

# 八成市民認同「假難民」累港

## 損害經濟影響治安 民記倡多招加強執法

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)在反對派議員推波助瀾下,過去數年大批南亞「假難民」湧入香港,更濫用「免遣返聲請機制」變相留港,令當局每年處理有關問題的開支不斷上升,預計明年會增至11億元,同時更出現了黑工以至犯罪案件逐年上升的問題。民建聯一項調查發現,近八成受訪市民認為,「假難民」問題已經對本港經濟及治安帶來影響。逾九成受訪者贊成有關人等倘在香港觸犯嚴重罪行並被法庭定罪,香港應在其服刑後將之即時遣返。82.1%受訪者贊成特區政府與內地政府加強打擊偷渡集團,77%則認為香港應將所有非法入境者「一視同仁」,即捕即解。



■民建聯昨日公佈「假難民」濫用免遣返聲請調查結果。

根據民建聯於上月14日至20日進行的調查發現,在606名受訪市民中,近八成均認同大量聲請個案已影響香港經濟及治安。大多數受訪者均贊成加強執法及設立合理限制。

其中,九成一人贊成倘有關人等觸犯香港嚴重罪行並被定罪,當局應拒絕處理其聲請個案,及在其服刑後將之即時遣返;八成二認為香港應與內地政府加強合作,打擊偷渡集團,減少有關人等偷渡來港的機會;七成七贊成參考目前對內地偷渡者即捕即解的做法;近七成三支持設定提出聲請的期限。

針對較具爭議性的建議,例如通過興建禁閉營有秩序地管理及收容有關的聲請者的建議,贊成者近五成,五成八人則贊成香港應退出酷刑公約。

### 周浩鼎倡兩地合作嚴打

民建聯立法會議員周浩鼎昨日在記者會上建議,特

區政府應與內地執法部門加強合作,打擊人蛇集團,減少「假難民」從內地偷渡來港;增撥資源加快審核工作;為有意提出聲請者設定合理時限,在限期內必須提出聲請,同時要提交受到酷刑等的證明,以杜絕「假難民」以各種手段拖延審理。在港觸犯嚴重罪行的聲請者,當局應拒絕處理其個案,及在其服刑期滿以後立即將之遞解遣返,最後可考慮設立收容中心集中處理。

### 葛珮帆:免好心遭濫用

民建聯立法會議員葛珮帆昨日在記者會上指出,特區政府投放在處理免遣返聲請的公帑開支,包括入境處的工作開支,及向聲請者提供的法律支援及人道援助等,每年涉及數以億元計,如2015/2016年度有關開支達7.4億元,2016/2017年就躍升至超過11億元。

她續說,由於現行機制有不少漏洞,被人蛇集團利

用安排大批「假難民」湧港,令提出聲請人數急劇上升,公帑開支有如無底深潭,而部分「假難民」為求搵快錢及還清人蛇費,更參與各項違法活動,成為香港治安的禍害。

葛珮帆強調,香港協助真正的難民是應有之義,但做好人之同時不能被人濫用好心,必須盡快堵塞漏洞。

### 鄭泳舜:免累「真難民」

民建聯深水埗區議員鄭泳舜坦言,該區有少數族裔聚居及經營小生意,但「假難民」影響少數族裔融入香港的生活及生計,加上區內的「假難民」因為爭工作而出現毆鬥,令夜歸女士憂心,更對少數族裔的印象大打折扣,出現「一竹篙打一船人」的效應,故特區政府必須盡快堵塞審核機制的漏洞,遏止「假難民」湧港,才能有效保障在港生活的少數族裔居民,免被「假難民」牽連,更能集中資源,幫助到有需要的「真難民」。

### 「假難民」調查結果

- 目前約有萬多宗酷刑聲請個案等待審批,預計本年度會花11億港元,對香港經濟有沒有構成負擔?  
有 78.8% 冇 14.5% 無意見 6.7%
- 不少提出聲請的難民涉嫌參與違法活動,例如毆鬥及販毒,會否對香港治安帶來影響?  
認同 78.6% 唔認同 15.6% 無意見 5.7%
- 「假難民」問題,會否令你對香港的少數族裔人士產生一些負面的聯想?  
有 46.2% 冇 41.9% 無意見 11.9%
- 為解決「假難民」問題,有建議香港與內地政府應加強合作,打擊偷渡集團,以減少「假難民」偷渡來港?  
贊成 82.1% 唔贊成 11.5% 無意見 6.4%
- 當局應否興建禁閉營,有秩序地管理及收容那些來港提出酷刑聲請者?  
贊成 49.8% 唔贊成 36.5% 無意見 13.7%
- 政府應否規定有意提出酷刑聲請者,必須在來港後指定限期內提出申請,否則將不會審批有關申請。  
贊成 73.5% 唔贊成 14.3% 無意見 12.2%
- 任何偷渡來港者,無論是否提出酷刑聲請,均應與內地非法入境者一樣,即捕即解。  
贊成 77% 唔贊成 15.3% 無意見 7.7%
- 已提出酷刑聲請者,如在香港觸犯嚴重罪行並被法庭定罪,香港可毋須處理其申請,及在服刑後立即被遣返。  
贊成 91% 唔贊成 5.5% 無意見 3.5%
- 香港應該退出酷刑公約。  
贊成 58.4% 唔贊成 21.3% 無意見 20.3%

