



■救援人員將生還者送往醫院。法新社



最後合照

■查比高恩斯2009年還是第四級別球隊，2014年奇跡殺上巴甲，今年更殺入南美球會盃決賽，被英國傳媒形容為「巴西的李斯特城」。圖為職球員在聖保羅機場「最後合照」。



■查比高恩斯球迷聚集主場館外祈禱。路透社

## 赴哥國爭冠墜機 75死僅3球員生還

# 「巴西李城」空難 童話悲情告終

哥倫比亞一宗空難震撼國際球壇，巴西甲組聯賽球會查比高恩斯(Chapecoense)隊員前日乘搭小型客機，前往哥倫比亞第二大城市麥德林，參加原定今日舉行的南美球會盃決賽。然而客機在降落前5分鐘，疑因燃料不足或發生電力故障而墜毀，機上75人死亡，僅6人奇蹟生還。有英國傳媒形容查比高恩斯為「巴西李斯特城」，比喻它在球賽的佳績，如同英超球會李斯特城去年爆冷奪冠的童話故事，可惜查比高恩斯的足球童話，以一場空難劃上句號。

載有共81人的LaMia航空公司包機在巴西西南部起飛，機上包括22名球員和9名機組人員，還有教練、球會董事局成員、工作人員和22名記者。客機中途在玻利維亞城市聖克魯斯短暫停留，再出發前往麥德林。麥德林機場在當地時間晚上約10時，接獲客機的求救訊息，稱出現電力故障，客機不久後失聯，最後證實距離麥德林50公里的山區墜毀。當局隨即派人趕赴搜索，但由於天氣惡劣、能見度低，救援直升機被迫折返，救援人員只能靠地面運輸工具前往現場，阻礙搜救進度。

### 南美停球賽 巴西全國哀悼3天

救援人員從殘骸找到乘客遺體，並救出6名生還者，包括查比高恩斯的後衛阿倫路舒曹(Alan Ruschel)、後衛希里奧尼圖(Helio Neto)及後備門將福爾曼(Jakson Follmann)，在南美球會盃決賽最後一分鐘救出關鍵一球的正選門將馬高斯丹尼路(Marcos Danilo)送院後不治。其餘3名生還者分別是一名記者和兩名機組人員。麥德林市長古鐵雷斯也趕赴墜機現場指揮救援，他形容墜機是一場巨大的悲劇。巴西總統特默宣佈全國哀悼3天。

查比高恩斯原定今日與哥倫比亞甲組勁旅國民體育會碰頭，進行南美球會盃決賽首回合比賽。查比高恩斯在社交網站facebook發聲明說：「願神與我們的球員、記者及其他嘉賓同在。」國體會表示深切哀悼，並要求南美洲足協將冠軍獎盃直接頒予查比高恩斯。南美洲足協主席多明格斯表示哀悼，宣佈所有足球活動無限期延遲，直至另行通知。

### FIFA會長「非常悲傷的一天」

在擁有不少南美球員的歐洲，空難引起極大迴響。西甲班霸巴塞羅拿和皇家馬德里球員在訓練前，圍成一圈為空難死者默哀。國際足協(FIFA)會長恩芬天奴

### 隊長曾效馬體會 並肩阿古路迪基亞

來自巴西小鎮沙佩科的查比高恩斯，今年歷史性晉身南美球會盃決賽，一眾球員本來都摩拳擦掌，希望奪得錦標，沒料到竟然遇上意外。查比高恩斯在1973年成立，2014年首次升上巴西甲組聯賽，目前排名第9。按收入計算，查比高恩斯是巴西第21大球會，去年收入4,600萬巴西雷亞爾(約1.04億港元)。

在空難中喪生的查比高恩斯隊長基巴辛坦拿，曾經效力西甲馬德里體育會，與現時效力曼城的前鋒阿古路、曼聯門將迪亞斯並肩作戰。馬體會2009年在歐聯慘敗0比4予車路士，基巴辛坦拿當時在陣。迪基亞昨日在社交網站留言，對慘劇表示傷心，又指自己當年與基巴辛坦拿共用一個儲物櫃。 ■每日郵報



■基巴辛坦拿(左)曾與車路士球星迪高交手。 ■每日郵報



形容這是「非常、非常悲傷的一天」。

### 第四級別球隊7年時間創歷史

南美球會盃是南美第二大球會級的盃賽，重要程度僅次於南美自由盃。來自巴西城市沙佩科的查比高恩斯，2009年還是巴西第四級別聯賽的球隊，後來成績節節上升，前年升班至甲組聯賽，是逾40年來首次。今年更以黑馬姿態，一路過關斬將，闖入南美球會盃決賽，創下該會歷史。

空難令查比高恩斯球迷心碎，數百人昨日穿上查比高恩斯球衣，在球會主場外獻花悼念死難者。曾效力西甲球隊維拉利爾、現為查比高恩斯翼鋒的馬田紐斯奧，因為受傷而沒隨隊上機，他表示感到無比傷心，只能為隊友禱告。 ■路透社/法新社/美聯社/《衛報》

