

# 中國加蓬建全面合作夥伴關係

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平昨日在人民大會堂同加蓬總統邦戈舉行會談。兩國元首決定將中加關係提升為全面合作夥伴關係，以落實中非合作論壇約翰內斯堡峰會成果為抓手，對接兩國發展戰略，全面規劃好兩國各領域友好互利合作，實現共同發展。

## 開展多樣人文交流

習近平指出，建交42年來，中加關係健康順利發展。雙方真誠友好、平等相待，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上一貫相互理解和支持。政治互信不斷增強，各領域互利合作成果豐碩，給兩國人民帶來實實在在的利益。

中方願同加方築牢政治互信基礎，密切高層往來，擴大政府部門、執政黨、議會、地方政府等各層次交流，將政治互信轉化為推進合作發展的動力。雙方要對接彼此發展戰略。中方支持加方加快推進工業化進程，把資源優勢轉化為發展成果，願繼續推進有關在建合作項目，鼓勵中國企業積極參與雙方基礎設施建設合作。中方願同加方探討建立農業合作機制，支持加方發展旅遊、金融、電信等產業。雙方要加強安全合作，中方願幫助加方加強維穩、執法能力建設。雙方要在文化、教育、衛生、人力資源開發、青年、婦女、媒體、智庫等領域開展多樣人文交流，落實好兩國政府文化合

作協定2016年至2020年執行計劃。雙方要密切國際事務協作，在應對氣候變化、非洲和平安全等彼此重大關切問題上加強溝通和協調，維護好發展中國家的共同利益。

習近平強調，非洲各國正在致力於探索適合自身國情的發展道路，聯合自強和一體化進程快速發展。中方將秉承真實親誠的對非政策理念和正確義利觀，同非洲友好國家一道，全面落实中非合作論壇約翰內斯堡峰會成果，把實現自身發展同助力非洲自主可持續發展緊密結合起來，實現合作共贏、共同發展。

邦戈表示，十分高興在競選連任後首次國事訪問來到

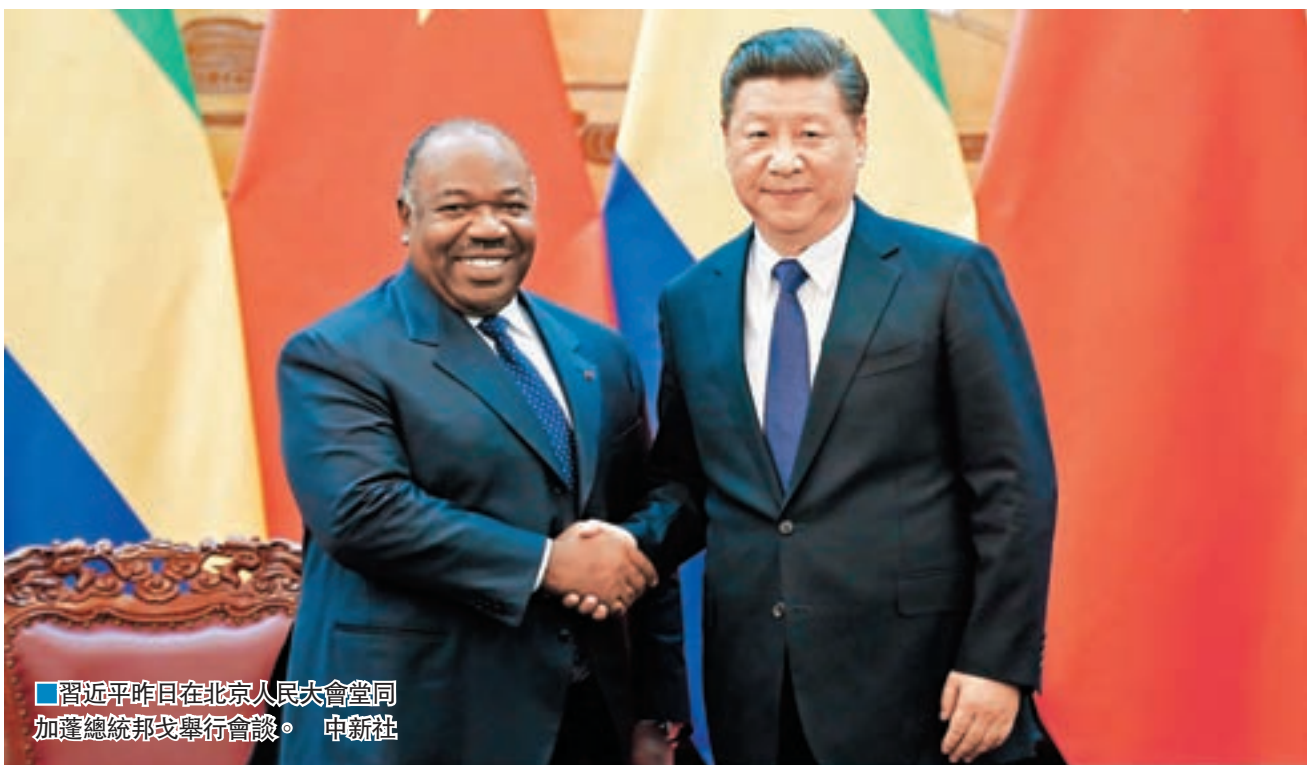
中國。兩國老一代領導人親手締造的加中傳統友誼在雙方共同努力下正繼續蓬勃發展。加蓬感謝中國長期以來給予的大力支持，願加強同中國在投資、農業、礦產、科技、旅遊、金融、基礎設施領域互利合作，密切在教育、衛生等人文領域交流。加方願積極參加習近平主席提出的中非「十大合作計劃」框架下相關合作，不斷深化非洲同中國的友好關係。加方堅持一個中國政策，致力於密切同中方在國際事務中協調配合。

