

穗擬打造亞洲最大郵輪母港

9000萬「大禮包」激勵發展 系列措施完善產業鏈

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)沿海城市佈局郵輪產業動作頻頻。廣州市政府6日審議通過《關於加快廣州國際郵輪產業發展的若干措施》(以下簡稱《措施》),決議將廣州建設成為集郵輪碼頭、口岸通關、免稅商城、觀光旅遊於一體的亞洲最大郵輪母港之一,4年內郵輪旅客吞吐量達到100萬人次。同時,廣州市政府決定,財政連續三年對新設郵輪公司、新增航線、旅行社拓展郵輪業務三個方面進行獎勵,總獎勵金額高達9,000萬元(人民幣,下同)。至此,廣州成為內地首個出台刺激郵輪產業專項政策的城市。



郵輪遊夫受民衆歡迎。 記者敖敏輝攝

今年,全球郵輪市場規模超過3,000億元,而作為郵輪遊潛力最大國,中國仍處在起步階段,市場規模只有50億元左右,上海天津共佔據其中超過八成的市場,上海更是佔據逾半市場。

力爭2020年旅客逾100萬人次

作為內地最大的交通樞紐城市之一,廣州建設南沙郵輪母港、引入郵輪公司進駐的同時,正式出台加快廣州國際郵輪產業發展的措施。按照計劃,廣州郵輪旅客吞吐量將幾乎每兩年翻一倍。今年廣州郵輪旅客吞吐量約為34萬人次,2018年將力爭達到70萬人次,2020年,目標是超過100萬人次,靠泊郵輪240艘次。為此,廣州財政從今年開始,連續三年每年拿出3,000萬元,重點對新設郵輪公司、增加郵輪航線航次、旅行社拓展郵輪業務三個方面進行獎勵,真金白銀刺激行業發展。

在郵輪產業鏈建設上,廣州將採取一系列務實辦法。根據該《措施》,在南沙自貿試驗區保稅政策及現代化冷鏈倉庫和物流基礎設施下,提供境外船供商品保稅服務。將南沙打造成國際郵輪公司全球採購船供配送中心,引進和培育為郵輪提供補給的專業化供應公司,為停靠的境內外郵輪提供全方位的後勤保障服務。同時,發展境內外郵輪設計和建造業務,大力拓展境內外

郵輪維修、保養、改造和裝飾等配套服務,將廣州打造成區域性的國際郵輪修造中心。

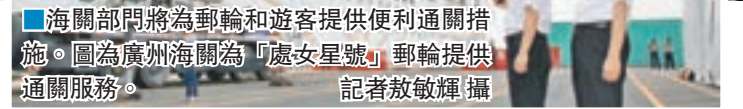
廣州還鼓勵郵輪相關領域的企業利用南沙自貿試驗區先行先試政策,開展融資租賃、航運結算、航運保險、船供配送、郵輪維修和法律仲裁等相關業務。

簡化郵輪遊客出入境手續

值得關注的是,廣州將爭取國家給予「144小時過境免簽政策」,實現海陸空口岸過境免簽政策聯動,設立口岸免稅店,爭取南沙申報中國郵輪旅遊發展試驗區,並爭取將郵輪碼頭作為實施境外旅客購物離境退稅政策的離境口岸,對境外旅客在退稅商店購物後通過郵輪碼頭離境的,可享受購物離境退稅政策。

另外,廣州將整合海關、教育、人才引進、會展會議、港口合作等方面的資源,簡化郵輪遊客出入境手續,建立國際郵輪學院,引進郵輪產業管理和技術人才,舉辦和參與國際郵輪行業展會,擴大郵輪旅遊資源。

業內人士指出,未來3年至5年,華南地區郵輪市場潛力將被激發,郵輪遊將現黃金時期。屆時,華南將出現深圳太子灣郵輪母港、廣州南沙郵輪母港、香港啟德郵輪母港三足鼎立的態勢,並呈現競爭與合作局面。



海關部門將為郵輪和遊客提供便利通關措施。圖為廣州海關為「處女星號」郵輪提供通關服務。 記者敖敏輝攝

穗刺激郵輪產業主要措施

政策支持:連續三年每年拿出3,000萬元,對新設郵輪公司、增加郵輪航線航次、旅行社拓展郵輪業務進行獎勵,擴大行業規模;