# 餐飲業料明年加價8%

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)餐飲業今年經歷長期陣痛,有業界稱,高峰期一日內收到7間至8間公司倒閉的消息。香港餐飲聯業協會會長黃家和指,今年首3季食肆總收益為797億元,雖臨時估值按年上升2.5%,但數量則按年下跌0.6%,預料今年全年收益約950億元,較去年的1,044億元為少。他預料,明年餐飲業會加價8%左右,主要受工資成本上升影響,期望業界能發展餐飲自動化,長遠節省人力資源成本開支,但本港在此方面仍較內地落後,需急起直追。

### 有旺區舖位「吉咗半年」

香港餐飲聯業協會昨日舉行展覽兼分享講座,黃家和指,今年全球經濟持續低迷,訪港內地旅客減少兼人均消費按年下跌15%、港人外遊意慾強勁等因素影響,中高檔及專做旅客生意的餐廳最受影響,當中旅遊區生意按年下跌8%至10%;中低檔次或做街坊生意的食肆的影響不大。

他續稱,以往飲食吉舖能在3個月內租出「填補」,但今年曾有旺區舖位「吉咗半年都未租出」,情況令人擔憂。

不過,經濟疲弱令街舖租金減租,或加租步伐放緩,有利集團趁機擴充業務。黃家和解釋,對大型集團而言,租金只是佔成本的12%至15%,但中小企則



■香港餐飲聯業協會昨日舉行展覽兼分享講座。

楊佩韻攝

佔成本的35%或以上,加上集團有一定的議價能力,而中小企要面對成本上漲及生意減少的困局,故此兩極化情況或會持續。

太興集團主席陳永安表示,街舖租金的確有下調空間,料按年下跌10%,但商場舖反而有加租壓力,直言「有部分商場加租幅度更加兇」。

### 黃家和倡增自動化科技減人手

黃家和預料,明年美國息率調升機會大增,促使美元持續強勢,繼而影響環球經濟及內地經濟,同時影響海外及內地旅客訪港意慾,對明年業界前景並不樂觀。

他又指,內地餐飲業已利用自動化科技,如食客能在餐桌掃描QR Code,便能進行點餐及付款等步驟,減少店舖聘請人手數量,承認香港在此方面較內地落後,未來需要發展科技,以解決業界長期人手短缺的難題。

黃家和預料,明年美國息率調升機會大增,促使美元持續強勢,繼而影響環球經濟及內地經濟,同時影響海外及內地旅客訪港意慾,對明年業界前景並不樂觀。

他又指,內地餐飲業已利用自動化科技,如食客能在餐桌掃描QR Code,便能進行點餐及付款等步驟,減少店舖聘請人手數量,承認香港在此方面較內地落後,未來需要發展科技,以解決業界長期人手短缺的難題。



■「睡公主城堡」擬進行擴建並換上新面貌。資料圖片

香港文匯報訊(記者 文森)香港特區政府計劃投資58億元擴建香港迪士尼樂園,不過各界人士意見分歧。新民黨立法會議員田北辰直指,港府不應在旅客減少的情況下仍提出擴建,且當中有不少「不平等條約」優待迪士尼。他表示,需視乎之後有什麼改變,否則很大機會不支持通過撥款。香港旅行社協會當然委員胡兆英則認為,擴建樂園可吸納更多家庭旅客來港,旅遊業界歡迎有關計劃。

### 田北辰:應靜待市道時機

田北辰昨晨出席一個電台節目時指出,他從事連鎖服裝零售店,近年外地及內地旅客均減少,故不會在這個時候擴建,需靜待時機,當市道回復才會有所行動。他因此質疑如果港府不拿出58億元,迪士尼又會否支持項目,以及能否通過迪士尼的董事會。

他又批評,港府及迪士尼的協議,當中有不少屬「不平等條約」,如注資費中每年需支付5,000萬元管理費予迪士尼,另一部分屬未有公佈金額的專利費,有傳言更指這筆費用高達每年兩億元。

