復光明,也是幫助他們家庭脫離貧困的重要手段。這和我們國家提出的精準扶貧思路是一致的。」除了提供免費

白內障手術,健康快車還在行駛途中建立健康快車眼科中心,為當地培訓眼科醫生,把先進的眼科醫療技術留在當地。

首赴斯國服務「一帶一路」

方黃吉雯重點介紹了健康快車的新項目——健康快車糖尿病視網膜病變(簡稱糖網病)篩查項目。她表示,糖網病如何防盲,最關鍵的是篩防,僅社會公

益組織幫助篩查力量薄弱,為此多位政協委員已向全國政協提交提案,希望能將糖網病篩查納入全民醫療保障體系,減少糖網病致盲病患。這份提案更得到了全國政協副主席董建華的簽名支持。目前,國家衛計委已開始着手研究將糖網病篩查納入醫保範圍的工作。

另據原衛生部副部長、中華健康快車基金會副理事長黃潔夫介紹,健康快車在2016年還走出了國門,把來自協和

醫院的醫療隊派到了斯里蘭卡,執行「健康快車國際光明行」的國際醫療行動。目前,醫療隊還在斯里蘭卡科倫坡,為當地貧困的白內障患者做手術,他們計劃在一個月的時間裡,完成500例手術。這不僅僅是一次跨國界的醫療援助行動,也是健康快車為配合國家「一帶一路」的發展戰略,促進中國與周邊國家眼科醫學界的技術交流,體現「大愛無國界」的公益精神。



四川、深圳檢驗檢疫局與宜賓市人民政府早前簽署備忘錄。圖為宜賓供港蔬菜基地。本報四川傳真

川深聯手拓供港蔬菜綠色通道

香港文匯報訊(記者 李兵 成都報道)四川、深圳檢驗檢疫局與宜賓市人民政府於12月1日簽署《共同促進四川宜賓供港蔬菜出口合作備忘錄》,建立起「產地檢驗檢疫、口岸直通放行、政府源頭管控」的供港檢驗檢疫監管放行新模式。根據三方合作備忘錄,四川檢驗檢疫局負責對供港蔬菜進行檢驗檢疫,深圳檢驗檢疫局離境口岸實行免檢通關,宜賓市政府則從源頭控制農業殘留等質量安全隱患。

「三方聯手為宜賓供港蔬菜開闢了綠色通道,香港市民能長期品嚐到產自長江邊上的新鮮蔬菜和瓜果。」宜賓市委常委、副市長王可說,三方將建立聯席會議制度,商討解決供港蔬菜出現的新情況、新問題,「地方政府首次以合作備忘錄簽訂方的身份參與進來,將承擔起食品安全總責任人的職責。」

嚴格把關確保達標

一輛車牌川E47443的冷鏈物流車滿載着400件新鮮蔬菜,在12月2日下午抵達深圳文錦渡口岸,並於翌日上午8時通關運來香港。據悉,這批蔬菜有菜心、芥蘭等共300箱,均產自長江邊上的四川宜賓。截至目前,四川已有兩家供港蔬菜基地。

是次供港蔬菜的基地位於宜賓市江安縣,隸屬於宜賓市港峰農業發展有限公司,核心基地約700畝。「在四川檢驗檢疫局指導下,基地建立了完善的質量安全管理體系,具備農業殘留自檢自控能力。」宜賓市港峰農業發展有限公司副總經理蔣榮介紹,經200多項農殘掃描檢測,出口產品均符合供港蔬菜安全標準。

據悉,該基地總面積1,700畝,計劃2017年將供港蔬菜種植面積擴展到1,200畝,出口額達200萬美元,到2018年全部種植供港蔬菜。該公司安置約300農民工就業,並通過「公司+農戶」帶動300多戶農民走上現代農業發展之路。

