

南港島線一通 勢塞爆金鐘

28日正式通車 轉車站已飽和難加班次 將擴月台疏導

港鐵將於本月24日於金鐘站、海洋公園站、黃竹坑站、利東站及海怡半島站舉行開放日。

全綫長度 約7公里
行車班次 繁忙時間約3分鐘一班
票價 與現時港鐵票價結構相同

預計乘車時間#

- 來往金鐘與海洋公園：約4分鐘
- 來往金鐘與海怡半島：約11分鐘
- 來往尖沙咀與海洋公園：約12分鐘

#為出發車站前往目的地車站所需的預計乘車時間。乘客的實際旅程時間亦可能考慮等候時間及其他因素。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)令南區居民引頸以待的港鐵南港島綫終通車有期!港鐵昨日宣佈南港島綫整個系統已通過相關政府部門的核准審批,將於聖誕節假期過後的本月28日正式通車。隨着南港島綫開通後,作為轉車站的金鐘站人流將無可避免地進一步增加,但受限於現有信號系統,繁忙時間班次已經飽和,未來兩年無法再「加班」,繁忙時間金鐘站需額外輪候多久難以預料。港鐵表示,將擴闊現有金鐘站部分月台以疏導人潮,並會於本月中起分別增加觀塘綫及港島綫個別非繁忙時段班次。

延誤一年,港鐵南港島綫終落實通車日期,港鐵公司行政總裁梁國權昨日表示,南港島綫通車後,鐵路服務將擴展至全港18區,乘客可以更快捷、無縫地乘坐港鐵到達香港不同角落,「我欣喜能夠見證金鐘站演變為港島綫、荃灣綫、南港島綫及未來的沙中綫4條鐵路綫的超級轉乘車站。」他指出,選擇於本月28日通車,是因為當日屬聖誕及新年假期的中間,加上仍屬學校假期,人流相對較少。在新鐵路綫正式開通前,相關的列車試營運將繼續進行。

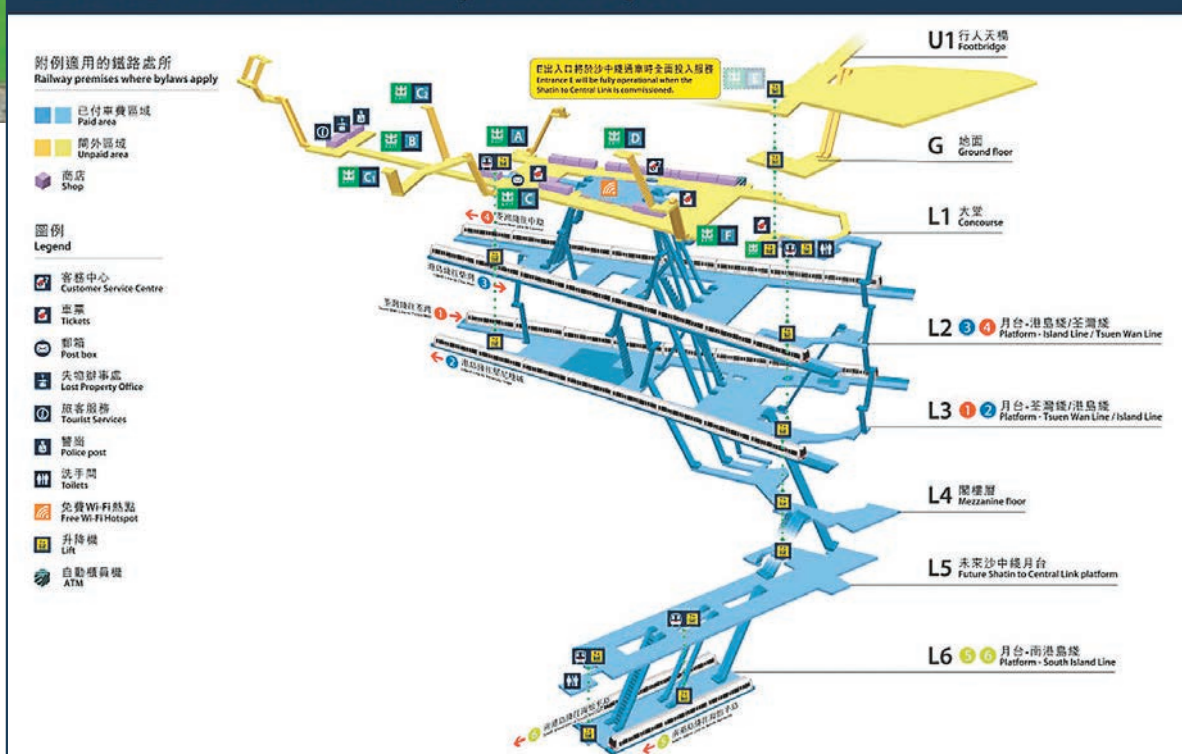
南港島綫通車初期列車於繁忙時間每3分鐘一班,港鐵車務總監劉天成相信足以應付乘客需求,若日後有需要,信號系統亦有應付加密班次。隨着南港島綫及觀塘綫延伸通車,鐵路網絡逐步擴展,現時的觀塘綫及港島綫的列車服務將分別由本月11日及12日起在非繁忙時間進一步加密班次,兩條綫將分別每周增加26班及72班次。

