

太空競賽英雄「最早」與「最老」 美首繞地球太空人逝世



格倫在1962年穿上太空衣受訓，為歷史性升空作準備。法新社

美國首位成功環繞地球軌道航行的太空人格倫前日逝世，享年95歲。格倫在1962年乘坐「友誼7」號太空船繞地球飛行3周，帶領美國在太空競賽中追上蘇聯，格倫因而成為國家英雄，是太空探索計劃的象徵。格倫一生堪稱傳奇，他曾在二戰及朝鮮半島戰爭的前線出生入死，退役後從政，77歲時再上太空，是美國最早一批和最老的太空人。美國總統奧巴馬以「友誼7」號出發前太空人卡彭特的名言為格倫道別，「神速(Godspeed)，格倫，一路好走。」

冷戰時代，美蘇展開太空競賽，蘇聯不僅在1957年成功發射人造衛星，1961年更首次載人上太空。美國在1958年啟動載人航天計劃「水星計劃」反擊，並招募首批太空人，選出包括格倫在內7人。據密友透露，格倫為了符合太空總署(NASA)的5呎11吋要求，不惜頭頂放重物以壓低身高。格倫雖然不能成為美國首位太空人，卻反而得到環繞地球軌道航行的重任。

格倫年輕時就熱愛飛行，他在日軍襲擊珍珠港後參加海軍飛行課程，加入海軍陸戰隊。格倫不止一次加入冷戰時代的科技較量，就在蘇聯發射首枚衛星後數月，格倫駕駛美國研發的F8U-1艦載超音速戰機，花3小時半從洛杉磯飛抵紐約，完成首次跨北美洲超音速飛行。

任參議員24年 77歲再升空

格倫在首次任務後多次要求再次升空，但時任總統肯尼迪不欲國家英雄有任何閃失，始終不准，格倫1964年黯然從NASA退役。1974年格倫當選參議員，成為反核先鋒，直至1998年卸任，是俄亥俄州歷來任期最長的聯邦參議員。同年他得到重返太空的機會，以77歲高齡乘坐「發現」號穿梭機，在太空逗留9天，成為歷來最老的升空太空人。格倫當時透露，他雖然渴望到月球，但考慮到年事已高所以放棄。

格倫在2012年獲頒發美國公民最高榮譽的總統自由勳章。美國候任總統特朗普表示，格倫啟發下一代探索家，美國失去一位太空先驅。

■《紐約時報》/路透社/美聯社



登上「友誼7」號



77歲再升空(左)

「水星計劃」是美國首個載人航天計劃，7位入選太空人幾乎都各自創下不同的歷史，其中打響頭炮的是首位太空人謝潑德，他乘坐「自由7」號太空船到達186公里高空後重返地球，不過他與第二位太空人格里索姆一樣，都只曾執行次軌道飛行任務，直至格倫在1962年完成沿地球軌道航行的大業。

1965年首次升空的斯基拉是首位參與「水星」、「雙子星」及「阿波羅」3項載人太空計劃的太空人；卡彭特乘坐「極光7」號太空船，成為第二位繞地球飛3周的美國人；格利索姆則繼「水星」之後，在1965年再次升空，為「雙子星」掀序幕，是首位兩度進入太空的人類。

斯萊頓雖然入選「水星計劃」，但1962年因心律不正不適宜飛行，13年後終得償所願，參加首場美蘇合作的太空任務，見證兩國太空船歷史性交接。

為「水星計劃」畫上句號的是庫珀，他在1963年乘坐「忠誠7」號環繞地球軌道飛行22周，任務歷時超過1日，據稱他創下首次在太空睡覺的「壯舉」。庫珀也是美國最後一位獨自航行的太空人。

■法新社

《時代》母公司 聘大行處理賣盤

出版《時代》、《人物》及《財富》等雜誌的時代公司，據報已經委託摩根士丹利及美國銀行，協助處理賣盤事宜。上月曾有報道指，以華納音樂前總裁布蘭夫曼為首的投資者，提出以30%溢價的每股18美元作價收購時代，但被公司拒絕。未知時代今次舉動是否意味公司已經決定接受收購。

