港青做義工次數四地包尾

參與比率遜穗澳台 無時間難長期參與成最大阻力

■香港中華基督教青年會調查發現，「沒有時間」是本港青少年參與義工的最大阻力。 岑志剛 攝

青少年參與義工阻力

沒有時間	67%
需要長期參與	37.6%
難以獲得相關資訊	34.5%
所屬服務單位安排不完善	30%
需要花費額外金錢	29.8%
社會對義工的尊重和理解不足	28.7%

資料來源：香港中華基督教青年會
整理：岑志剛

香港文匯報訊（記者 岑志剛）不少青少年閒時會參與義工活動。不過，一項調查發現，近年港青義工登記數字雖然有上升，但過去3個月參與義工頻率卻是穗港澳台四地中最低，只傾向參加短期或一次性義工活動，反映港青多是「三分鐘熱度」，而「沒有時間」及「需長期參與」是最大阻力。負責調查的香港中華基督教青年會表示，結果反映港青「有心無力」，建議義工機構提供短期的服務體驗，引起參加者對義工服務的興趣。

香港中華基督教青年會早前聯同廣州、澳門及台灣四地的青少年服務機構進行調查，在本年3月至9月間，訪問2,807名年齡介乎15歲至30歲的四地青少年，了解他們做義工的頻率及對義工服務類型的喜好等，其中861名是香港青年。

澳門最積極 穗台壓港青

調查發現，本港青少年在今年3月至6月期間，只有59.4%受訪者曾參與義工服務，比率為四地之中最低，而最高的是澳門，有72.7%，其次是台灣和廣州，分別是67.3%及60.6%。

若比較服務類別，香港、澳門及廣州的青年最多參與的服務類型為探訪活動、賣旗籌款及活動籌劃，台灣青少年則較多參與環保及功課輔導的義工。四地青年最喜歡的義工服務亦有不同，最多港青喜歡活動籌劃（35.2%），廣州為參與環保工作（43.9%），澳門為探訪工作（47.2%），台灣為功課輔導（37.8%）。

抱「三分鐘熱度」三成願長做

不過，調查發現四地青年參與義工服務的最大阻力，最主要是「沒有時間」及「需長期參與」，若單計香港，就有分別67%及37.6%受訪者認同或非常認同時間和長期參與模式是最大阻力。調查機構又與青少年深入訪談，有受訪者坦言「真係得閒就會參加」，因「無持續的恒心」而對義工服務抱「三分鐘熱度」態度，及「未能安排時間參與恒常義工服務」。

被問到期望參與的義工模式，有多達63.1%港青希望參與「短期/一次性義工」，希望參與「長期義工」者卻只有33.8%。調查又發現四地受訪者中，4成人參與義工服務的時間不足一年，只有少於10%的受訪者參與義工服務7年。

香港中華基督教青年會表示，調查發現本港中學生、大學生和在職青年，皆認為「沒有時間」參與義工，不少學生因為學業繁忙，縱希望參加義工也「有心無力」，為此感到氣餒；而現時存在「保姆式」義工服務，由社工安排好活動時間、地點和內容，義工只需出席和執行社工指示，雖然可以配合現時傾向，但較難滿足到青年希望籌劃活動的期望。

今年22歲的Wallace自初中參與義工服務，至今已經10年。他承認時間是主要阻力，中六考公開試時間緊絀，一度想過放棄手上義工工作，畢業工作後，身邊有朋友因工時長無法再參加義工。他指出，一次性活動未必學到與人溝通，只有持續參與才可學懂與組員磨合。

民航處：所謂「前線」指控全不屬實

香港文匯報訊（記者 文森）昨日有報道刊載一幀雷達屏幕截圖，引述機管局「前線人員」指，新空管系統於上月28日錯誤顯示一班已經停在機場地面的客機，突然在300呎上空「飛行」，並非常靠近另一班即將降落的馬航客機，導致系統發出要求緊急求助訊號，又聲稱實施流量管制是對新空管系統缺乏信心。民航處發言人昨日發出聲明，指所謂「前線人員」的指控全部不屬實，對此表示遺憾。

