

復興：兩岸僵局斬斷最後生路

陸客銳減前景看淡 嚇退意向投資者

香港文匯報訊 據中國台灣網報道，台灣復興航空董事與高層主管透露，公司在改善飛行安全後，曾經四處尋找投資者。表達過合作意願的澳洲、印度、日本與新加坡投資人因為兩岸關係惡化，陸客赴台銳減，台灣籍航空公司前景看淡等原因，都打了退堂鼓。據統計，目前兩岸航線合計執行率已經降到六成四。

據悉，復興航空董事長林明昇曾經帶着公司高階主管，飛往澳洲與投資人當面談判。會議結束，林明昇立刻返台，連過夜都沒有，飛了好幾趟日本、新加坡，也是無功而返。一直到本月22日上午召開董事會，林明昇都還在等前一天洽商的投资人有沒有匯款進來確認投資意願。

興航董事、高層主管指出，兩次空難是讓興航業績惡化的最大原因。之後興航極力振作，做好飛行安全，認真尋找投資人，偏偏陸客赴台開始銳減，預期兩岸僵局短期4年、長期8年，斬斷興航最後一條生路。

兩岸航線曾是最大獲利來源

興航在兩岸擁有的航權包括上海(虹橋、浦東)、浙江杭州、福建福州和廈門、湖北武漢、天津、湖南長沙和張家界、安徽合肥、重慶、江蘇徐州與無錫、廣西南寧，共13航點、14個機場、25條航線，分配到的配額是每周61班。

過去，兩岸航線佔興航營運比重近四成，曾經是興航最大獲利來源。因為陸客赴台人數減少，今年冬季班表各航合計飛行總班次自去年夏季班表的697班降到625班。

雖然台灣「民航局」統計顯示，興航今年6至9月在兩岸航線載客人數較去年增長7.13%。興航高階坦言，那是因為興航去年2月初發生第二次空難後，載客量直落，今年漸掃空難陰霾，加上公司低價促銷，才會逆勢提升載客量。

秋季原本是陸客赴台最大旺季，但根據「交通部觀光局」最新統計，今年10月赴台觀光陸客為21.5萬人，較去年同期減少了17萬人，年減率為44.3%。興航最貴金的上海航線，載客率也僅七成出頭，票價更從開航初期的1.5萬元(新台幣，下同)降到8、9千元，團體票只有5、6千元。而東亞航線因為低成本航空大肆崛起，票價殺到見血，有航權管制的兩岸航線又陷入僵局，投資人怎敢輕易出手。



台灣民航部門給復興航空下最後通牒，若興航無回應，將收回航權。圖為興航高雄機場櫃台員工昨日仍堅守崗位，但也貼出告示，因配合員工謀職將異動服務時間。

航權今最後通牒 興航表態不爭

香港文匯報訊 據中央社報道，復興航空宣佈解散並停航，民航部門表示，已限復興航空最晚今天提出陳述意見，若興航無回應，或陳述的意見不充分，將會立即呈報「交通部」，撤銷並收回興航航權，再重新分配給其他國籍航空公司。復興航空表示，今天不會再提保有航權的請求，業界人士認為沒有買主願意再投資。

林明昇22日在記者會中明確指出，直到宣佈解散停航前都還與可能投資的外資接洽，但因資金未到位，或未能符合復興航空計劃的時間點，最後不得已只好宣佈解散停航。航空業界人士指出，由於民航法對外資投資國籍航空有50%股權比例上限制；外資資金未到位，民航局依行政程序給予復興航空說明的機會，今天最後通牒能否完成，或是外資的營運計劃能否通過民航局這一關都是挑戰，而外資看中的就是航權，若航權不再，自然就無意願再投資。

跨部會小組將成立 接管中投及欣裕台

香港文匯報訊 台灣地區「行政院」發言人徐國勇昨日表示，最快本周將成立跨部會接管小組，接管由該院不當黨產處理委員會(黨產會)決議收歸公有的中央投資股份有限公司(中投)及欣裕台股份有限公司(欣裕台)。

據中社社報道，黨產會日前認定中投及欣裕台為中國國民黨不當黨產，並宣佈收歸公有，激起國民黨強烈反彈，國民黨除表示要循司法途徑提起行政訴訟外，更強

調不排除任何激烈抗爭行動。有分析指，在中投及欣裕台股權歸屬尚存巨大爭議之下，民進黨執政當局如此「迫不急待」宣佈成立接管小組，對國民黨、民進黨關於黨產之爭恐起「火上澆油」之效，也將進一步加劇藍綠和朝野對立。

收歸公有未必變公營事業

徐國勇當天說，由於中投及欣裕台的子公司、孫公司

太多，收歸公有過程中，股權要如何移轉等問題相當複雜，「行政院」最快本周將成立跨部會接管小組。他亦指，黨產會的行政處分尚未發出，尚未送達國民黨，但從媒體得知，國民黨收到處分書後可能會提出行政訴訟，要求停止執行，不論如何，這些法律作為不影響接管小組的成立。若國民黨聲請停止執行且經法院許可，才會停止執行。至於中投、欣裕台收為公有後，是否就成為公營企業？員工是否變成公營企業員工？徐稱，收為公有後有很多處理方式，可能標售、解散，不一定會變成公營事業，將交由接管小組決定，人事方面會保障勞工權益。