穗野外定向活動 助港青識南沙

香港文匯報訊(記者 帥誠 廣州報道)12月3日上午,穗港澳青年南沙新區第四屆十八羅漢山定向越野競賽在廣州南沙區大崗鎮十八羅漢山森林公園舉辦,約有150名港澳學生參加了此次競賽。南沙區青聯負責人介紹,舉辦此次活動旨在引領廣大青年特別是港澳青年學生增進對南沙新區和自貿試驗區的認識和了解,贏得青年對「雙區」開發建設的理解和認同並積極參與,自覺爭做國家新區和自貿試驗區政策宣傳員,助力廣州南沙新區城市副中心建設。

參賽者指過程考驗團隊合作

據統計,此次競賽吸引了978名青年報名參賽,通

過分成六人一組,共組成163組小隊進行比賽,其中參與的港澳大學生人數約為150人。比賽當天,各小隊一齊沿着十八羅漢山森林公園的專業跑道前行。一名參與競賽的港生小吳表示,自己是通過校園網站看到越野競賽的信息,於是和其他幾名熱愛跑步的同學一起組隊報名。「平時來到空氣清新的郊外機會不多,參加這次比賽既可以考驗我們的團隊合作,也可以當做一次郊遊。」

據悉,這已經是連續第四年在崗鎮十八羅漢山舉辦該賽事,因該賽事聚集了時尚、趣味、休閒等元素,特別是港澳學生的參與積極性大幅提升。當天比賽結束後,共有36支隊伍獲獎。



是次十八羅漢山定向越野競賽吸引978人參加。圖為比賽現場。記者帥誠攝

美國近期經濟數據理想,失業率跌至9年低位,上季經濟增長亦高於3%,市場人士普遍認為,聯儲局會在明日舉行一連兩天的議事會議中,把聯邦基金利率目標區間,由0.25至0.5厘上調0.25厘。分析指,候任總統特朗普承諾會減稅和擴大基建,以刺激經濟增長和通脹,令加息的時機日見成熟。

經濟理想 美聯儲本周勢加息

聯儲局去年12月加息後,外界曾一度估計今年會再加息4次,但由於經濟數據參差,加上受英國公投脫歐、中國經濟放緩及美國大選等因素影響,聯儲局此前7次會議皆按兵不動。直至上月,聯儲局主席耶倫出席國會聽證會時表示,加息條件持續增強,暗示會在本月加息。

明年料加息3至4次

穆迪首席經濟師桑迪表示,聯儲局將密切關注特朗普上

任後的施政方向,有機會在明年加息3次。美銀美林經濟師認為,由於美國已基本上達至全民就業,聯儲局考慮加息時無需過分審慎。《華爾街日報》上周對經濟學家進行的意見調查顯示,他們估計局方在明年底會加息4次,平均息口是1.26厘。

美國10年期債息由特朗普當選前的不足1.8厘,升至目前2.4厘,若聯儲局加息4次,債息料升至3.5厘。路透社的調查則估計會加息3次。

憧憬特朗普效應 料加1/4厘



聯儲局將於明日起,舉行一連兩日的議事會議。資料圖片

3鴿派接任 地緣政治存隱憂

不過有意見認為,鑑於地緣政治不明朗、特朗普的政策又欠缺具體細節,聯儲局明年能否如期加息尚存隱憂。Investec 經濟師克拉克稱,3名有投票權的公開市場委員會(FOMC)「鴿派」委員,明年會由「鴿派」頂替,相信加息步伐會保持平穩。

《泰晤士報》/法新社/《星期日電訊報》

市場質疑產油國減產決心

石油輸出國組織(OPEC)早前承諾明年1月起每日減產120萬桶後,前日再與11個非OPEC產油國達成2001年以來首項協議,後者同意每日減產55.8萬桶,為期6個月,之後再商討續期。雖然減產量稍低於原先60萬桶的目標,但仍是非OPEC產油國歷來最大讓步。最大產油國沙特能源大臣法利赫稱,這項歷史性協議有助加快油市再平衡,但有市場人士質疑雙方會否恪守協議。