相關業務:發展境內外郵輪設計和建造業務,大力拓展境內外郵輪維修、保養、改造和裝飾等配套服務;

配套服務:提供境外船供商品保稅服務等;

旅客服務:將爭取國家給予「144小時過境免簽政策」。

整理 記者 敖敏輝



佛山規劃10條地鐵線對接廣州13條地鐵線。圖為廣州地鐵列車。 記者方俊明攝

佛山規劃10條地鐵線對接廣州

廣東省發改委有關負責人表示,這是珠三角城市群中兩個地級市之間首個詳細對接地鐵網規劃,將為正在規劃的廣莞、莞深等珠三角地鐵網「一張網、一張票」建設提供很好的借鑒。

《規劃》顯示,包括已開通的廣佛線一期在內,佛山未來將有10條與廣州實現對接地鐵線,分別是廣佛線以及2、3、4、5、6、8、9、10、11號線,這些線路進入廣州境內後,將與廣州現有以及未來的2、3、5、7、10、11、12、13、17、18、19、20、22號線對接。譬如,廣州17號線將延伸至佛山順德,並與佛山11號線順德站實現對接;廣州19號線也將延伸至佛山南海大瀝片區,與佛山6號線的聯河路站實現對接。

佛山市鐵投集團表示,按計劃,明年將開建佛山地鐵2號線二期工程、4號線一期工程、11號線及9

號線和13號線。「隨著廣佛『同城化』的深入推進,佛山在推進軌道交通建設中,會率先開建規劃中的廣佛牽手地鐵項目」。

對接後軌道網共達1200公里

其中,備受廣佛市民關注的廣佛線二期工程已計劃在本月28日通車。而即將於明年開建的佛山11號線將南北縱貫廣佛同城中的重點交界區域,並與「廣州地鐵環線」之稱的廣州11號線無縫對接,這也意味著通過佛山11號線,佛山客流可以便利換乘廣州線網的更多地鐵線路。

據統計數據,佛山10條與廣州地鐵牽手交織的軌道交通網總里程預計將達到1,200公里,未來將實現超過日均400萬人次的運力,不僅方便廣佛兩地市民出行,更促進珠三角城市群的融合。

景海鵬陳冬返地球後首亮相



太空人景海鵬(左二)、陳冬(左三)為記者簽名。 新華社

香港文匯報訊 綜合記者劉麗哲和中新社報道,「通過本次飛行任務檢驗,證明了我們的駐留保障設施有效,這些措施將用於未來長期飛行任務保障。」中國載人航天工程太空人系統副總設計師黃偉芬昨日在北京表示。

「神十一」為長期飛行提供依據

當日,黃偉芬在太空人景海鵬、陳冬的記者見面會上介紹了太空人系統在神舟十一號載人飛行任務中取得的成果。景海鵬、陳冬完成長達33天的太空之旅後,返回地球進入為期三週的隔離期,昨日在北京航天城與媒體見面,這是他們返回地球後的首次公開亮相,兩人目前狀態良好。景海鵬表示,通過此次飛行任務,感受到工程技術方面較此前的載人航天任務有很大改善和提高。三度征空的景海鵬,並為首次進入太空的陳冬打滿分,認為兩人的默契配合令此次任務「很放鬆、很享受」。經過隔離恢復階段、恢復療養階段後,他們將進入醫學恢復觀察階段,持續到2017年6月左右。

據知,兩位太空人在長達33天的太空飛行期間,除了順利完成38項任務(包括太空人系統4大類16項實驗及兩項演練),還面向未來的長期飛行,在軌驗證了太空跑台束縛系統、天地遠程醫療系統、腦機交互技術等有關長期載人駐留健康保障的關鍵技術和新技術。

景海鵬和陳冬執行任務並非一帆風順,在太空跑台束縛系統的試驗中就發生一段插曲。

「第一次試驗跑台走都走不成,我們頓時感覺壓力很大。」景海鵬回憶,經過三次試驗,他偶然發現通過頭部後仰調整重心,可以實現從慢走到快走再到跑步的過程。到了第四次試驗,他可以像在地面使用跑步機一樣,在太空跑台束縛系統上跑步。

