



粵北經濟轉型系列之二

山高林密的粵北地區，素來被稱作廣東生態屏障，也是相對落後的地方。近年來，隨着廣東立體路網的不斷完善，粵東西北通往珠三角地區之間的交通日臻完善，融入珠三角1小時

「生活圈」已成現實。粵北良好的生態環境、優質的農副產品，以及廣袤的土地和相對低廉的人工成本，都變成了極具競爭力的後發優勢。當地政府亦認識到，「綠水青山就是金山銀山」，產業佈局一定是環保先行，堅持綠色生態的新型工業化發展模式。■香港文匯報記者 胡若璋 廣東報道

本報記者日前走訪河源、清遠、韶關等地發現，在這一輪經濟轉型升級發展中，粵東西北堅持綠色發展的路徑日漸清晰。

清遠長隆備受矚目

隨着生態、旅遊資源的開發，清遠的旅遊項目愈加豐富。最引人關注的，是將在2018年首期落成的清遠長隆項目。清遠長隆國際森林度假區位於大廣州生活圈北緣，其與廣州長隆旅遊度假區和珠海橫琴長隆國際海洋度假區連成縱向一線，之間不僅高速公路和城軌不斷斷相連、接駁，而且高鐵貫穿，相鄰的兩個度假區均為一個小時左右車程。

清遠長隆項目總投資達300億元人民幣，建成後每年將吸引遊客數千萬人次，預計創造年產值超百億元。據估算，清遠長隆將帶動綜合經濟效益超過1,000億元，創造5萬個就業崗位，帶動相關產業就業達20萬人。

清遠長隆的建成，將極大推進廣州清遠一體化進程，並通過廣州長隆和珠海長隆的連接，使清遠融入珠三角、粵港澳一個半小時經濟圈，這將根本性帶動清遠的區域經濟發展，實現以清遠為代表的粵北地區的經濟、社會的全面提速。

「十三五」期間，清遠在交通建設方面力度不減，規劃中的「五縱三橫」的交通佈局，目前已完成過半，預計到2020年全部建成，全市高速公路將超過1,100公里，清遠將成為珠三角聯繫粵東西北的重大樞紐。路通財通，以此帶動工業、物流、旅遊、生態農業等多業發展。

河源「洗肺遊」漸熱

在空氣污染嚴重的當下，「避霾遊」、「洗肺遊」備受港人以及廣州、深圳等地市民追捧。每逢節假日，通往粵東西北的主幹道便會呈現車水馬龍的景象。這種趨勢也讓粵東西北清晰地認識到，綠色生態已經成為自身發展的金字招牌。

1988年經國務院批准建市的河源，全市森林覆蓋率達73.3%，是廣東省內唯一沒有酸雨記錄卻負離子含量「超標」的城市。華南地區最大的人工湖萬綠湖（又稱新豐江水庫）就坐落在河源，水質常年保持國家地表水一類標準，水源來自於山林，可直接飲用。在河源民間一直流傳這樣一句話：「在河源喝水就是洗胃，呼吸就是洗肺。」

位於萬綠湖旅遊碼頭西南面的鏡花緣景區，佔地約2,000畝。景區依託萬綠湖奇秀的自然風光和豐富的動植物資源，重點突出自然生態、園林、森林、奇石異洞等景觀，並設置了百花廣場、百花路、綠香亭、入夢岩、凝翠谷、紅顏洞、泣紅亭、女兒國、高空飛降等景點和項目，成功打造了一個集觀光旅遊、湖濱度假、森林度假、康體旅遊、會議旅遊、專項特色刺激型旅遊產品為一體的綜合性旅遊區。

在採訪中記者了解到，河源市各級政府對環保的認識，經歷了從「既要金山銀山，又要綠水青山」，到「既要金山銀山，更要綠水青山」，再到「綠水青山就是金山銀山」三個階段。在此基礎上的產業發展佈局，一定是環保先行，堅持綠色生態的新型工業化發展模式。

韶關邁向「度假經濟」

地處粵北的韶關市，旅遊資源豐富，全域單體資源903個，其中國家五級資源4個，包括世界自然遺產丹霞山、禪宗祖庭南華寺、南嶺國家森林公園、廣東大峽谷；四級資源57個，三級資源137個；已開放的景區景點超過60處，各種旅遊景觀數不勝數。

近年來，韶關以全域旅遊的視野，為加快推動旅遊產業轉型升級，作了各種有益的實踐與探索，正在從「門票經濟」逐漸向「度假經濟」轉變。當地以舉辦旅遊節慶活動為突破口，深挖文化民俗、自然生態、特色景觀、優質產品，以旅遊節慶的方式推介旅遊，帶旺了人氣，惠及了城鄉民眾和行業鏈條。同時，韶關還將建成5縱4橫高速公路，助力旅遊產業發展。

