

安監總局：立即檢查所有煤礦

兩月內三宗大事故 赤峰增至32人遇難

香港文匯報訊 綜合報導，內蒙古赤峰市煤礦前日中午發生爆炸事件。事故發生時，井下共有181人正在進行作業。爆炸發生後，救援人員立即開展搜救，共有149人安全升井，另有32人不幸遇難，經初步確認為瓦斯爆炸事故。針對從近日發生的重慶永川礦難致33名礦工遇難(10月31日)、黑龍江七台河礦難致21名礦工遇難(11月29日)，僅一個多月的時間，特大礦難屢屢發生，國家安全監管總局局長楊煥寧指，連串事故暴露出煤炭企業違法違規生產問題嚴重，必須立刻採取措施全面檢查。

事故發生後，國電內蒙古平莊煤業集團有限責任公司救護大隊52名救援人員第一時間趕到現場展開救援。赤峰市政府立即啟動緊急救援預案，主要領導及相關部門負責人組成救援指揮部。截至昨日，赤峰市政府、元寶山區政府以及平煤集團等相關部門和單位共出動警力268人、救援及醫護人員119人、救護車輛32輛。同時，元寶山區政府成立了善後撫慰工作組，對遇難者家屬和傷者家屬開展一對一撫慰工作。

暴露違規生產問題嚴重

針對有關人員搜救和事故處置等工作，楊煥寧要求，要嚴防次生災害發

生，要多渠道交叉核實，盡快核準下井、升井及傷亡人數；要緊急調集醫療力量，全力救治受傷人員，爭取最佳救治效果；要立即開展事故調查工作，提取、固定現場證據，依法控制相關責任人員，倒查深究監督管理環節存在的問題。負責赤峰煤礦地方安全監管和國家監察的主要負責人要停職檢查。

除了內蒙古赤峰，重慶永川、黑龍江七台河早前亦發生重大煤礦安全事故，分別造成33人及21人死亡。楊煥寧指出，近日連串事故暴露出當前一些煤炭企業違法違規生產等嚴重問題，也反映出安全生產大檢查開展不到位、工作不落實等問題。各地要針對事故暴露出的



■內蒙古煤礦前日發生爆炸事件後，搜救人員日以繼夜地進行救援工作。圖為遇難者遺體升井。 新華社

問題，立即採取堅決有力措施，調動各級煤礦安全監管監察部門和煤炭行業管理部門以及其他力量，對轄區內所有煤礦包括已經停產停工煤礦進行全面徹底的大檢查，採取突擊檢查、隨機抽查、暗查暗訪、殺回馬槍等方式，確保組織到位、力量到位、檢查到位、處罰到位、整改到位。凡是煤礦存在違法違規

行為的，要立即依法關閉。楊煥寧要求，各地要深刻吸取事故教訓，警鐘長鳴，切實增強紅線意識和底線思維，狠抓責任措施落實，深入扎實地開展安全生產大檢查，進一步加強安全排查治理和監管，決不能有絲毫鬆懈和僥倖心理，決不放過任何安全隱患，堅決遏制重大事故發生。

遭「霾沒」三日 京城空氣重度污染

香港文匯報訊 據中新社報道，受不利氣象條件影響，霧霾日前重返京城，官方於上周五(2日)啟動今年下半年第二個空氣重污染橙色預警。截至昨日，北京已身陷「霾伏」三日，當日全城的空氣質量維持在重度及以上污染水平。

受不利氣象條件影響，北京頻頻遭遇空氣重污染過程，官方多次啟動預警應對。12月伊始，霧霾再次來京作亂。北京市空氣重污染應急指揮部於12月1日提前發佈空氣重污染橙色預警，稱北京將遭遇持續三日的區域

性空氣重污染過程，官方2日零時啟動各項應急措施。

料擴散條件改善好轉

京城昨日籠罩在一片灰蒙之中，全城仍處於霾橙色及空氣重污染橙色預警中。大部分地區的能見度僅在一至二公里左右，部分地區能見度不足500米。當日8時，北京的空氣質量實況圖上多顯示為代表警示性的紫色和紅褐色。全市35個監測站點中，有10個站點顯示為重度污染水平，21個站點達到嚴重污染水平，其首要污染

