

青少團體煉心 利己利他利港

— 今日香港 + 個人成長與人際關係 —

本港有不少青少年團體，既幫助青少年個人成長，亦利香港整體發展。那麼，這些團體為什麼會吸引青少年參與？他們在群體影響下如何貢獻社會？下文將一一分析。

■ 李偉雄 福建中學（小西灣）助理校長



青年義工為有需要家庭送暖。資料圖片

新聞背景

林鄭出席匯操勉航青團

政務司司長林鄭月娥日前出席香港航空青年團成立四十五周年匯操，她致辭時表示，年輕人是社會的未來，特區政府十分重視青年的身心發展，致力栽培為既關心家國，又具備國際視野的優秀人才。她感謝航青團45年來在推廣航空知識、鼓勵青少年貢獻社會，以及培育本港航空業生力軍所作的努力，希望航青團繼續往開來，令香港更顯朝氣活力。



林鄭月娥檢閱香港航空青年團匯操。

資料圖片

小知識

社區事務

所謂社區，一般可從空間和地理上去定義，即在特定的地理界限內生活的一群居民，便形成一個社區，如港島的居民、灣仔區的居民等。

除此之外，社區也可從情感上定義，即擁有某種特徵而聯繫起來的一群人，他們對群體擁有認同感和共同的價值觀，並有意識地組織和進行互動，如青少年中心的義工組、某中學的舊生會等。

社會事務參與

青年人參與社會事務或活動，如成為義工或童軍，服務弱勢社群，參加社區中心舉辦的公益活動等。青少年藉社會參與過程，關懷和幫助社會上有需要的人，克盡公民責任，有助促進區內居民的關懷互助，建立社區凝聚力。

群體

所謂群體主要有兩個特徵。第一，群體成員擁有一些共同的特徵；第二，每個群體都有一套特定的規則，要求成員遵守。正規群體一般會清楚界定成員的資格，有一定的規則或章程，部分正規群體需透過書面申請加入；非正規群體有別於正規群體，這類群體的成員相對缺乏組織性，群體成員的加入或退出沒有太大的限制。這些群體多由特定的人聚集而形成，內部沒有一定的規則。

模擬試題

資料A

政務司司長譚揚航青團45年來在推廣航空知識、鼓勵青少年貢獻社會，以及培育本港航空業生力軍所作的努力，亦感謝團員無私付出，這些團員中有來自航空業或其他專業，感謝他們抽空積極協助航青團策劃、籌備及主持各項課程和活動。

她期望，團員能夠秉承團徽代表的「誠實正直」、「處事公正」及「寬宏包容」等信念，把航青團不斷追求卓越的團隊精神發揚光大，齊心協力服務社群，令香港這個國際大都會更顯朝氣活力。

資料B

香港是重要的國際航空樞紐之一，航空業在香港發展蓬勃。在確保航空安全方面，香港在區域空中救援服務也達到世界一流水平。位於赤鱗角的香港國際機場連接全球190多個航點，包括47個內地城市。香港國際機場曾多次獲選為全球最佳機場，在航班升降次數、客運量或貨運量方面都屢創新高。

想一想

- (a) 參考資料A，青少年群體有什麼特徵？（4分）
- (b) 參考資料A及就你所知，群體對青少年的成長有什麼影響？（6分）
- (c) 參考以上資料及就你所知，試分析影響青少年參與鼓勵青少年貢獻社會事務的因素。（6分）
- (d) 參考以上資料及就你所知，你在多大程度認同在全球化的情境下，航空業可為香港發展帶來的機遇。

參考答案

(a) 第一，群體成員擁有一些共同的特徵。香港航空青年團團員須推廣航空知識、鼓勵青少年貢獻社會，以及培育本港航空業生力軍所作的努力。

第二，每個群體都有一套特定的規則，要求成員遵守。香港航空青年團的團徽代表的「誠實正直」、「處事公正」及「寬宏包容」等信念，皆要求成員要遵守。

(b) 提供自我身份認同：青少年在未確立自我的時候，群體便是一個平台，為青少年提供角色和地位，讓青少年從中了解自己的特質，探索和建立自我形象。香港航空青年團團員須推廣航空知識、鼓勵青少年貢獻社會，以及培育本港航空業生力軍所作的努力，有助發揮此功能。

心理情感支援：群體成員一般都擁有共同的嗜好，透過群體所舉辦的不同活動。香港航空青年團員的領袖來自航空業或其他專業，他們抽空積極協助航青團策劃、籌備及主持各項課程和活動，令成員間緊密互動，提供了心理情感的支援。