■失事客機支離破碎，救援人員將遇難者遺體(紅圈示)放好。美聯社



COPA SUDAMERICANA 2016

■查比高恩斯原定今日與哥倫比亞國民體育會上演南美球會盃決賽首回合賽事。法新社

### 1958年曼聯空難震撼全球

1949年：意甲球隊拖連奴從葡萄牙回國時，由於能見度太低，飛機撞向都靈蘇佩爾加山，機上31人全部遇難，包括18名球員。

1958年：曼聯到貝爾格萊德進行歐聯作客賽事後乘專機回國，在慕尼黑加油後接連兩次起飛失敗，第三次起飛時客機突失速衝出跑道墜毀爆炸，23人罹難，包括8名球員，當時21歲的卜比查爾頓及領隊畢士比倖存。

1961年：智利甲組球隊綠十字兵分兩路前往南部作客，載有8名球員及3名球證的飛機離奇失蹤，直至2015年才於安第斯山脈附近發現飛機殘骸及死者骸骨。

1969年：玻利維亞球隊「最強者」乘坐的飛機在首都拉巴斯附近遇難，機上74人死亡，包括16名球員。

1987年：秘魯阿里安沙足球隊比賽後回程時，飛機在利馬附近海面墜毀，44名乘客中有43人死亡，包括28名球員。

1993年：贊比亞國家隊飛往塞內加爾參加1994年世界盃外圍賽，飛機在加蓬對出大西洋海域墜毀，30人死亡，包括18位職球員。

綜合報道

### 防線拍檔機上自拍成永訣



■後衛阿倫路舒曹(右)與門將馬高斯丹尼路機上「最後合照」。

網上流傳一張查比高恩斯門將馬高斯丹尼路與後衛阿倫路舒曹在機上的自拍合照，兩人當時都笑容滿臉，又隔空跟球迷對話：「我們要來哥倫比亞了。」至於沒有隨隊的查比高恩斯球員，則獨坐空更衣室，場面更令人心痛。

球會在空難發生前，於社交網站facebook專頁上載隊員在巴西聖保羅瓜魯柳斯機場準備登機的片段，球隊又曾在飛機前拍攝大合照。有消息指，查比高恩斯原本預訂另一班航機，但機管局因為不明原因要求他們改乘出事的航班，踏上死亡之旅。 ■《每日郵報》

### 墜毀客機曾載美斯

西班牙Sport新聞網引述消息人士指，阿根廷國家隊不久前赴巴西出戰世界盃外圍賽時，曾經乘坐失事的英國航太146型小型客機，美斯等球星當時均在機上。根據飛機資料庫plainspotters，這部客機在2013年10月由玻利維亞航空公司LaMia購入，之前曾經在美國Mesaba航空公司服役。

英國航太146型客機在1981年9月開始服役，2003年11月停產，產量總計391架，現時仍有約220架提供不同形式的服務，包括救火及貨運。英國航太146型可載客128人，飛行載重最高4.6噸，它擁有4個噴射引擎，壽命達6萬飛行小時，可執行8萬次飛行任務。

■英國《太陽報》/《華盛頓郵報》



■基羅嘉起飛前與球員自拍。

### 「英雄機師」撞前排油免爆炸

空難生還者除了要感謝命運之神眷顧，還要向殉職的機師基羅嘉致敬。根據初步調查，基羅嘉原來在墜機前數秒將燃料排出，飛機才不致在撞毀時大爆炸，否則相信機上所有人無一倖免。基羅嘉亦因此被傳媒稱為英雄。 ■《每日郵報》

## 美客機半世紀首降哈瓦那

美國航空一架客機前日由邁阿密飛抵古巴首都哈瓦那，是1961年美國對古巴實施貿易禁運以來首次。145名戴上古巴傳統草帽的乘客抵埠後均難掩興奮。雖然美國候任總統特朗普揚言會重新制裁古巴，但旅遊業界對未來仍然樂觀，並會密切觀察他上台後的舉措。

美航編號17的客機早上約8時半着陸後，哈瓦那機場安排消防車噴水致敬及展示由多國語言寫成的歡迎標語，但由於前領導人卡斯特羅剛逝世，當局並未播放音樂。生於美國的31歲古巴裔乘客岡薩雷斯稱，雖然過去曾兩次返回祖國，但今次百感交集。

美國多家航空公司本年初復辦美古航線，但飛往哈瓦那尚屬首次。除了美航，廉航捷藍航空客機前日亦由紐約飛抵哈瓦那。 ■美聯社/《衛報》



■機師降落後展示美國與古巴國旗。法新社

## 古巴數十萬人悼卡斯特羅

數十萬古巴民眾前日湧到哈瓦那革命廣場，向上周五逝世的前領導人卡斯特羅致敬。他們沉默及有序地步過一幅卡斯特羅的黑白肖像，有人用手機拍照留念，亦有人忍不住哭泣。

卡斯特羅的告別儀式為期一周，悼念人士均穿上整齊制服，人龍入夜後仍然絡繹不絕。有66歲退休公務員形容，卡斯特羅是所有古巴人

的父親，給予他們自由及尊嚴。

### 骨灰缸首曝光

國營電視台首度播出由現任領導人勞爾主持的私人悼念儀式，卡斯特羅的骨灰缸亦首度曝光，但並未開放給公眾瞻仰。多個與古巴關係良好的拉美非國家左翼領導人，陸續抵達哈瓦那，送別這位革命英雄。 ■路透社法新社