擁有13個成員國的OPEC內部為達成減產協議,爭辯近一年,加上質疑非OPEC產油國未必衷誠合作,導致兩項協議難產,但各方最終仍能達成共識。不過有意見質疑,OPEC過去經常在產油配額上造假,協議未必順利落實。事實上,尼日利亞及利比亞獲豁免減產,意味沙特需承擔更多減產額。

俄羅斯15年前曾違反承諾,拒與OPEC同步減產。根據最新協議,俄國將每日減產30萬桶。有分析員擔心,墨西哥、馬來西亞等其他非OPEC產油國未必積極配合,或會把產油量自然下降視作履行協議。

路透社/美聯社/法新社

弗州赴紐約奔638公里 創Uber最長車程

64歲美國女司機羅傑斯打破電召汽車Uber最長旅程紀錄。今年6月一名女乘客在弗吉尼亞州登車,要求羅傑斯駛往紐約布魯克林,全程花近8小時,行駛638公里。羅傑斯把乘客載到目的地後,立即驅車返回弗州家中,連續駕駛15.5小時,途中沒上過廁所。羅傑斯笑言她全程都保持清醒,長時間駕駛對她來說不算什麼。

羅傑斯透露,該名女乘客年約19至20歲,在正午登車時表示希望見男友,詢問羅傑斯向北能駛至多遠,羅傑斯答道反正自己當天沒太多工

作,載多遠也沒問題,女乘客於是要求直驅紐約布魯克林,隨即在後座睡足全程,到達目的地時已天黑。

羅傑斯稱,此程車費為294美元(約2,281港元),相比紐約市普通的士行駛相同路程便宜得多,但若乘客乘搭內陸飛機僅需188美元(約1,458港元),乘火車更只需95美元(約737港元)。羅傑斯又指,她全程花了32美元(約248港元)加油及支付公路費,扣除所有成本,每小時只賺得9美元(約69港元)。

《紐約郵報》

6旬漢戰勝腦疾 跑畢阿富汗全馬



帕內爾與庫布拉

60歲加拿大男子帕內爾熱愛馬拉松,被稱為「馬拉松之男」,但他去年確診腦部出現血塊,擔心從此無法再跑。帕內爾養病期間得悉阿富汗婦女將首次參加巴米揚馬拉松,他許下承諾,在康復後要到當地參賽,親身支持阿國女性。

帕內爾最終戰勝病魔,上月在巴米揚完成全長42公里的全馬賽事,並與一名阿國女跑手攜手衝線。帕內爾指,他去年確診腦血管,醫生讓他處於臨床昏迷狀態,最終救他一命。有一天他看到首次有阿富汗女性參加巴米揚馬拉松的消息,決定要再次參賽,支持當地女性。巴米揚賽道位於海拔近3,000米,經過多條破舊村莊,沿途地勢崎嶇陡峭。帕內爾最終克服重重困難,與6名阿富汗女跑手之一的庫布拉攜手衝線,以6小時52分鐘完成賽事。

法新社

英Uber「血汗司機」時薪不足廿蚊

Uber的司機權益一直備受關注,英國下議院就業與退休金委員會主席菲爾德日前發表調查報告,指部分Uber司機每周工作逾70小時,但每小時淨收入僅2英鎊(約19.5港元),遠低於每小時7.2英鎊(約70港元)的法定最低工資,儼如「維多利亞時期的血汗工人」。

報告引述83名Uber司機指,Uber不斷聘請司機,以獲取更高佣金,許多司機被迫長時間工作維持生計。此舉不單損害司機健康,更對乘客和其他道路使用者構成危險。

菲爾德呼籲政府在Uber營運牌照明年到期後,在

對方承諾不再聘用「血汗司機」後才容許續牌。Uber回應指報告引述的只是個別案例,強調大部分司機每周工作少於40小時,又指司機每小時平均賺取16英鎊(約156港元)。

《星期日郵報》/《衛報》