會談後，兩國元首共同見證了經濟技術、文化、基礎設施建設等雙邊合作文件的簽署。

# 「一帶一路」牽線 中非入「蜜月」期

## 合作提速成果日顯 優勢互補潛力巨大

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道) 國家主席習近平與加蓬總統邦戈昨日在京舉行會談，雙方見證了兩國間多份合作文件的簽署。連日來，幾內亞、塞拉利昂、加蓬等非洲國家元首接踵訪華，掀起中非外交高潮。同時，中國外長新年首訪必選非洲，也早已成為一項外交慣例。專家認為，非洲是中國建設「一帶一路」的重要方向和落腳點，非洲各國亦在爭做「一帶一路」支點，中非關係目前正步入新的「蜜月」期。



■習近平昨日在北京人民大會堂同加蓬總統邦戈舉行會談。中新社

### 近期中非合作亮點

- 幾內亞  
中幾宣佈建立全面戰略合作夥伴關係。
- 塞拉利昂  
中塞宣佈建立全面戰略合作夥伴關係。
- 吉布提  
在吉的中國首個海外後勤保障設施建設提速。
- 埃及  
中國央行與埃及央行簽署雙邊本幣互換協議，規模為180億元人民幣。
- 埃塞俄比亞  
中國公司承建的亞的斯亞貝巴-吉布提鐵路(亞吉鐵路)正式建成通車。

整理：記者 葛沖

11月初，幾內亞總統孔戴應邀訪華，中幾決定建立全面戰略合作夥伴關係；12月1日，習近平與塞拉利昂總統科羅馬在京會談，中塞宣佈建立全面戰略合作夥伴關係；12月5日，中央軍委副主席范長龍和聯合參謀部參謀長房峰輝分別會見了來訪的吉布提軍隊總參謀長扎卡里亞；12月6日，中國央行與埃及央行簽署雙邊本幣互換協議，規模為180億元人民幣；早前，中國修建的埃塞俄比亞的亞的斯亞貝巴至吉布提鐵路正式通車。

## 助非升級交通體系

近段時間以來，中非高層往來頻繁，雙方政治、經濟、軍事等多個領域合作進一步提速。中國外交部非洲司司長林松添向媒體介紹，南非、埃及、肯尼亞、坦桑尼亞、莫桑比克、埃塞俄比亞等非洲國家紛紛期待同中