民航處解釋，有關航機當日曾短暫使用緊急求助訊號，但航機進入香港飛行情報區至安全降落後沒有異常。新系統一直追蹤航機，並顯示航機最後被雷達監察的位置，因此航機着陸後仍然亮起訊號。而有關圖片中的馬航客機只是尾隨的客機，與事件完全無關。

民航處強調，有關人士對國際搜救原則和要求缺乏充分認識，不負責任。涉事前線人員涉嫌違反民航處內部指引，在空管中心或相關工作地方使用智能電話，可能會干擾空管儀器，影響飛行安全，民航處必定會嚴肅跟進事件。民航處又指已經成立的獨立專家小組，一定會和前線同事見面，聽取他們的意見和了解實際運作情況。

張炳良：磨合問題預期之內

另外，對於新空管自啟用後頻頻「甩轆」，運輸及房屋局局長張炳良昨日在立法會承認新舊系統在交替磨合上出現問題，但屬預期之內，指類似問題在各地亦時有出現。他指已責成民航處處長李天柱從速處理，並安排海外顧問出席下周四的立法會經濟發展事務委員會討論新航管系統，強調航空安全是特區政府的首要考慮，不會作任何妥協。

張炳良引述，運房局所委聘的英國獨立顧問評估指，全球各地機場引進新空管系統初期，都會遇上磨合問題，如鬼影、分身及資料不足等，最重要是確保系統本身有處理方法。他強調，新系統本身有兩重備用系統，經過兩至三個星期的運作大致順暢，希望社會不會過分憂慮。

梁美芬促立法建築物設餵哺室

香港文匯報訊（記者 鄺慧敏）一名的士司機早前偷拍車上乘客餵哺母乳，並把相片上載至社交網站，引起全城公憤。經民聯及婦女團體油尖區賢毅社昨日發起活動，譴責該名司機行為，並呼籲市民支持母乳餵哺。經民聯立法會議員梁美芬表示，事件涉嫌違反《個人資料（私隱）條例》，若的士車廂內設有攝錄鏡頭，應告知乘客。他們又批評，現時不少商場、港鐵站及政府建築物均沒有設置母乳餵哺室，對婦女極為不便，要求政府立法規定公共及私人建築物需設有餵哺室。

經民聯一眾油尖旺區議員及油尖區賢毅社代表，昨日到尖沙咀天星碼頭舉辦「BB飲奶．大驚小怪」活動，他們向市民及的士司機派發宣傳貼紙，希望市民尊重母親私隱、支持母乳餵哺。

身兼大律師的經民聯立法會議員梁美芬表示，根據《個人資料（私隱）條例》，若的士車廂內設有攝錄鏡頭，應告知乘客，否則偷拍即涉嫌違反條例；而該名司機亦有機會干犯普通法中的破壞公眾體統罪。她又說，希望市民以正常、健康角度看待母乳餵哺，又期望社會各界設立更多母乳餵哺室，讓婦女得到保障。

油尖區賢毅社主席陳香蓮表示，強烈譴責該名司機的行為，批評他不尊重女性。她又指，不少商場及商業大廈聲稱設有母乳餵哺室，但實際為殘疾人士專用廁所，「你自己都唔會想喺廁所食飯」；而港鐵沿線亦沒有一個母乳餵哺室，忽略婦女需要，她促請政府立例，要求公共及私人建築物必須設有母乳餵哺室。她又說，未來將會約見食物及衛生局和港鐵代表反映訴求。

■經民聯一眾油尖旺區議員及油尖區賢毅社代表，昨發起活動盼市民支持母乳餵哺。 曾慶威 攝

參與者：曾花近半鐘覓地餵哺

過去半年有餵哺母乳、昨日到場參與活動的陳小姐指，本港沒有足夠母乳餵哺室，曾經到政府轄下的大會堂參與活動，卻發現大樓內沒有母乳餵哺室，最終只能在一個放有乒乓球桌的雜物房內餵哺，批評政府沒有帶頭做好支持母乳餵哺的工作。她續說，最長曾花20分鐘至25分鐘才找到適當地方餵哺母乳，但期間嬰兒不斷哭泣，令她非常尷尬，直言當時「幾乎唔使出街。」她期望商場能設置更多餵哺室，配合婦女需要。