物均為PM2.5。數據顯示，北京大部地區的PM2.5實時濃度在300微克/立方米以上。部分站點的PM2.5實時濃度已超過400微克/立方米。

據北京環保部門表示，昨日白天的空氣質量仍以重度污染為主，夜間受高壓系統影響，擴散條件有所改善，空氣質量將逐步好轉，並預測今日空氣質量將達到良好水平。北京市環保局通報稱，為削減污染物累積速度，降低污染程度，官方已啟動實施各項應急措施並加大督查檢查力度，目前的落實總體情況較好。

濃霧襲川

1.7萬人滯留機場

香港文匯報訊 (記者 李兵 成都報道) 今年以來最強濃霧昨日襲川，雙流機場關閉滯留旅客超萬人，四川境內超過20條高速關閉，給當地群眾生活和出行帶來極大不便。據當地官方通報，是次大霧起於昨日凌晨，波及四川十餘個市州，將持續10天左右。

雙流機場通報稱，這場濃霧發生於昨日凌晨1時半左右，清晨6點半時機場能見度僅有10米左右，兩條跑道關閉。前日，該機場計劃執行904個進出港航班，濃霧天氣造成35個進港航班備降附近周邊機場，大量航班被取消，部分航班推遲，導致大約4,000名出港旅客滯留機場。

據民航西南空管氣象部門預報，預計要到當日上午10時過後天氣才會好轉，候機樓滯留旅客人數不斷增加，滯留旅客總人數達1.7萬人次。為此，雙流機場將大面積航班延誤黃色預警升級為橙色，並於上午9時10分升至紅色。大面積航班延誤紅色預警屬最高級別，是該機場近年因濃霧天氣首次將航班延誤升至紅色。

是次濃霧天氣，是成都雙流機場近年來持續時間最長、影響航班最廣、波及面最大、滯留旅客人數最多的一次。為應對濃霧天氣，雙流機場迅速啟動大面積航班延誤處置預案，及時為滯留旅客配送開水、餐食，辦理簽轉、退票等相關事宜。

四川20餘條高速實施管制

據四川交通部門通報，截至昨日，受大霧天氣影響，成自瀘高速、成樂高速、成雅高速等20餘條高速全線實施交通管制。其中G5京昆高速成雅段，因部分路段團霧，關閉了成雅高速雅安北站至壽安站全線高速收費站，雅安段西康大橋收費站正常通行。成德南高速南充大霧區間臨時關閉所有收費站，鹽亭段現關閉鹽亭、八角收費站。成都二繞西段全線關閉，綿遂高速臨時關閉，巴廣渝廣安段已全線管制。遂渝高速四川站出現濃霧，能見度低於50米，全線封閉，高速交警已通知重慶交通執法協助管控。

貨車司機聽新聞獲靈感

創作歌詞寫滿車身

12月2日上午8點多，何先偉開着寫滿歌詞的貨車，前往量力鋼材城等生意。副駕駛座位下，是他花了300多元(人民幣，下同)買來的便攜式音箱，細心套好了塑料袋的麥克風則放在了箱子裡。鋼材城的人都知道何先偉有一輛車身上寫滿了

12月2日上午10點多，何先偉開車到龍潭立交附近時在路邊停下來問路，路過的陳先生停下了許久才走。他的貨車很破，車頭前有大大小小的坑，保險槓用鏽跡斑斑的鐵絲固定住，從車外到車廂的內側寫滿了歌詞。

自創流動「歌詞本」

「祖國領土不容侵，第一航母來見證……」、「每逢佳節被逼婚，租個朋友來相親，租借朋友有風險，出了問題不好管。」從時政熱點到租女友、學區房……大事小事都能在這輛流動的「歌詞本」上找到，雖然談不上合轍工整，倒也朗朗上口。

車頭上寫道：「五千年才出一輛的詩車，自編自唱，保證原創！」何先偉說，車身上的每一個字，都是自己用黑色記號筆一筆一劃寫上去的，為了不脫色，還特意加了點黑漆。

惟願傳遞正能量

何先偉是四川資陽人，今年39歲，在成都打過工、做過生意，但都失敗了，妻子和他離了婚。前年，他花了4萬多買了小貨車跑運輸，自此除了睡覺，他大部分時間都和這輛車在一起。一個人送貨，路上聽久了電台廣播，大小新聞就成了何先偉的靈感來源。每次有重大新聞時，他都琢磨哪些詞更押韻，等到了目的地再記到本子上。