國對接「一帶一路」合作戰略，共同致力於政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通。海信南非工業園、北汽集團南非工廠、亞的斯亞貝巴-吉布提標軌鐵路及沿路產業帶、蒙巴薩-內羅畢標軌鐵路及沿路產業帶、蒙巴薩經濟特區等中非產能合作和產業對接重大項目正穩步推進，並已取得早期收穫，合作成果日漸顯現。

據統計，中非合作對非洲經濟增長的貢獻率已多年保持在20%以上。中非合作論壇數據顯示，中國去年與非洲的貿易額已經達到3,000億美元，從2000年以來已增長1,000億美元，中國計劃在2020年之前將與非洲的貿易總量提升到4,000億美元。去年，中國與非盟簽署基礎設施建設合作備忘錄，承諾幫助非洲國家建設現代化的高速公路、機場和高鐵，升級交通體系，以幫助54個

非洲國家實現互聯互通。

此前，亦有專家呼籲把非洲納入「一帶一路」的框架，形成「一帶一路一洲」。前世界銀行首席經濟學家兼副行長林毅夫說，中國推動的基礎設施建設將助力非洲的經濟發展。非盟委員會主席恩科薩扎娜·德拉米尼·祖馬曾表示，中非合作將加速非洲的區域融合，並會通過技術轉讓和創造就業使非洲人民受益。埃及非洲協會主席艾哈邁德·哈賈奇亦歡迎非洲加入「一帶一路」的提議，表示堅信中國的良好意願。

## 非洲「向東看」成趨勢

非洲問題專家介紹，非洲陸地面積3,029萬平方公里，擁有世界上最豐富的53種礦產和一些稀有戰略資源，可耕地面積近8億公頃，開發利用率只佔27%。非

洲人口總數超11億，預計2050年達到25億，其中青年人口達50%以上，有的國家超過65%。非洲國家普遍渴望實現工業化和經濟多元化，急需外來投資和技術轉讓。

如今，非洲國家「向東看」，已成為趨勢。專家指出，中國經過30多年改革開放，擁有大量優質產業和富餘產能需要到海外發展。把中國資金、技術、市場、企業、人才和成功發展經驗等相對發展優勢，同非洲豐富的自然資源、巨大的人口紅利和市場潛力緊密結合起來，必將為中非和全球創造出新的發展奇跡。外界普遍相信，隨著新一輪國際產業結構調整和轉移，非洲有可能率先從「一帶一路」建設中受益，並成為拉動中國和世界經濟發展新的增長極。

# 習近平「老友」將任美駐華大使



■2012年習近平到訪艾奧瓦州時，布蘭斯塔德設晚宴招待。網上圖片

香港文匯報訊 綜合BBC及外交部網站報道，美國候任總統特朗普將任命艾奧瓦州州長布蘭斯塔德出任美國駐華大使，而他與中國國家主席習近平相識逾三十年。中國外交部發言人陸慷昨日回應詢問時，形容布蘭斯塔德是「中國人民的老朋友」，歡迎他為促進中美關係發展發揮更大作用。

據悉，隸屬共和黨的布蘭斯塔德已接受任命，不過還未有正式宣佈。

## 外交部：歡迎發揮更大作用

另據彭博報道，布蘭斯塔德在1985年認識習近平。當時習近平在河北省正定縣工作，帶領石家莊考察團到訪「友好省州」艾奧瓦州。布蘭斯塔德與習近平曾多次聯繫。兩人都對農業有共同興趣，所以關係良好。習近

平2012年重回艾奧瓦州時，布蘭斯塔德曾設晚宴招待。

陸慷表示，中方關注相關報道，「首先我要說，布蘭斯塔德先生是中國人民的老朋友，我們歡迎他為促進中美關係發揮更大作用。」他進一步表示，美國駐華大使這一職務是聯繫美國政府與中國政府的一個重要橋樑。無論誰出任這一職務，中方都願意和他共同努力，推動中美關係持續健康穩定向前發展。

