

巴國客機起火墜毀 48死 1中國人遇難

巴基斯坦國際航空公司(PIA)一架ATR-42客機，昨日從西北部吉德拉爾縣飛往首都伊斯蘭堡途中，在伊斯蘭堡附近小鎮赫利揚失事。當地官員證實客機已墜毀，機上48人全部罹難，包括三名外國人和巴國著名流行歌手賈姆希德(Junaid Jamshed)。據報客機在墜毀前，機身已經起火，遺體恐燒焦至無法辨認身份。中國駐巴基

坦大使館昨日證實，一名中國公民在空難中不幸遇難。肇事的編號PK-661客機載着42名乘客和6名機組人員，當地時間下午3時從吉德拉爾出發，原定兩小時後抵達伊斯蘭堡，但4時半左右飛至赫利揚時，與控制塔失去聯絡，並在雷達上消失。報道指，機師曾久阿在與控制塔最後一次聯絡時表示飛機發生機件故障，發出求救

訊號後便失聯。目擊者指，看到飛機在赫利揚附近山區墜落，撞向地面前已起火，墜機後冒出濃煙。PIA已設立緊急應變中心，警方及救援人員正前往墜機地點。

■路透社/法新社/巴基斯坦The News網站



客機在山區墜毀，乘客遺體燒至無法辨認。新華社

印尼清晨6.5級震 居民熟睡中被埋

南亞海嘯重災區爆強震百死



小安孩淚流滿面。新華社

印尼蘇門答臘島西北部亞齊省昨日清晨發生黎克特制6.5級地震，導致最少97人死亡、超過500人受傷，死者包括最少3名嬰兒。地震導致大量房屋倒塌，不少人被困瓦礫中，隨着救援人員移走瓦礫，預料死亡人數會進一步上升。亞齊省代理省長蘇達爾莫宣佈全省進入緊急狀態，超過1,900名士兵及警員協助救災。亞齊省在2004年12月的印度洋9.2級大地震及南亞海嘯中被夷為平地，傷口至今仍未復原，今次地震恐令亞齊人重建家園之路更加崎嶇。



救援人員用推土機清理瓦礫，救出被埋居民。美聯社

地震發生於當地時間清晨5時3分(香港時間早上6時3分)，美國地質勘探局(USGS)原先指震級為6.4級，其後向上修訂為6.5級，震央位於亞齊省北部城鎮雷島洛伊特以北約10公里海底，震源深度約17公里。當局地震後沒有發出海嘯警報。澳洲地球科學局形容地震震感強烈，連遠至836公里以外的人亦感受到震動，震央方圓67公里地區可能受破壞。

逾百房屋倒塌 多人被困

地震後接連發生最少12次餘震，至少105間商店、125間房屋及14座清真寺倒塌。由於擔心可能出現海嘯，大批驚魂未定的居民逃到空曠地方暫避，道路嚴重擠塞。重災區皮迪查亞滿目瘡痍，當地醫院表示，由於傷者眾多，設施供不應求，惟有在地面搭建臨時帳篷安置傷者。有37歲災民憶述，地震發生時全家正在熟睡，眼見屋內天花板倒塌，隨即逃至室外。

當局最初公佈地震死者只有25人，但下午軍方接手指揮現場搜救後，陸續在瓦礫中挖出更多屍體，令死亡人數直線上升。軍方發言人說：「我們試過抬出5具遺體，有時甚至多達10具。」現場搜救人員大多徒手挖掘，亦有推土機等重型機器清理大型瓦礫。救援官員諾瓦稱，由於地震在清晨發生，不少人在睡夢中，暫不清楚失蹤人數。紅新月會則表示，災區欠缺醫療人員，擔心傷者無法及時治療。

印尼位處環太平洋火山帶，因此地震頻繁。2004年12月印度洋9.2級大地震引發南亞海嘯，當年的重災區亦是亞齊省，地震和海嘯令亞齊省夷為平地，超過12萬人死亡，佔各國總死亡人數超過一半。今年6月，蘇門答臘島以西亦發生6.5級地震，導致8人受傷。 ■路透社/美聯社/法新社

印尼大地震



路透社



婦人輕撫親人遺體，場面哀傷。法新社

兩板塊逆衝 釋放斷層能量

引發今次地震的地震帶總長8,000公里，東起巴布亞、西至喜馬拉亞山脈，並在蘇門答臘—安達曼一帶形成名為「隱沒帶」的結構，即其中一邊的板塊沉入另一板塊之下。在蘇門答臘的例子，就是印澳板塊沉入巽他板塊，前者的岩石圈在60公里深處與巽他板塊匯合。大部分斷層能量積聚和釋放都在這個「大型逆衝區」進行，蘇門答臘因此地震頻繁。板塊運動在蘇門答臘南端移動速度較快，印澳板塊以每年63毫米的速度沉入巽