愛滋病日寫《防愛滋》、馬航出事創作《空難》……每首歌詞，何先偉都能別出心裁地「套上」經典老歌的曲調唱出來，音色雖談不上出眾，但頗有趣味。

並不是所有人都贊同何先偉的行為，其中包括他的家人。「他們就覺得莫名其妙嘛，搞這個丟人。」但何先偉希望歌詞能給別人帶來正能量。

歌詞的貨車。2014年，買了貨車跑運輸的何先偉突發奇想，把自創的數十首歌詞寫到了車身上，有人覺得怪，也有人誇他有才，但他都不是很在意，只覺得自己做這件事時很開心。

■《成都商報》



■何先偉和他寫滿歌詞的貨車。 網上圖片

重慶山頂巨石形似雄獅

在重慶市銅梁巴岳山山頂有一塊百噸巨石，四面凌空，當地人稱之為天燈石。舉目仰望，天燈石形態奇特，如一頭雄獅，脊背線條起伏流暢。「天燈石」三個大字赫然刻於獅身左側，旁邊還有一根鐵索，供人攀爬至頂部。天燈石並非人為鑿成，究竟如何在地質變化過程中形成這一奇觀，目前尚未可知。

據銅梁區巴岳山文化研究會會長宗和雲介紹，傳說明末清初，巴岳山玄天觀的道士在巨石上豎起一根木桿，桿上頂着一盞燈。道士每晚攀上巨石以點亮油燈，照亮半邊天，數十里外都能看見。「從成都平原往東南方向走，所見第一座能稱為山的就是巴岳山，插桿點燈，猶如導航標示一樣。」宗和雲說，後來燈不亮了，木桿也不見了，只有巨石還在，人們便稱之為天燈石。

天燈石的底部有一個貫穿南北的石洞，大概僅有半人高，當地人稱之為孝子洞。「民間傳說忠孝賢良者過此洞順利無阻，忤逆歹毒者若想爬過去，將被卡在中間，進退兩難。」宗和雲說。

■香港文匯報記者 孟冰 重慶報道



■天燈石形如巨獅。 本報重慶傳真

八旬老人出書鼓勵青年追夢



■新疆烏魯木齊市81歲老人黃維平。 視頻截圖

新疆烏魯木齊市81歲老人黃維平，年輕時因家庭貧困未能上高中，但是他並沒有放棄學習，通過上夜校、技校，自學完成了高中學業，他將親身



■黃維平創作的《考不上高中的夢》書稿。 視頻截圖

經歷和感悟整理創作了《考不上高中的夢》一書，最後應出版社要求改名為《我的上學夢》而得以出版。他通過講述自己的故事鼓勵沒有考上高中

和大學的青年人堅定信念，努力實現夢想。

據黃維平介紹，他把自己的磨難經歷寫出來，讓青少年好好看一看，讓他們知道，雖然沒有考上高中、大學，但這些都不要緊，只要激發出你內心的一團火，堅定自己的信念去努力奮鬥，你的夢想一定會實現。

耗時5年寫手稿

據了解，黃維平平時愛讀書，《鋼鐵是怎樣煉成的》是他的最愛，讀了

十幾遍。他平時寫作的地方就是家裡的客廳，書桌上擺滿了各類書籍和厚厚的手稿。他創作的《我的上學夢》寫的是自己生活和學習的經歷，從2009年開始創作，最終於2014年完成，手稿長達10萬餘字。

將手稿打成電子版是老人出書最大的難題，科技園社區工作人員得知後，用3個月時間將手稿打印成電子版，經反覆校對，黃維平的《我的上學夢》一書終於定稿。最終，由愛心企業幫助他出版了該書。 ■中新網

酒店誤將甲醇當白酒 致3人死亡

記者在黑龍江省林口縣相關部門了解到，11月29日，林口縣一酒店在舉辦婚宴過程中誤將工業用甲醇燃料作為白酒供賓客食用，導致3人死亡。目前，酒店經理白某某等涉案人員已被控制。

據介紹，2016年11月29日晚，林口縣三道鎮二村村民祁某某在鎮內酒店為女兒舉辦婚宴。席間，酒店誤將工業用甲醇燃料作為白酒供賓客食用，造成3人死亡。

目前，公安機關已正式立案，此案正在進一步審理中。 ■中新網