今年七十歲的布蘭斯塔德，在特朗普開始競逐共和黨候選人早期已經表態支持他。布蘭斯塔德去年接受《中國日報》(China Daily)的訪問時說，艾奧瓦州能與習近平有特別的關係，他們感到「十分榮幸」。布蘭斯塔德在過去七年曾四次到訪中國，最近一次是特朗普當選總統幾天後，他前往中國和日本，進行商貿訪問。

# 美大選後中國海軍首訪聖迭戈



■高新建少將(前左)與美海軍要員握手。新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，中國海軍艦艇編隊6日抵達美國西南部港口城市聖迭戈，開始對美進行為期4天的正式友好訪問。這是美國大選後，中國軍隊首次到訪美國。

此次中國海軍艦艇出訪編隊由北海艦隊導彈護衛艦鹽城艦(舷號546)、導彈護衛艦大慶艦(舷號576)和綜合補給艦太湖艦(舷號889)組成，攜直升機2架，隨艦官兵600餘人。

此訪期間，編隊指揮員高新建少將一行將拜會美國海軍要員，中美海軍將組織豐富的軍事文化交流活動。9日離港後，中美海軍將在聖迭戈附近海域舉行編隊通信、編隊運動等課目的海上演練。之後，編隊將訪問加拿大維多利亞港。

# 中日舉行海洋事務高級別磋商

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上說，中國和日本將舉行第六輪海洋事務高級別磋商。

陸慷說，經雙方商定，中日第六輪海洋事務高級別磋商於12月7日至9日在海南省海口市舉行，來自雙方外交、防務、海上執法和海洋管理事務等部門的人員參加。

他表示，中日海洋事務高級別磋商機制是雙方涉海事務的綜合性溝通協調機制，中方願在本輪磋商中與日方就共同關心的涉海問題充分交換意見，增進彼此了解和互信。

# 背棄承諾 西方將失去什麼

商務部研究院研究員 梅新育



美歐日是否應該賦予中國商品、產業以市場經濟地位待遇？這本是一件清楚、明白、簡單的事情。在《中國加入世貿組織議定書》第15條中，(a)、(d)兩項已經就此作出明確的無條件規定：「無論如何，(a)項(II)目的規定應在加入之日後15年終止。」換言之，自中國正式「入世」滿15年之日(2016年12月11日)起，其他成員方都不能在對華反傾銷、反補貼案中繼續採用「替代國」之類做法，而是只能採用受調查產業的中國價格或成本。這實質上就等於是中國在這些成員方國內市場享受市場經濟地位待遇。既然美歐日當年簽署了《議定書》，它們即使不明確

承認中國市場經濟地位，也都有履行其上述國際承諾的義務。

進一步審視美歐日西方國家，此前拒絕承認中國市場經濟地位的理由，自相矛盾之處比比皆是，最典型者就是美國。美國國內拒絕承認中國市場經濟地位者，找出的法理依據包括《1930年關稅法》的規定，如人民幣可兌換程度、中國僱主與僱員談判工資的自由程度、中國對合資企業或其他外國投資的准入程度、中國政府對經濟資源分配的控制程度與決定價格和產量的程度等，但只要了解當前中國經濟運行實際情況，就不難看出這些規定來刁難中國何其荒謬。

兌現中國市場經濟地位待遇承諾，不需要太多高深知識，只需要守信；但有些貿易保護主義勢力不知信義尊嚴，只知利害得失。而賴賬中國市場經濟地位顯然會有代價。畢竟中國早已是世界數一數二的進口市場，且進口增長速度在全世界主要經濟體中名列前

茅。失去或部分失去這個市場的代價是什麼？對比日本韓國就不難理解：日本曾經雄踞中國第一大進口來源國近30年，遠遠領先於韓國，但在2013年被韓國趕超，其結果是韓國人均GDP從2000年的11,948美元上升至2013年的25,977美元，同期日本人均GDP從37,292美元僅微增至38,634美元。

不僅如此，抵賴中國市場經濟地位待遇，西方國家還將進一步喪失其貿易、政治談判承諾的可信度：中國無論是經濟總量還是綜合國力都是當今世界第二，對中國的承諾都能如此賴賬，對其他國家的承諾豈非更不當回事？喪失這一可信度，將來必定是要付出代價的，也許不會立竿見影，但會延續很久時間。



專供