他板塊下方；在安達曼群島北端則較慢，每年只有44毫米，形成一種逆時針旋轉現象，兩片板塊正向西北慢慢併合。除了「隱沒帶」之外，印澳板塊同樣出現板塊邊緣變形現象，2012年4月兩場8級以上的地震令這種活動變得更為頻繁。 ■美國地質勘探局



14座清真寺倒塌。路透社

撼動泰國 布吉警巡查海灘

亞齊省地震震感強烈，遠至馬六甲海峽對岸的泰國布吉、攀牙、甲米及董里4個府均感受到震動。不少網民在社交網站發文，詢問其他網友是否感受到地震或有沒有受傷。當地警方亦派人到平時照來攘往的布吉海灘巡查，並未發現異樣。泰國國家災害警報中心稱，南部海岸並未出現海嘯，呼籲民眾安心。 ■《布吉公報》

勾起海嘯夢魘 災民拚命奔山

亞齊省是2004年南亞海嘯的重災區，昨日地震勾起不少居民的回憶，嚇得他們紛紛逃至高處暫避。住在重災區苗流株的阿齊茲稱，今次地震震感較2004年那次還要強烈，一度擔心會再引發海嘯。

住在海邊的阿比丁則稱，地震發生後，一家數口奔向鄰近一個山丘暫避，直至當局數小時後確認沒有海嘯，才敢回家。她憶述逃走時由於太害怕，導致呼吸困難及無法步行，全靠丈夫拚命抓緊她，才得以堅持下去。阿比丁的家園沒有倒塌，但鄰居則沒那麼幸運，擔心3名朋友可能埋在瓦礫中。

37歲災民賈亞目睹兩名子女被困瓦礫，被救出時已失去知覺。由於當時完全停電，他摸黑送兩名子女到當地唯一醫院求醫，暫未知他們能否逃出鬼門關。 ■美聯社/法新社

12年來沒完善災害設施

2004年南亞海嘯奪去印尼12萬人的性命，受災最嚴重的亞齊省在海嘯後恍如人間煉獄，多處被夷為平地。即使如今距離海嘯已12年，亞齊省至今的災害應變設施仍然不足，缺乏收容所和逃生道路等基礎設施。

澳洲廣播公司報道，亞齊省仍有很多居民住在離海邊僅50米的臨時房屋。公眾批評政府擱置大筆援助款項，遲遲未建造好永久房屋供災民居住。所幸的是，走過南亞海嘯，亞齊省漸漸重拾正軌，失去家人的倖存者勇敢走出悲傷。有失散十年的兄妹與父母團圓；有海嘯倖存的男孩實現夢想，成為足球員。也有居民收容其他倖存者，共組家庭。如今再遭另一場地震之劫，無疑令當地人重建家園之路更加崎嶇。 ■中央社

泰雨災 14死 蘇梅島成澤國

泰國南部連日來暴雨成災，約58萬人受災，導致最少14人死亡，包括6名幼童。由於通往南部的鐵路服務受阻，增加救援難度，預料死亡人數會陸續上升。剛繼位的泰王哇集拉隆功承諾向災民提供救援物資，氣象部門則預料，惡劣天氣未來數日仍然持續。素叻他尼府19個區中，16個被列為

災區，包括旅遊熱點蘇梅島及帕岸島。蘇梅島雖然在周日一度水退，但周一的大雨令道路再次淹沒，加上一個主要水塘溢水，不少低窪地區淪為澤國。帕岸島則發生山泥傾瀉，電線桿倒塌，導致交通擠塞，當局已安排工人清理道路並維修電線桿。 ■《蘇梅時報》/《曼谷郵報》泰國PBS電視台



泰國南部民眾涉水而行。

南北極融冰嚴重 「消失的面積」如印度

最新研究顯示，截至12月4日，南北兩極海冰面積已降至史上新低，合計較1981年至2010年平均值少約384萬平方公里，消失的面積幾乎相等於一個印度。更令人震驚的是，北極在入冬後，上月中仍有約5萬平方公里面積的海冰融化，情況「幾乎前所未見」，顯示全球暖化對極地的影響可能較預期大。北極海冰面積現為1,025萬平方公里，是2006年以來最小，上月平均面積則錄得908萬平方公里，創

2012年新低。位於北極圈的挪威斯瓦爾巴群島的峽灣，並未像過往般於11月初結冰。進入夏季的南極海冰面積則是1,122萬平方公里，是1982年以來最小。科學家指，隨着更多可反射陽光的極地海冰融化，更多會吸熱的洋面露出，海冰融化速度及數量將增加，形成惡性循環，最終令海平面上升，部分城市將受氾濫威脅。 ■《衛報》/《獨立報》