隨着交通網絡的不斷完善，高速公路、高鐵、機場等基礎設施的全面建設，粵東西北地區的生態優勢逐漸凸顯。記者在採訪中也獲悉，廣東省從交通基礎設施建設、產業園區擴能增效、中心城區擴容提質三方面入手，全力提速粵東西北的整體發展。其中，粵東加快建設汕潮揭城市群，粵西加快建設湛茂陽臨港經濟帶，粵北加快建設可持續發展生態型新經濟區。

清清萬綠湖 源源入香江

河源是珠三角和港澳地區重要的飲用水源地，萬綠湖作為「生命水」哺育着莞深港等地2,000多萬人口。記者在採訪中獲悉，由於河源生態保護好、水質優良，內地知名飲用水企業農夫山泉，在河源萬綠湖設立了內地最大的生產基地。該水廠廠長李小東對記者說，自2004年4月落戶河源以來，銷量逐年增長，目前飲用純淨水銷量在廣東省內的市場佔有率約為10%，在高端飲用水領域佔有獨特的優勢。

農夫山泉就是看中萬綠湖良好的生態環境，在河源投資建廠12年來，不斷擴大投資，2015年產量達63萬噸，產值7.7億元，2016年預計產值將增長30%。

河源市政協主席龔佐林在會見港澳媒體一行時表示，此次港澳主流媒體聚焦河源振興發展、東江水資源保護和精準扶貧工作，選題非常切合河源實際。河源在振興發展、脫貧奔小康的同時，歷來重視環境保護，尤其是在東江水資源保護方面，採取系列舉措，花大力氣和資金，封山育林、遷移臨水居民，近年來拒絕了300多個有可能對環境造成污染的項目，關閉了4,700多座小型礦山，確保香港同胞喝上放心水、安全水。



萬綠湖水質常年保持國家地表水一類標準。

本報廣州傳真

留得青山綠水在 粵北金山指日來

優先佈生態產業 交通銜接珠三角

■鏡花緣景區依託萬綠湖豐富的資源，成功打造了一個集觀光旅遊、湖濱度假、森林度假等為一體的綜合性旅遊區。 本報廣州傳真

■河源市政協主席龔佐林(中)接受港澳主流傳媒團一行採訪。 網上圖片

■河源正在打造成為粵東西北重要交通樞紐。 本報廣州傳真



聯手港澳 打造世界旅遊目的地

記者手記

近年來，廣東旅遊業軟硬件的提升幅度較大，旅遊收入破萬億元，領先內地各省市，廣州、深圳等地的主題樂園早已蜚聲國際。由於資源、知名度等因素制約，粵東西北雖蘊藏大量綠色生態資源，至今缺乏鮮明的旅遊總體形象，不少世界級自然遺產還「藏在深閨人未識」。

記者日前在清遠採訪時，當地主要官員談及，早年港資企業成為清遠的納稅大戶，高峰期曾佔比達八成。在近年產業轉型升級的過程中，不少港企還未真正尋求到轉型出路。目前，正在積極推進的粵港澳旅遊一體化、「一帶一路」、廣東自貿區等國家戰略，都為粵港兩地旅遊合作提供了政策利好。

人流雙向往來 互為客源市場

多年來，每當記者在一線報道粵港澳旅遊合作新項目時，無不感慨三地在旅遊方面，互為重要

旅遊目的地和客源市場的緊密性。例如，去年，經廣東省口岸入境的香港居民7,000多萬人次，出境赴香港的市民為4,000多萬人次，客流的雙向往來以及區域聯合進行旅遊推廣，已成為粵港澳區域旅遊合作的重要方式和主要內容。

值得注意的是，近年粵港澳三地旅遊合作不斷完善。去年以來，粵港澳三地聯合公佈了5條「一程多站」新路線，在更新原有的休閒美食遊、尋根探祖遊、地質公園——世界遺產遊、文化歷史遊基礎上，增加了濱海風光遊線路，豐富了「一程多站」線路產品類型和層次。

記者留意到，在最新提出的推進珠三角旅遊一體化機制創新中，攜手港澳共建世界級旅遊目的地、加大粵港澳三地整體營銷力度、推進粵港澳旅遊合作示範區建設、推進粵港澳遊艇旅遊合作、推進粵港澳郵輪母港合作已經成為共識。總體而言，粵港澳區域旅遊還在積極探索適合自己的多種理想合作模式。

粵東西北5A 景區(部分)

■梅州梅縣雁南飛茶田
遊客可欣賞茶田風光，了解客家文化，欣賞建築藝術。

■清遠連州地下河
以洞中有洞、洞中有河、洞中有橋而聞名，洞中的鐘乳石千姿百態、巧奪天工。

■韶關丹霞山
是廣東省面積最大的、以丹霞地貌景觀為主的風景區和自然遺產。

■海陵島大角灣海上絲路旅遊區
海島的最西角為觀賞日落的最佳地點，可看到「馬尾夕照」的美景。