

粵北經濟轉型系列



如果說「廣東速度」曾經創造了一個又一個舉世矚目的先富樣本，那現在區域之間的「產業共建」則為內地的產業轉型之路摸索出了「廣東樣本」。本報記者近日深入粵北地區的河源、清遠和韶關採訪時看到，經過多年摸索，粵北攜

手珠三角，通過產業共建逐漸嶄露頭角，為促進廣東區域協調發展做出行之有效的實踐和探索。

■文/圖：香港文匯報記者 胡若璋 廣州報道

廣東目前提出到2020年，粵東西北地區各市要形成產值超500億元（人民幣，下同）的產業集群。縱觀過去一年，廣州助力清遠、深圳攜手河源、東莞領跑韶關成為廣東省區域之間合力發展的前三甲。記者日前走訪清遠、河源、韶關三地產業園區發現，它們從最初的產業轉移全盤接收，蛻變為高標準選資共建。以深圳幫助河源引進中興通訊項目為例，該項目全面建成投產後，新增工業產業將超過1,000億元。

優勢互補 聚集發展

對於珠三角而言，新一輪的幫扶工作是廣東發展新格局的開端，改變過去「輸血」的做法，轉向開發型的「造血」。粵東西北在融入珠三角的過程中，逐漸從「產業轉移」改變為「產業共建」。韶關市委書記江凌表示，在推動韶關改革過程中，要求借鑒東莞，尤其是珠三角經驗，實行項目投資建設「直接落地」，從根本上解決項目落地難問題。

作為曾經的工業重鎮，韶關近年來的發展與珠三角乃至周邊地區相比還有一定的差距。當前，環珠三角地區和廣西、江西、湖南等泛珠三角地區，都紛紛主動拉近與珠三角地區的距離。

江凌在接受記者採訪時表示，當前珠三角和環珠三角地區的區域融合發展格局正在形成。韶關要因勢而謀、順勢而為，轉變過去簡單承接低端產業轉移的招商思維，以產業共建的理念開展招商，引導珠三角企業在大珠三角區域統籌佈局，打造跨區域產業鏈，形成同一水平、優勢互補的區域產業分工格局。

此外，江凌還提出韶關與珠三角共建產業園的兩個重要方向：一是要依託韶關特種鋼的材料優勢，由東莞主導規劃建設珠西先進裝備製造產業帶的配套區；二是與廣州合作，運用市場機制，在韶關與廣州接壤的南部地區共建產業融合發展區，形成與廣州的產業配套關係。

記者獲悉，今年上半年以來，莞韶產業園簽定招商項目5個，合同引進資金達18.42億元，落戶園區的裝備機械項目已投的有122個，規模以上機械製造企業40家，園區裝備製造產業正逐步實現聚集發展。

投資熱土 「坐等商來」

與莞韶產業園模式類似的還有廣清產業園。記者來到廣清產業園發現，這座剛滿兩周歲的園區變化很大，從原本雜草叢生、磚廠遍地，到如今大批企業到此設廠，成為投資熱土。據悉，目前園區有七成是來自廣州的企業。

廣清產業園管委會主任黃偉華說自己是一部「活廣告」。他帶着自己的團隊，由廣州開發區入駐產業園的一年多來，三句話不離園區相關情況。隨着廣清一體化的推進，獨特的地理優勢加上廣州開發區派出團隊主導的管理模式，廣清產業園憑着「清遠的成本，廣州的服務」吸引了眾多產值、稅收高，投資規模大，科技含量高的高新技術企業落戶。

此前，廣東省省長朱小丹來廣清產業園調研時，與富強汽配董事長陳茂鏡的一段關於企業成本的對話，讓園區不少工作人員至今記憶猶新。

「有沒算過賬，成本降了多少？」朱小丹詢問企業從廣州遷到清遠後成本變化如何。陳茂鏡回覆說降低了一半。雖然遷來清遠物流成本略漲，但用地、用電、用工成本降了。尤其是安裝了新設備後，生產成本大幅降低。陳茂鏡在現場用數據做了一個對比，他說，在廣州要2個人運作1台設備，如今在清遠1個人運作2台設備。他又對比了工廠人數，廣州有600多名工人，清遠只有70多人的規模，但清遠的產能已達到廣州的三分之一。

朱小丹聽後高興地表示，降了一半成本相當於提升了一倍競爭力。廣州的製造企業轉來清遠，物流成本可能會漲，但綜合成本肯定下降，讓企業有了更大的發展空間實現轉型升級，這是雙贏局面。最後朱小丹還特地和現場園區工作人員說：「將來找機會跟配套企業講講，不要留在廣州了，都到清遠來。」