金鐘站擴至6層 成最大轉乘站

為配合南港島綫及沙中綫,金鐘站由原有3層擴建至6層,站內面積達6.5萬平方米,較擴建前增加一倍,成為全港最大的轉乘站。市民循港島綫或荃灣綫經金鐘站轉乘南港島綫,需移步至地下第六層月台,而地下第五層月台則預留給日後的沙中綫使用。

金鐘站由車站大堂至月台當眼位置包括地面、柱身及扶手電梯旁均會張貼大型顯眼的青綠色指示,方便乘客於金鐘站前往南港島綫月台。車站的轉乘月台亦會加設指示,乘客沿着紅色的標示可前往乘搭荃灣綫,而沿着藍色的標示則可前往乘搭港島綫。金鐘站亦增建了17條扶手電梯及五部升降機,配以清晰指示

金鐘站位置圖 Admiralty Station layout



方便乘客轉乘南港島綫及其他鐵路綫。乘客使用新增的扶手電梯可更方便快捷前往其他月台。

南港島綫是一條全新的鐵路綫,以全自動操作模式運作,其列車設計、信號系統以至營運模式均與其他現有的鐵路綫不同。劉天成表示,全球有逾50條鐵路應用該技術,而南港島綫自10月試運以來,列車已經過一系列測試,相信可應付緊急情況。他續說,港鐵公司會調配富經驗的人員到南港島綫,密切監察列車服務的表現及車站設施運作,並會盡力做好準備,務求將營運初期可能出現的不便減至最低。

新鐵路服務開通前,港鐵將於本月24日於金鐘站、海洋公園站、黃竹坑站、利東站及海怡半島站舉行開放日,歡迎南區居民及公眾率先參觀新車站及熟習車站新設施;港鐵並會於南港島綫通車後推出「南港島綫」紀念車票套裝,詳情稍後公佈。

另外,根據運輸及房屋局提交立法會的文件顯示,由於南港島綫各站附近的基建工程項目如行人天橋等遇到不利的地理因素,工程費用超支,將於明年第一季先後向立法會工務小組及財委會申請增加2.86億元撥款,令工程預算開支增至12.1億元。

接駁專線小巴轉乘優惠

小巴路線	行車路線	適用轉乘港鐵站	小巴票價(2016年10月)	成人八達通折扣
4M	香港仔(石排灣)來往黃竹坑站	黃竹坑	\$4.6	\$0.5
5M	葛量洪醫院來往黃竹坑站	黃竹坑	\$4.6	\$0.5
59A	香港仔(東勝道)來往深灣公共交通總站	黃竹坑	\$3.9	\$0.3
69A	數碼港來往黃竹坑站	黃竹坑	\$6	\$0.5
40M	赤柱來往海洋公園站	海洋公園	\$7.3	\$1
52	赤柱來往香港仔(石排灣)	海洋公園	\$2.5至\$8.9*	\$1

*此「轉乘優惠」適用於專線小巴52號綫,其車資視乎分段收費

資料來源:港鐵 製表:聶曉輝

南港島綫車費(摘錄)

由/至	成人(八達通)	小童(八達通)	成人(單程票)	小童(單程票)
海怡半島站				
紅磡	\$15.4	\$7.1	\$17.5	\$7.5
上水	\$22.6	\$11.1	\$25	\$12
屯門	\$27.9	\$14.2	\$29.5	\$15
烏溪沙	\$21	\$10.4	\$23.5	\$11.5
中環	\$6.7	\$3.4	\$7.5	\$3.5
荃灣	\$14.2	\$6.7	\$14.5	\$7.5
東涌	\$25.7	\$12.9	\$28.5	\$15
柴灣	\$10.1	\$4.5	\$11	\$4.5
寶琳	\$14.2	\$6.7	\$14.5	\$7.5

註:所有長者/合資格殘疾人士均為每程\$2

資料來源:港鐵 製表:聶曉輝

沙中綫申8.47億追加撥款

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)全長17公里、由大圍至金鐘的沙中綫工程項目再度超支。運輸及房屋局向立法會提交文件指出,由於擴建金鐘站時發現其地質與勘探時的資料不同,增加了開鑿及挖掘的難度,需要增加人手及機器應對,加上開挖何文田站時遇到的困難亦較預期多,令前期工程(63TR號工程)造價由原來的65.2億元增至逾71億元,須額外追加8.47億元。當局計劃明年第一季徵詢立法會工務小組意見,隨後尋求財委會批准追加撥款申請。