餘暇消遣：群體多具有消遣享樂的功能，香港航空青年團提供不同類型的活動，讓團員能夠善用餘暇，培養良好的興趣和宣洩充沛的精力。

(c) 個人身份認同：社會人士對社區內不同小組和團隊有特定的看法，青少年透過加入這些小組和團隊，便能獲得社會人士對他們的認同。成為這些團隊的成員，有助建立個人在團體內及社會上的角色。

責任感：青少年於不同群體中學習不同的價值觀，當中包括培育他們對社會的責任感和利他主義。青少年意識到要實踐自己的社會責任，如齊心協力服務社群，令「香港這個國際大都會更顯朝氣活力」。

實現自我：青少年滿足了基層的需要，如已獲得了別人的認同和肯定，他們或會透過參與覆蓋面更廣的社區活動，以追求自我完善。

(d) 我很大程度上認同在全球化的情境下，航空業可為香港發展帶來的機遇。

推動經濟增長

香港與世界經濟關係密切，故在全球化的過程中充分受惠，獲得可觀的經濟增長。香港正是藉對外交通之便利，可以從世界各地輸入所需資源，亦可以為產品擴展海外市場，以解決本市場狹小的問題。另一方面，香港隨着全球化的發展，於20世紀90年代由工業生產地轉型為商業營運中心，航空業對於促進跨境貿易及經濟活動，皆有直接促進作用。

增加發展機會

在全球化的發展下，香港不少行業如金融業、旅遊業、會議展覽行業、創意產業等，均可得到更多發展機會。航空業有助促進國際人口流動，方便更多外國旅客來港，推動旅遊業的發展。

然而，全球一體化下，香港航空業的競爭對手愈來愈多，在眾多對手當中，內地一些城市及珠三角地區的航空實力愈加強勁，不容忽視。在此競爭情況下，香港航空業將面臨不少挑戰。



以航青團為例，該團體幫助培育本港航空業生力軍。圖為香港國際機場。資料圖片

尖子必殺技

分享個人生活 參與社會事務

通識科六大單元中，「個人成長與人際關係」無疑是最為貼近同學的單元，而其核心關鍵詞，莫過於「青少年」。過往我們在這個單元的學習，所關注的是一些青少年問題，如沉迷上網、濫藥、網購成癮等，但同學亦不可忽視另一個討論重點：青少年近年開始關注社區及政治事務，對所屬社區乃至社會的歸屬感日益增加，更通過加入、甚至自發組成各種團體，服務社區。

服務社區在地化

以往青少年參與社區事務的方式，一般是加入制服或義工團隊，透過不同的社區服務，如賣旗籌款、探訪獨居長者、提供急救服務等，從中了解社區的狀況及發展，增進對社區的身份認同感。

隨着環境和文化保育等觀念發展，本地一些青少年團體及機構所推行的社區、社會服務形式，可謂更在地化，如培訓區內青少年成為社區導賞員，帶領參加者遊覽社區，介紹自己社區的特色與文化歷史，並分享個人的社區生活。

除了參與制服或義工團隊外，青少年亦會因對某些社會政策或議題的關注而自發組成團體，特別是當該議題與青少年自身有直接關係。就以數年前政府公佈在大埔區推行校園驗毒試行計劃為例，當時就有區內中學生組織關注小組，就事件表達意見。

傳媒報道增投入度

其中值得一提的，是傳媒對推動青少年投入參與社會事務的作用，從保留中

環天星碼頭及皇后碼頭等，傳媒對青少年的參與都有廣泛的報道，讓青少年自覺可透過參與社會及政治事務影響政府的決策，促使更多青少年積極投入參與社會事務。

總的來說，通識科與其他學科不同，在六大單元的框架下，所探討的議題會隨着時間的演進，以及社會狀況的變化而不斷更新。因此同學應緊貼社會時事，並以六大單元的學習為基礎，辨別重點議題。

■ 馬燕雯 通識科5**狀元

延伸閱讀

1. 《「香港起飛」終於起飛》，香港《文匯報》，2016年8月29日，<http://paper.wenweipo.com/2016/08/29/YO1608290011.htm>
2. 《27人膚制服團體青年領袖》，香港《文匯報》，2016年8月22日，<http://paper.wenweipo.com/2016/08/22/HK1608220065.htm>
3. 《香港制服團體代表稱領袖運動員永不放棄精神》，文匯網，2016年8月28日，<http://news.wenweipo.com/2016/08/28/IN1608280024.htm>