葛珮帆批偷拍等同性侵

香港文匯報訊（記者 文森）的士司機偷拍車上乘客餵哺母乳一事引起大眾關注。民建聯立法會議員葛珮帆昨日於facebook專頁上載影片談論事件。她表示對事件感到憤怒，批評該名司機不尊重餵哺母乳的媽媽，又希望政府全面推動餵哺母乳，包括全面增加獨立哺乳室及育嬰室、推動母乳友善職場措施等。

■葛珮帆（左）批評該司機不尊重餵哺母乳的媽媽。 葛珮帆fb

葛珮帆昨日與其辦事處職員Angel拍攝影片談論事件。葛珮帆指，不少婦女餵哺母乳時遭受旁人奇異目光，希望社會多支持餵哺母乳。她要求政府加強教育及宣傳母乳的好處，及提高社會對母乳餵哺的支持和尊重、全面增加獨立哺乳室及育嬰室、推動母乳友善職場措施、培訓母嬰健康醫護人員等配套措施、支援及研究立法禁止騷擾正在餵哺母乳的婦女。

她又說，今次事件涉及偷拍問題，惟現時未有清晰法例處理及界定「偷拍」罪行，建議政府完善及制定新法例，將偷拍行為視為嚴重的「性侵犯行為」處理。

曾餵哺母乳的Angel表示，幾乎個多小時便要哺乳初生嬰兒一次，不可能每次回到家才哺乳，但商場的哺乳室數目不多，經常要排隊等候，而廁所則不衛生，故她曾經於的士內餵哺母乳，「感覺的士比巴士有私隱」。

她直言，若得悉的士內有攝錄機，一定不會於車上餵哺。她希望，僱主能體諒餵哺母乳的員工，於公司內增設設備齊全的哺乳室，讓婦女在安全及整潔環境中哺乳。

■部分參與約章的公司代表將祝願少用抹手紙的心願卡掛在聖誕樹上。 殷翔 攝

港每天用抹手紙可裝滿40架巴士

香港文匯報訊（記者 殷翔）港人常用抹手紙，但原來本港每天使用過的抹手紙可裝滿40架雙層巴士，令超過1萬棵樹木消失！環保團體「世界綠色組織」公佈最近一項調查，發現本港逾90%公用衛生間有提供抹手紙，平均每個商場衛生間日用抹手紙達15,000張，組織呼籲公用衛生間以吹風乾手機替代抹手紙，市民如廁後亦應盡量避免使用，以自帶手絹擦手，為地球環境出一分力。目前已有約50間商場、公司及管理公司承諾減少抹手紙使用量。

不可回收再用 降解產污水

「世界綠色組織」創辦人余遠騁表示，抹手紙是不可回收再用物品，需時兩至四周才能降解，且會產生大量污水和有害氣體。而據美國醫療機構Mayo Clinic所作的研究，如廁後用抹手紙、抹手布、熱風乾手機乾手，和自然風乾後，手上殘留的細菌量沒顯著分別。實際上，熱風乾手機會令廁所溫度升高，滋生更多細菌，再將廁所內含菌量較多的空氣吹向手部，令手部細菌增多。因此最理想的方式是使用自帶手絹擦手。

組織昨公佈今年10月至11月對公用廁所抹手紙使用情況所作的調查結果，他們走訪近80間商場、商業大廈、工業大廈、住宅會所及辦公室等，進行「洗手間乾手習慣問卷調查」，僅60%的公司於旗下衛生間同時提供乾手機，逾95%公司已知道本港將實施「都市固體垃圾收費計劃」，為回應計劃，逾70%公司願意在洗手間內貼上減少使用抹手紙的溫馨提示，但計劃全面停用抹手紙的公司不足10%。受訪公司不願停止抹手紙供應的主要原因，是擔心會被投訴；而市民因貪圖方便、誤以為用抹手紙較清潔和沒有自帶手絹的習慣等，普遍習慣使用抹手紙。