63TR號工程計劃是沙中綫的前期鐵路工程,工程包括擴建金鐘站以容納

沙中綫鐵路設施,為該站建造通風設施,以及建造何文田站的沙中綫部分。

運輸局提交立法會的文件指出,2015年8月向立法會提交的季度進度報告已顯示,港鐵公司估計沙中綫前期鐵路工程的建造費用出現超支。

高樓林立限制施工

文件指出,金鐘站擴建工程需在原金鐘站東面的夏慤花園地下興建一個六層深的構築物。由於金鐘站附近高樓林立,滿佈地基及地下設施,對施工造成限制,加上在挖掘金鐘站擴建車站的過程中,發現實際的岩石特質

與在設計階段根據當時土質勘探所得的地質資料不同,因而增加了開鑿及挖掘的難度,工程團隊需增加人手進行24小時施工及額外增加21部挖掘機械,令造價增加6.1億元。

文件續指,連同何文田站及金鐘站遇到的其他問題,以及須預留的「價格調整」金額增加等因素,整項工程須額外增加18億元。然而,由於工程項目的管理費用、屋宇裝備工程及機電工程的投標價格較預算低等因素,可合共節省9.6億元,故須向立法會額外增加8.47億元撥款,路政署及其「監察及核證顧問」亦認為目前的預算建造費用合理。

信號故障 觀塘綫受阻逾句鐘

香港文匯報訊(記者 杜法祖)港鐵觀塘綫介乎何文田及黃埔站之間昨日上午發生信號故障,導致觀塘綫來往黃埔站及調景嶺站的行車時間增加,港鐵派員搶修個多小時後,列車服務在中午12時40分逐步恢復正常。

港鐵是於昨日上午11時11分發出通知,指出由於何文田站附近有信號故障,觀塘綫來往黃埔站及調景嶺站的行車時間預計需要額外5分鐘至10分鐘。觀塘綫服務,黃埔站往返油麻地站每10分鐘一班,油麻地站往返調景嶺站每4分鐘一班。港鐵一度呼籲乘客為行程預留充裕時間。

全長2.6公里的觀塘綫,由觀塘綫油麻地站延伸至新建的何文田站及黃埔站,於今年10月23日正式通車,其中何文田站依山而建,車站共分8層,日後是觀塘綫及沙中綫東西走廊的轉車站,是全港最大港鐵轉乘站。不過何文田站



信號故障後觀塘綫來往行車時間需時增加至10分鐘。 劉友光 攝

內的升降機,在啟用首日即發生故障兼漏水,一度有近百名乘客等候逾5分鐘才可搭乘升降機。

紓香隧塞車 助海園吸客

特稿

港鐵南港島綫鐵定於本月底通車,為南區居民帶來一大喜訊。

通車後南區居民可透過鐵路抵達全港各區,有望紓緩香港仔隧道的擠塞問題,其餘港鐵未覆蓋的香港仔、田灣等地,亦有接駁小巴及巴士到車站,居民出入時亦多一個選擇。此外,南港島綫直達海洋公園,樂園的交通大為改善,有助吸引更多旅客入場,促進本港旅遊業。

現時由九龍、新界及港島北到達南區,巴士普遍經香港仔隧道到達當地,惟該隧道及連接灣仔一帶的黃泥涌峽天橋、堅拿道天橋於繁忙時間的擠塞情況非常嚴重。通車後,市民可選擇乘搭港鐵出入全港各地,而且來往金鐘與海怡半島只需約11分鐘,大大節省市民的通車時間。

南港島綫亦解決鴨脷洲只有單一道路出入的問題。現時所有車輛往來鴨脷洲,一定要經過鴨脷洲大橋,若大橋發生交通意外,鴨脷洲便成為「孤島」。通車後,即使大橋再發生意外,市民也可改乘港鐵往來鴨脷洲,能減低事故帶來的影響。

雖然南港島綫並未覆蓋香港仔、田灣、石排灣等南區居民,但港鐵會與6條專線小巴提供轉乘優惠,吸引更多市民乘搭港鐵。以田灣居民為例,現時到北角可乘搭城巴77號、38號、42號等,但巴士主要途經香港仔隧道;日後當區居民能乘搭69A到黃竹坑站,再轉乘港鐵到金鐘港島綫,避免繁忙時間的隧道擠塞情況。

另外,通車後亦有望吸引更多旅客到海洋公園遊玩。現時由金鐘站開出的城巴629號直達海洋公園正門,全程約30分鐘,惟假日期間巴士站均大排長龍。通車後,金鐘到海洋公園僅約4分鐘,乘車時間大幅減少。海洋公園早前亦指,通車後會研究推出更多節目及活動,並考慮延長樂園的開放時間。

■記者 文森