數十名勞工團體代表昨日齊聚民進黨「立委」柯建銘位於新竹市的服務處外，拉布條、高喊口號，表達訴求，「縮短工時、捍衛七天假」。

民調：48%受訪者不滿蔡兩岸政策

香港文匯報訊 據中新社報道，台灣民意基金會昨日公佈最新民調顯示，台灣當局領導人蔡英文聲望較上月再度下降2.6%，且高達48%受訪者對其兩岸政策表現不滿意。分析稱，蔡當局已逐漸站在多數民意的對立面。

該基金會昨日在台北舉行記者會，公佈民進黨當局上台半年的民意反應民調結果。蔡英文的支持度與5月20日剛就職時相比，下降28.5個百分點，為41.4%，不贊同比例則為42.6%，亦有52%受訪者認為林全為首的行政當局沒有解決問題的能力。

從民調結果曲線圖可以看到，自「5·20」以來，蔡英文的贊同度從69.9%逐月下降，不贊同則從8.8%節節攀升，直至本月，代表贊同的紅色曲線下行，與代表不贊同的上行綠色曲線首度出現交叉，即不贊同度(42.6%)首次高於贊同度(41.4%)。

逐漸與多數民意對立

該基金會又指出，蔡英文執政半年，連自認「最擅長、最有自信、最有把握」的兩岸政策也亮起了紅燈。對於蔡英文的兩岸政策表現，民調結果顯示，不滿意上升到48%，滿意只有41%。而對於蔡當局的經濟表現，不滿意比例高達56%。

台灣民意基金會董事長游盈隆指出，蔡英文上台才半年，她領導的執政當局就已遭遇到「權威的危機」，而且是在「完全執政」的狀態下。民意已清楚顯示，蔡當局在兩岸政策、經濟政策、勞工政策、食安政策等重大政策領域上，都逐漸站在多數民意的對立面。

山西現6000年前房屋遺址 料屬部族議事場

6,000年前的房子長什麼樣？山西考古工作者近期在山西臨汾桃園新石器時代遺址上發現了「山西第一座史前五邊形大房子」。

料屬部族議事場



史前人類生活歷史悠久。網上圖片



彩陶盆殘片。網上圖片

現場房址結構為五邊形半地穴式，面積約90平方米，地面較完整，堅硬平整；現存牆壁最高處距房址地面約50厘米，內側牆壁經塗抹草拌泥後，灼燒、修整；房址上發現一部分牆內柱和4個室內柱。專家稱，居於房址中心位置的室內柱用於支撐房頂，而周圍的柱子則用來起建牆體；房址內還發現一處火塘，為圓形豎穴狀，應為古人取暖、做飯、照明所用；此外，房址內還發現一處窖穴。

「目前來看，五邊形的房子在史前時期並不流行，一般房屋佔地面積超過80平方米以上，才建成五邊形。這樣的史前『大房子』目前全國考古發現的有十餘處，主要在河南靈寶。這是山西省首次發現的面積較大、保存較完整的一處史前五邊形大型房址。」該考古項目領隊、山西省考古研究所研究員薛新明說。

推測為臨汾東部核心聚落

這座大房子是做什麼用的呢？薛新明認為，該房子肯定不是私人住宅，可能為部族首領的辦公場所，或部族議事場所，或部族祭祀活動的公共場所。同時他推測該聚落應



山西臨汾桃園五邊形房屋遺址俯視全景。網上圖片

優化男女廁位比 助解女性如廁難



「逛商場、去景區、看電影，最怕的就是去廁所。女廁所外，永遠得有人在排隊。」談起自己的如廁經歷，在北京工作的白領小馬略帶誇張地說道。眼看男廁所門可羅雀，女廁所卻摩肩接踵，這樣的經歷，讓很多女性苦不堪言。

不過，這樣的窘境，有望逐漸緩解。不久前，內地官方發佈新版的《城市公共廁所設計標準》，將女性廁位與男性廁位的比例提高到3:2，人流量較大地區將達到2:1。

根據2013年的一份調查報告顯示，在北京、廣州、成都等9個大城市，男廁位都比女廁多。數量最均衡的北京，男女廁位之比也達到1.22:1。

隨着社會平等理念日漸深入人心，對於女廁數量的關注也開始進入公眾視野。近年來，廣州、河南鄭州等多地年輕女性上演「佔領男廁所」活動，引發各界關注。不少城市率先嘗試推出改善公廁廁位比例的措施。其中，無性別公廁的設立就是其中之一。

日前，上海首座男女均可使用的無性別公廁在浦東區正式啟用。該座無性別公廁有6個座便隔間、4個蹲便隔間，另外還有男性小便間。上海市市容環境質量監測中心有關負責人說，設立無性別公廁，既有利於科學配置男女廁位，解決女性長時間排隊的煩惱，也避免了一些商業繁華區和景區難以保障公共廁所空間的困境。

而在北京，今年也有一批無性別公廁投入使用。據項目發起方、北京紀安德諮詢中心項目主管楊剛介紹，北京已有30多個機構設立了類似的性別友善廁所。他認為，通過此舉，可以推動



內地公共廁所不足，女性如廁往往需要長時間排隊，苦不堪言。網上圖片



逾百位身著火紅聖誕服飾的「聖誕老人」和孩童裝扮成的「迷你愛心聖誕老人」，在上周末齊聚遼寧瀋陽著名商業街太原街，為聖誕前夕的慈善活動助陣助跑，共募得慈善款項8,113元人民幣。活動所得善款將作為「愛心午餐工程」慈善基金，幫助瀋陽法庫的貧困兒童改善午餐條件。當日，除慈善義跑、義賣集市等活動外，現場設置愛心聖誕書架上的愛心書籍，也幫助貧困兒童擴大課外閱讀量。

香港文匯報記者 于珈琳 潘陽報道