他認為,香港還有其他項目可以利用此58億元,建議可以等到港珠澳大橋開通後,視乎當時經濟是否復甦,才決定是否立即上馬。他又坦言,需視乎之後有什麼改變,否則很大機會不支持通過撥款。

### 胡兆英:滬港迪園客源不同

胡兆英昨晨接受另一電台節目訪問時表明,旅遊業界當然希望自己的城市,每年都有新景點和新設施,因可藉此來宣傳,以吸納更多旅客。

他續指,家庭旅客是本港其中一大客群,兩大樂園迪士尼及海洋公園,均是家庭旅客主要的訪港目的地,因此政府及迪士尼計劃進行擴建及加入新設施,旅遊業界均表歡迎,亦顯示了政府及迪士尼均有心發展本港旅遊業。

被問及上海迪士尼樂園自本年開張後有否對本港造成影響,胡兆英認為,上海迪士尼的訪客有九成屬本地人,主要來自華北及華東地區,在周末及假期較多人入園,平日不會太擠迫;香港迪士尼四成訪客是本地人,海外及內地旅客佔六成,客群有很大分別,因此未有造成很大影響。

## 迪園擴建 商界旅界有分歧

## 總商會慶155周年 電車渡輪免費搭

香港文匯報訊(記者 文森)為慶祝香港總商會成立155周年,該會昨日舉辦「總商會全線為您2016」活動,市民可免費乘搭往來堅尼地城和筲箕灣的全線電車、及兩條往來尖沙咀至中環和灣仔的渡輪航線,預計約有30萬名市民及遊客受惠。



■香港總商會昨日舉辦活動,市民可免費乘搭電車及兩條渡輪航線。

莫雪芝攝

該會昨日於堅尼地城電車廠旁舉辦啟動儀式,該會主席吳天海、總裁袁莎妮、多位理事及會員公司代表均有出席,他們之後乘搭觀光電車到銅鑼灣,並乘搭天星小輪,沿途與市民聊天及派發紀念品。

吳天海致辭時說,該會具有代表性,會員為本港勞動人口提供三分之一的職位,是本港重要的經濟動力。

他又指,過去數年均有請市民乘搭電車及天星小輪,這兩種交通工具於本港有逾百年歷史,與該會一樣數十年來為市民服

務,都是本港的中流砥柱。袁莎妮預計,是次活動約有30萬名市民及遊客受惠,並感謝59間會員公司的支持,令活動得以圓滿舉行。

該會於1861年5月29日成立,2011年起均於創會日舉辦「總商會全線為您」活動,但今年則改為11月。該會早前於記者會上解釋,有市民反映5月天氣較熱,加上今年創會日為星期日,聽取各方意見後,決定改為秋涼時舉行,讓更多市民受惠。

## 車未停門常開 小巴投訴升23%

香港文匯報訊(記者 文森)交通諮詢委員會轄下交通投訴組,在今年第三季共接獲7,375宗投訴及建議,比對上一季的6,431宗,上升14.7%。與公共交通服務有關個案增幅16.1%,當中以公共小巴服務的投訴升幅最高,上升約23%,主要涉及車未停定開門,行車途中車門自動打開等,已轉交營辦商跟進。

交通投訴組指出,季內接獲的投訴及建議,主要涉及公共交通服務(87%)、執法事宜(9%)和交通情況(2%)。其中與公共交通服務有關個案,由第二季的5,530宗上升至第三季的6,423宗,增幅為16.1%,當中以公共小巴服務的投訴升幅最高,上升約23%,較多人投訴小巴員工及司機駕駛行為不當。

交通投訴組小組委員會主席劉玉娟表示,針對綠色小巴的投訴,主要是車未停定就開門,行車途中車門因機件老化而自動打開等,小組已轉交營辦商,要求注意及改善。

有關道路維修個案的增幅則最多,較對上一季增加近44%,由

32宗升至46宗,涉及較多投訴地區包括中西區、沙田、油尖旺及屯門,其中以沙田及中西區佔最多,各有6宗。

交通投訴組接獲的投訴及建議,全部均已轉交有關政府部門及公共交通機構跟進。就證實成立的個案,有關政府部門及公共交通機構已採取措施改善,或正考慮解決問題方法。

### 6渡輪航線擬平均加價約4%

交諮會在昨日會議上,聽取政府簡介延續6條主要離島渡輪航線牌照3年的安排。交諮會主席郭琳廣會後表示,委員會支持政府的建議,維持特別協助措施,以及上調補助金額上限至4.1億元,以維持渡輪服務的財務可行性,以及減輕票價加幅對乘客的負擔。

他續說,委員會歡迎政府建議加入新項目,向船公司發還一半有關引入新船或優化服務、設施或設備的折舊開支。他們亦知悉,政府擬批准6條航線平均加價約4%,於新牌照期生效日生效。