黃偉芬表示,任務取得令人滿意的成果,為長期飛行太空人健康保障、生活保障、工作保障、太空站人機界面工效設計及太空人作業任務與在軌操作設計提供了依據。

南方日報:以「四個有利於」把改革向縱深推進

香港文匯報訊 中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席、中央全面深化改革領導小組組長習近平5日主持召開中央全面深化改革領導小組第三十次會議並發表重要講話。習近平強調,總結謀劃好改革工作,對做好明年和今後改革工作具有重要意義,要總結經驗、完善思路、突出重點,提高改革整體效能,擴大改革受益面,發揮好改革先導性作用。

《南方日報》昨日發表評論員文章指出,黨的十八大以來,以習近平同志為核心的黨中央高舉改革開放旗幟,以更大的政治勇氣和政治智慧推進改革,用全局觀念和系統思維謀劃改革,推動新一輪改革大潮不斷湧起。

習近平在講話中指出,對改革的先導性明確了「四個有利於」:多推有利於增添經濟發展動力的

改革,多推有利於促進社會公平正義的改革,多推有利於增強人民群眾獲得感的改革,多推有利於調動廣大幹部群眾積極性的改革。這「四個有利於」,是做好明年和今後改革工作的方向和指針,我們一定要銘記在心,拿出切實的有針對性的改革舉措,不斷深化改革。

促進社會公平正義,是推進全面深化改革的根本目的。改革開放以來,中國經濟社會發展取得巨大成就,為促進社會公平正義提供堅實的物質基礎和有利條件。但是毋庸諱言,在中國現有發展水平上,社會上還存在大量有違公平正義的現象。特別是隨着經濟社會發展水平和人民生活水平不斷提高,人民群眾的公平意識、民主意識、權利意識不斷增強,對社會不公問題反映越來越強烈。多推有利於促進社會公平正

義的改革,就要通過創新制度安排,創造更加公平正義的社會環境,保證人民平等參與、平等發展權利,實現好、維護好、發展好最廣大人民的根本利益。

文章談到,今天我們推進改革的複雜程度、敏感程度、艱巨程度,一點都不亞於30多年前,但是,越是面對繁雜複雜的改革任務、世所罕見的風險挑戰,越要善用群眾的參與熱情。多推有利於調動廣大幹部群眾積極性的改革,就要廣泛聽取群眾意見和建議,暢通群眾的參與渠道,充分調動群眾推進改革的積極性、主動性、創造性,把最廣大人民的智慧和力量凝聚到改革上來,同人民一道破解發展中面臨的難題,化解來自各方面的風險挑戰,讓一切推動社會發展的活力競相迸發,讓一切創造社會財富的源泉充分湧流。

老同志
雲南省著名商標
雲南省名牌

為天下人
做好茶

2006年起連續10年
居雲南茶企
普洱茶出口日本首位

海灣茶業「老同志」普洱茶榮膺
中南海特供普洱茶
中國普洱茶十大知名品牌

中國普洱茶終身成就大師
邱炳良 監製

雲南海灣茶業有限公司 www.haiwantea.com

神州快訊

環保部原司長貪逾240萬囚6年

香港文匯報訊 據中通社報道,曾拆穿地方環保部門弄虛作假、痛斥環保工作亂象的中國環境保護部華北環保督查中心原主任、環保部科技標準司原司長熊躍輝被控利用職務便利,在環保工程招投標、環境執法督查等事項上給多家企業提供幫助,3年間收受賄賂240餘萬元(人民幣,下同)。北京市第二中級人民法院近日一審以受賄罪判處其有期徒刑6年,並處罰金60萬元。

湖北礦難增至7死4人仍困井下

香港文匯報訊 據新華社報道,記者從湖北省恩施土家族苗族自治州巴東縣辛家煤礦煤與瓦斯突出事故搶險救援指揮部獲悉,事故遇難人數已上升至7人。5日晚間,辛家煤礦發生煤與瓦斯突出事故,導致11人被困井下。截至7日10時,井下救援專班新發現2名被困礦工遺體,至此已確定7人遇難,尚有4人被困。目前搜救工作正在抓緊進行。