「世界綠色組織」推出「減少使用抹手紙約章」，經呼籲後，已有近50間商場、公司及管理公司參與約章，承諾未來半年採取措施，減少使用一成抹手紙。該組織並為參與者提供相關貼紙，供參與者貼在衛手間當眼位置，提醒市民減少使用抹手紙的重要性。

今日香港天氣預測

2016年12月6日 星期二

大致多雲，短暫時間有陽光，天氣乾燥，早晚較涼

氣溫：	18℃–22℃	濕度：55%–75%
潮漲：	14:57(1.6m)	23:30(2.2m)
潮退：	07:08(0.7m)	17:46(1.5m)
日出：	06:49	日落：17:39

未來四日天氣預告

查詢天氣：1878200 查詢時差：10013或1000

7/12(星期三)	8/12(星期四)	9/12(星期五)	10/12(星期六)
氣溫：17℃–21℃	氣溫：16℃–21℃	氣溫：18℃–23℃	氣溫：17℃–22℃
濕度：55%–75%	濕度：55%–75%	濕度：50%–75%	濕度：50%–75%
大致天晴及乾燥 早上清涼	大致天晴及乾燥 早上清涼	天晴乾燥	天晴乾燥 早上清涼

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1–3	低	一般空氣質素監測站設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、塔門
4–6	中	
7	高	
8–10	甚高	
10+	嚴重	

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-5℃	6℃	多雲
長春	-15℃	-6℃	多雲
長沙	7℃	14℃	天晴
成都	3℃	16℃	天晴
重慶	8℃	15℃	天晴
大連	-2℃	7℃	天晴
廣州	15℃	20℃	多雲
貴陽	4℃	14℃	天晴
海口	20℃	22℃	多雲
杭州	8℃	12℃	多雲
哈爾濱	-24℃	-13℃	多雲
合肥	2℃	11℃	天晴
呼和浩特	-13℃	1℃	天晴
濟南	-2℃	9℃	天晴
昆明	5℃	17℃	天晴
蘭州	-4℃	10℃	天晴
拉薩	-5℃	9℃	天晴
南昌	8℃	14℃	多雲
南京	3℃	13℃	天晴
南寧	13℃	23℃	天晴
上海	8℃	13℃	多雲
瀋陽	-14℃	2℃	多雲
石家莊	-2℃	10℃	天晴
台北	18℃	20℃	有雨
太原	-9℃	8℃	天晴
天津	-1℃	8℃	多雲
烏魯木齊	-9℃	4℃	多雲
武漢	3℃	12℃	天晴
西安	0℃	11℃	天晴
廈門	14℃	20℃	多雲
西寧	-9℃	9℃	天晴
銀川	-7℃	8℃	天晴
鄭州	-1℃	12℃	天晴

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
亞洲			
曼谷	25℃	33℃	有霧
河內	17℃	24℃	天晴
雅加達	23℃	31℃	有雨
吉隆坡	25℃	33℃	有雨
馬尼拉	26℃	32℃	天晴
新德里	9℃	26℃	有霧
首爾	-5℃	3℃	天晴
新加坡	25℃	33℃	雷暴
東京	9℃	17℃	多雲
澳洲			
墨爾本	12℃	22℃	多雲
悉尼	20℃	27℃	驟雨
歐洲			
阿姆斯特丹	-4℃	6℃	天晴
雅典	9℃	13℃	多雲
法蘭克福	-5℃	0℃	天晴
日內瓦	-2℃	4℃	多雲
里斯本	12℃	18℃	天晴
倫敦	1℃	4℃	薄霧
馬德里	9℃	13℃	有雨
莫斯科	-8℃	-6℃	有雪
巴黎	1℃	8℃	天晴
羅馬	6℃	16℃	薄霧
美洲			
芝加哥	1℃	1℃	有霧
檀香山	20℃	28℃	驟雨
洛杉磯	11℃	19℃	天晴
紐約	6℃	10℃	有雨
三藩市	9℃	12℃	天晴
多倫多	1℃	5℃	驟雨
溫哥華	1℃	3℃	有雪
華盛頓	4℃	12℃	有雨