雖然最初的收購建議被拒，但報道指布蘭夫曼

仍未放棄，更會與投資銀行AGM Partners的艾倫·姆努奇恩(美國候任財長姆努奇恩的兄長)合作，再次提出收購。經營17個電視台及出版大量雜誌的Meredith公司，據傳也對時代有興趣。時代在2013年曾幾乎與Meredith達成賣盤協議。

時代公司近年受印刷廣告及刊物收入減少困擾，第三季收入按年跌3%至7,500萬美元(約5.8億港元)。

■《華爾街日報》



漢德德企鵝

7隻在當日早上遇溺死亡。動物園正調查事故原因。溺斃的企鵝介乎6個月至3歲大，最年幼的6個月才在動物園出生。由於企鵝圍欄一起裝修，所有企鵝被移送到後方的飼養室，動物園動物護理主管多根稱，企鵝

加動物園 7瀕危企鵝溺斃

懷疑因突如其來的壓力引發恐慌，導致遇溺。加拿大動物保育機構「Zoocheck」批評，動物園資金充裕，但出事區域竟無安裝攝錄機監察動物情況。

漢德德企鵝棲息於智利及秘魯沿岸，數量近年持續下降，主因之一是捕魚導致食物減少，牠們也不時因魚網而受傷或死亡。目前全球只剩下約1.2萬隻漢德德企鵝，被瀕危物種紅色名錄列為「易危」。

■加拿大環球新聞網

陝西12部門將「一廳式」辦公解決農民工欠薪



陝西省將全力以赴做好春節前保障農民工工資支付工作。網上圖片

香港文匯報訊(記者李陽波 西安報道)每年年底，農民工欠薪問題便成為社會關注的焦點。陝西省人社廳等12部門日前聯合召開會議並決定，從明年1月3日至26日，陝西省市和縣(區)兩級12個部門將實行「一廳式」集中辦公，聯合接待農民工，快速高效處理農民工投訴的剋扣拖欠工資問題。

據悉，對於無故拖欠農民工工資數額較大的企業，不僅將被記入違法失信「黑名單」，同時還將受到陝西多部門聯合懲戒，欠薪企業也會因為「一處違法」而「處處受限」。

對曾欠薪企業逐戶排查

陝西省人社廳有關人士在會議上表示，隨著2017年元旦、春節的來臨，工程建設領域將迎來工程款和工資結算高峰，預計拖欠農民工工資問題仍將易發多發，其他行業欠薪問題也會更加凸顯。因而此次會議之後，陝西省將對所有建築、市政、交通、水利等建設施工企業，以及勞動密集型加工製造、餐飲服務等企業逐戶排查。對2016年以來曾經發生過拖欠工資問題的企業，將進行重點排查。在排查中一旦發現拖欠農民工工資問題或欠薪隱患，陝西省將專門建立工作台账，督促企業採取措施限期化解，問題不解決不銷賬。

「一帶一路」圖書館聯盟深圳成立

組建創新聯動公共平台 實現文獻資源整合

香港文匯報訊(記者李望賢 深圳報道)第十屆深圳海洋文化論壇日前在深圳大梅沙國際水上運動中心「開壇論劍」。深圳市鹽田區委常委、宣傳部長董秀，中央文史研究館員、著名學者葛劍雄，中國海洋大學教授曲金良、著名學者劉申寧、深圳晚報副總編輯梁二平、鹽田區圖書館館長尹麗棠等領導嘉賓，以及來自全國各地的十餘家圖書館代表，圍繞「一帶一路文獻建設」進行探討。同時，「一帶一路」公共圖書館地區聯盟宣佈成立，為「一帶一路」文化的橫向聯合與縱深發展貢獻力量。



中央文史研究館員葛劍雄 本報深圳傳真

據介紹，聯盟成立後，各成員圖書館將協力組建創新聯動的公共載體，實現「一帶一路」文獻資源的聚集和整合，將各館現有的「一帶一路」文獻資源及成果進行整理匯總，形成聯合目錄，共同致力於將「一帶一路」文獻資源轉化為文化資源，向公眾提供「一帶一路」的文化服務與推廣。