對於目前園區投資形勢，黃偉華信心滿滿地告訴記者，如今前來洽談者絡繹不絕，實現了「挑商選資，坐等商來」的火熱局面。



■韶關市委書記江凌 網上圖片

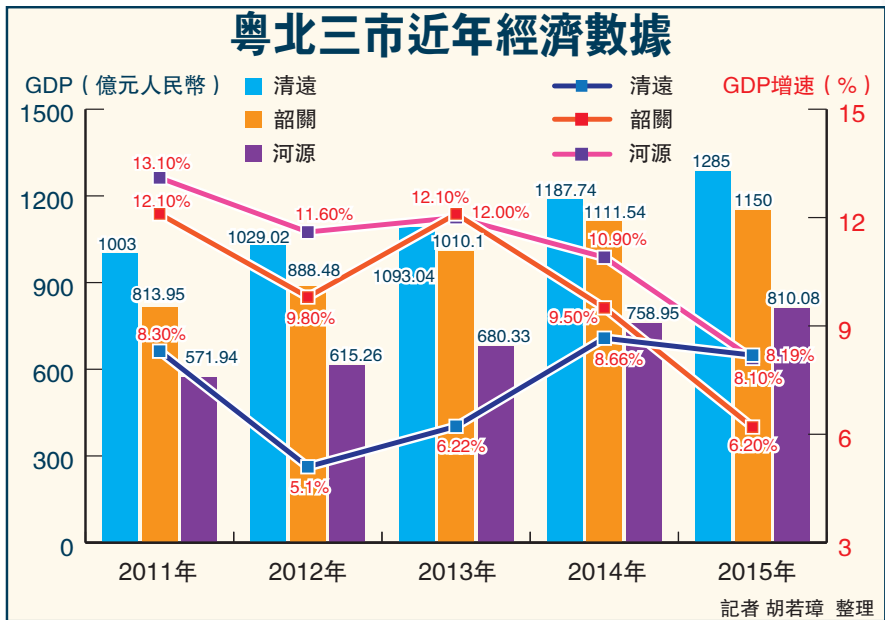
粵北攜手珠三角 產業共建寫華章

引高新技術 聚後發優勢

■港澳主流媒體走訪粵北 了解當地產業轉型規劃。

■韶關依託韶關特種鋼的材料優勢，助力建設先進裝備製造產業帶的配套區。

■韶關為韶關建設先進裝備製造業提供產業支撐。



推「總店分店」模式 取代「前店後廠」

每一輪的產業結構大調整，都伴隨着無數人的創業和再創業。當前內地經濟結構正經歷新一輪巨變，服務業崛起，傳統的低端產業消沉。隨着社會經濟發展，珠三角地區各種生產成本，如人工、租金、地價等不斷上漲，依賴於勞動密集型產業發展起來的港商必須尋求出路，開發新的生產基地降低生產成本，保持市場競爭力。

在泛珠三角區域，吸收內地人才，鞏固發展內地市場，而產業配套則可放眼整個大珠三角區域。此外，找準內地對香港專業服務的需求，將諸如產品的設計、管理、運輸、貿易等有關服務帶過來，從要素驅動變為創新驅動。

據悉，江凌此前在東莞、珠海、清遠的工作中，主抓經濟發展，其中有不少與港澳企業工作交流的經驗。清遠作為珠三角企業轉移的熱門地，港資企業一直是其外資的重要組成部分。記者從清遠市政府得知，今年上半年清遠新設7家外資企業，全部為港資企業，主要涉及包裝裝潢印刷品印刷、電子科技、服飾生產等行業。其中，香港建滔集團等一批優質港資企業早期的入駐，也為清遠經濟的發展起到了積極作用，吸引了一批配套企業。

「前店後廠」經濟合作模式需要改變了。」江凌在港澳主流媒體走訪粵北了解當地產業轉型規劃時表示，香港在珠三角的企業應該抓住區域共建謀商機。他認為，香港企業要從「前店後廠」的模式中走出來，在共建一小時大珠三角區域熱潮中，構建「總店跟分店」關係。企業應該把核心研發中心放

記者手記

11月底的粵北，秋意漸濃，風清雲淡。此行採訪粵北的傳媒團中，有第一次到訪的新聞同行不禁慨嘆，粵北的城市發展讓人出乎意料，交通設施完善、生態環境優良、城市面貌也不俗。改革開放以來，率先發展起來的珠三角地區，坐擁廣州、深圳兩大一線城市，名動全國。相較之下，同屬一省的粵東西北地區，在經濟總量、增長速度等方面就顯得滯後了許多。也因此，外

不忘前車之鑒 方可後來居上

界對粵北地區所知有限。此行到訪粵北的河源、清遠、韶關三市，在享受便捷舒適的現代城市設施的同時，又可以沉浸在優美的生態環境裡，這樣的體驗着實讓人意想不到。前些年，內地很多城市為了發展經濟，不惜以犧牲環境為代價。經濟總量確實成倍增長，但居民的生存環境和生活質量，卻因為空氣、河流的嚴重污染，而備受困擾。走在內地發展前列的廣東，意識到這個問題之後，除了在全省範圍內劃定不同

的發展功能區之外，選用主政粵東西北地區的地方官員時，多以在珠三角歷練過的幹部為主。有接近組織部門的學者就曾告訴記者，這樣的幹部，既能把經濟發達地區行之有效的經驗發揮出來，也可以總結過往弊端，讓後發展地區的發展路徑、發展質量，更符合自然和經濟規律。這也就是為什麼後發展地區，往往可以後來居上，既保持了較好的生態，工業經濟又得以長足發展的重要原因。