不定期進行多邊合作交流

此外，各成員圖書館將合作舉辦「一帶一路」區域性、全國性或國際性的研討會、專題論壇和惠及群眾的文化、藝術活動，在「全民閱讀」中引領「一帶一路」文化建設，共同建立文獻研究與展示、文化引領與宣傳的大合作圈，不定期地以聯盟成員館為基地，進行多邊合作下「一帶一

路」專題的區域性、全國性乃至國際文化普及和交流活動。

論壇期間，國務院參事王京生與中央文史研究館員葛劍雄針對「一帶一路」的文化差異等問題分享了觀點。葛劍雄指出，文化必須包容，在推進「一帶一路」的過程中一定要防止把文化差異視為文明衝突的做法。他認為，中國應該通過「一帶一路」來展示中國的文化，但並不勉強別國接受，同時也了解和尊重別人的文化。

王京生亦指出，中國人有足夠的理由文化自信。五千年的中華文明是世界上唯一一個一直延續下來的文明，這個文明歷史上還影響過世界廣大地區；中華文明和其他文明還有一個很重要的區別，那就是它的包容性。中華文明是在包容中發展、在發展中包容，不斷地去融合各種文化，「因此一旦放下架子，放開視野，中華文明一定會實現飛躍發展。」

對談開始前，王京生和葛劍雄還參觀了剛開幕的本屆深圳海洋文化論壇《「一帶一路」古代地圖聯展》。

今日頭條



國務院參事王京生與中央文史研究館員葛劍雄參觀了剛開幕的本屆深圳海洋文化論壇《「一帶一路」古代地圖聯展》。本報深圳傳真

欽州推「互聯網+蠔情節」

香港文匯報訊(記者朱曉峰 廣西報道)2016年蠔情節在「中國大蠔之鄉」廣西欽州市日前上演，創新性打造「互聯網+蠔情節」，全力助推廣西欽州旅遊文化和特色產品至粵港澳及東盟國家。據悉，欽州養殖面積、產量、苗種生產在廣西均排在第一位，佔中國蠔苗產量的七成。

卡拉蘇口岸本月起常年開放

香港文匯報訊(記者應江洪 新疆報道)中國與塔吉克斯坦共和國唯一陸路口岸——新疆卡拉蘇口岸自本月起正式常年開放，此舉將進一步加快南疆口岸改造升級，促進南疆全方位對外開放。據悉，卡拉蘇口岸每年4月20日至11月30日正常通關，當年12月1日至翌年4月20日實行冬季預閉關。

北京《財富》全球論壇明年底廣州舉行

香港文匯報訊(記者江鑫嫻 北京報道)「廣州企業對話《財富》世界500強」企業對話會日前在北京舉行。據悉，2017年《財富》全球論壇將於明年底在廣東廣州舉行，這是全球財富論壇第五次在中國的城市舉辦，中國亦成為舉辦該論壇次數最多的國家。論壇將強化對廣州創新和科技發展領域的關注度。另外，中國已擁有百餘家《財富》世界500強企業。廣州市副市長蔡朝林在會上表示，《財富》全球論壇將全球跨國公司的首席、總裁、首席執行官以及知名的政治家和經濟學者匯聚一起，共同探討全球經濟所面臨的機遇和問題，被業界視為「把握世界經濟走向最清晰和最直接的窗口」。他並介紹，截至目前，已有288家《財富》世界500強企業在廣州投資興業。未來，廣州將通過加快建設三大國際戰略樞紐——國際航運樞紐、國際航空樞紐和國際科技創新樞紐，進一步創造開放和創新的新優勢，形成對國際產業、人才、資本、技術等高端要素的強大吸引力。

雲南麗江機場擴建 料2020年投用

香港文匯報訊(記者譚曼煦 雲南報道)雲南麗江機場4E改擴建日前正式開工，將新建航站樓、延長現有跑道等，此次改造將按照2020年旅客吞吐量1,100萬人次的目標進行，2045年旅客吞吐量2,200萬人次的規劃目標進行建設，麗江機場也由此向千萬級別機場邁進。此次改造不影響麗江機場正常運行。

據了解，作為雲南省內最主要的支線機場，雲南麗江機場4E改擴建，主要建設規模為：將現有跑道延長500米按4E等級進行建設，擴建平行滑行道及相關站坪聯絡道，新建航站樓、停機坪，配套建設相關輔助設施等，2020年建設完成並投入使用。